

MJSSZ

MAGYAR JET-SKI SZÖVETSÉG



2025. ÉVI HIVATALOS VERSENYSZABÁLYZAT

ELŐSZÓ

A Magyar Jet-Ski Szövetség (MJSZ) 1992. november 12-én került megalapításra a hazai Jet-Ski szabadidő- és versenysport mielőbbi nemzetközi színvonalra emelése céljából. A magyar Jet-Ski versenysport bölcsője a Magyar Motorcsónak és Vízisí Szövetség (MMVSZ) volt, melynek irányításával 1991-től önálló jet-ski szakágként Magyar Bajnoki futamok kerültek rendezésre alapvetően a motorcsónak orientált UIM-re alapuló "saját" versenyszabályok szerint.

A nemzetközi Jet-Ski versenyzők jelentős része az 1982-ben alapított Californiai székhelyű IJSBA által rendezett versenyeken indul, amely több évtizedes tapasztalatával a jet-ski sport meghatározó világszövetsége. Az UIM 14 évvel később, 1996. évben jelentette be az AGFIS-hoz a jet-ski sport feletti teljeskörű felügyeletet aquabike sportág néven, s 1996. évben rendezte meg első Világbajnokságát.

A két világszövetség között a szabályegyeztetések, versenyrendezések területén nem alakult ki egyetértés, s ez nagymértékben gátolta az európai jet-ski sport fejlődését.

A hazai Jet-Ski versenyzőket tömörítő klubok vezetői és versenyzői 1992 végén önálló országos szövetséget alapítottak, s felvételüket kérték az IJSBA-ba. 1993 januárjában további 5 európai országgal együtt (Nagy-Britannia, Hollandia, Belgium, Portugália, Spanyolország) megalakították az IJSBA Európai Bizottságát az EJSBA-t.

Az MJSZ első feladata az IJSBA szabálykönyv honosítása és az ennek megfelelő versenyek rendezésére való felkészülés volt.

Az 1993-as versenyévad jelentős előrelépést jelentett, s ennek bázisán az 1994. esztendőben hazai versenyek színvonala emelkedett, s az első európai szintű megmérettetésen is várakozáson felül szerepeltünk. Az 1994. évi Európa Bajnokságon elért 6. hely az országok közötti versenyben, valamint a Runabout versenyzőink eredményei (Seres László ezüstérme, egy 5. és egy 6. helyezés) visszaigazolták a Szövetség és a versenyzők munkáját. Az 1995. évi eredmények mérsékeltebbek voltak, viszont 1996. évben a budakalászi Omszki-tavon sikeresen megrendeztük az EJSBA Európa Bajnokság 3. döntő futamát. 9 versenyzőnk ért el EB helyezést, s Gerencsér Csaba IJSBA EB 2., valamint UIM VB 3. helyezést ért el a Runabout 1200 Modified kategóriában.

A Magyar Jet-Ski Szövetség és a Magyar Motorcsónak Szövetség 1996 decemberében közösen megalakították a Magyar Motorcsónak Szövetség köztestületét, melynek önálló jogi személyiségű sportági szakszövetségeként létrehozták a MAGYAR JET-SKI SZÖVETSÉGET (MJSSZ).

Az 1997. évi versenyévad kiemelkedő eseménye volt a budakalászi Omszki-tavon rendezett IJSBA EB futam, amelyen Sümegi László 3. helyezést ért el Runabout 785 limited kategóriában. Szabó László UIM VB-n freestyle kategóriájában elért 4. helyezésén kívül versenyzőink nemzetközi eredményei mérsékeltek voltak.

1999 decemberében kiemelkedően közhasznú szakszövetséggé alakult a Magyar Motoros Vízisport Szövetség, melynek két közhasznú szakági országos sportszövetsége a Magyar Motorcsónak Szövetség és a Magyar Jet-Ski Szövetség. Az év legjobb eredményét Gerencsér Csaba érte el az UIM Amerika Bajnokság 2. helyezését megszerzésével.

A 2000. évben versenyzőink az UIM Offshore Európa Bajnokságban kiemelkedő eredményeket értek el, Sümegi László Runabout Formula 1, Czeller Béla Runabout Formula 2 kategóriában aranyérmet, Pozsár Balázs Runabout Formula 1, Pozsár Dénes Runabout Formula 2 kategóriában ezüstérmet, Gerencsér Csaba Runabout Formula 1, Bezák József Runabout Formula 2 kategóriában bronzérmet nyert.

2001. évben az UIM Offshore Európa Bajnokságon Vass László Runabout Formula 1 kategóriában aranyérmet, Czeller Béla Runabout Formula 2 kategóriában ezüstérmet, Sümegi László Runabout Formula 1 kategóriában bronzérmet szerzett.

2002. évben is taroltak a magyar versenyzők az UIM Offshore Európa Bajnokságon, Runabout Formula 1 kategóriában Sümegi László bajnoki címet szerzett, Gerencsér Csaba 2. helyezést, Ónodi Attila 3. helyezést ért el, míg Czeller Béla megnyerte a Runabout Formula 2 kategóriát.

2003. évben is folytatódottak a sikerek az UIM Offshore Európa Bajnokságban, ahol Runabout Formula 1 kategóriában bajnoki címet ért el Gerencsér Csaba, Ónodi Attila ezüstérmet, Sümegi László bronzérmet szerzett. A Runabout Formula 2 kategóriában Czeller Béla 1., Tóth Tibor 3. helyen végzett. A Ski Formula 3 kategóriában Jován Zoltán diadalmaskodott, Mező Viktor és Pelei Sándor előtt. Ez évben Gerencsér Csaba még az UIM Világbajnokság 4. helyét is megszerezte.

A Szövetség sportdiplomáciai eredményességét igazolja, hogy 2004-ben az UIM Világszövetség AQUABIKE elnökségi taggá választotta Czeller Bélát a Magyar Jet-Ski Szövetség elnökét, mely a magyar sportvezetés elismerését tanúsítja.

A 2005. év az egyik legeredményesebb volt Szövetségünk fennállása óta: Pala Tünde az UIM női Világbajnokságon szenzációs versenyzéssel Runabout kategóriában megszerezte a magyar jet-ski sport első világbajnoki címét. Férfi versenyzőink is kitettek magukért: a férfi Világbajnokságon Sümegi László bronzérmet, Vágott András 4. helyezést ért el, a Rally Jet Európa Bajnokságon Vágott András Európa Bajnoki címet szerzett, s a Runabout Stock és Superstock kategóriákban két ezüst érmet szerzett Vass László, Runabout Superstock kategóriában bronzérmes lett Vágott András.

Ezen eredményeknek köszönhetően a magyar jet-skisek 2005. évben az országok közötti pontversenyben az előkelő harmadik helyet szerezték meg a VB eredmények alapján Olaszország és Oroszország után, az EB eredmények alapján Franciaország és Olaszország után.

Szövetségünk megalapításának 15. jubileumi évében, 2006-ban sikerült megismételni az előző évi eredményt: a Világbajnokság Runabout kategóriájában Sümegi László ezüstérmet, Vágott András 4., Vass László 5. helyezést ért el. Ezzel a teljesítménnyel a VB éremtáblázatban hazánk az 5. helyet szerezte meg.

Az Európa Bajnokságban a magyar versenyzők taroltak, s a legeredményesebb nemzet címet érték el, köszönhetően Vágott András 3 aranyérmének (Runabout Stock, Runabout Superstock, Runabout Rally Jet Stock), Nőbauer Manuel Ski Junior kategóriájában

megszerzett ezüstérmének, valamint Bíró Péter (Ski Stock) és Vass László (Runabout Stock) bronzérmének.

A 2006. szeptemberében a Tatai Öreg tavon megrendezett két UIM EB és VB futam a Világszövetség képviselői szerint az utóbbi évek legkiemelkedőbb jet-ski versenye volt.

2007. évben is kimagaslóan szerepeltek versenyzőink az UIM Európa Bajnokságon

A női Runabout EB döntőjében Pala Tünde 2005. évi világbajnoknőnk, aki a 2006-os VB-n gépproblémákkal küzdve csak a 7. helyen ért be, ismét bizonyított: rajt-cél győzelemmel, fél pálya előnnyel verte a teljes mezőnyt.

Bíró Péter rendkívüli állóképességű versenyzőnk, szenzációs küzdelemmel megszerezte a Ski kategóriában Magyarország első SKI Európa Bajnoki aranyérmét Spanyolországban.

A Runabout „királykategória” versenyén 20 perc + 1 kört kellett teljesíteni, ezen Vass László ismét meghozta a már „szokásos” Európa bajnoki bronzérmét.

Szövetségünk a szabadban.hu-val karöltve hagyományt teremtve, s a világon egyedülálló ötlettel 2007. óta minden évben megrendezi a ParaJet-Ski Kupát a kerekesszékekben és egyéb fogyatékkal élők jet-ski versenyét, amelyen minden évben növekszik a résztvevők száma.

2008. évben a magyar jet-skisek ismét remekeltek.

Az UIM Európa Bajnokság összesített éremtáblázatában hazánk Spanyolország és Franciaország után a harmadik helyet szerezte meg 1 aranyéremmel (Pala Tünde Női Runabout kategória), 1 ezüstéremmel (Heller Éva Női Runabout kategória), 1 ötödik (Vágott András Runabout Superstock kategória) és 1 hatodik helyezéssel (Pala Tünde Runabout Superstock kategória).

Az UIM Világbajnokság Runabout kategóriában Sümegi László ezüstérmes, Vágott András bronzérmes lett.

Az IJSBA Offshore Európa Bajnokságon 1 aranyérem (Bíró Péter) és 3 ezüstérem (Heller Éva, Járányi Gergely, Tóth Dominik), az IJSBA Offshore Világbajnokságon 4 aranyérem (Heller Éva két kategóriában, Ifj. Juhos Árpád, Bíró Péter), 3 ezüstérem (Futó Attila, Molnár Edina, Tóth Dominik) és egy bronzérem (Sümegi László) került a magyar jet-ski versenyzők éremgyűjteményébe.

A 2009. évben a gazdasági válság hatása elérte a jet-ski sportot is, a pro versenyzők anyagi eszközök hiányában nem tudtak részt venni az Európa és Világversenyeken, ezévből és 2010-ben sem sikerült EB, VB érmet szerezni.

2011. évben ismét lendületbe jöttek a magyar jetesek, az IJSBA Európa Bajnokságon a 15 éves D'Ess Alex Bendegúz aranyéremmel, míg a szlovák, ám magyar színekben induló Bohuslav Jozef ezüsttel tért haza.

Az IJSBA Világbajnokság végeredménye magyar szempontból fényesre sikerült, hiszen Járányi Gergely világbajnoki második hellyel, míg a 15 éves Szabó Barnabás két harmadik hellyel zárta a versenyt.

2012. évben sem hagytak alább a jet-skis sikerek, Déri Attila két 5. helyezést gyűjtött be az IJSBA Európa Bajnokságon, az IJSBA Világbajnokságon taroltak a magyarok: Runabout kategóriában a jet-ski sport legifjabb örökös versenyzője, Járányi Gergely léphetett a dobogó 1. fokára, s az arany mellé még egy világbajnoki harmadik, illetve 5. helyet is begyűjtött. Kasza György egy világbajnoki ezüstöt és két bronzot hozott haza. Ski Junior kategóriában az ifjú Szabó Barnabás világbajnoki ezüstérmet szerzett, s egy hatodik helyet is elhozott.

Az UIM Világbajnokságon a magyar színekben induló szlovén versenyzőink taroltak, ugyanis Freestyle kategóriában Nac Florjancic győzedelmeskedett, Rok Florijancic a dobogó harmadik fokára állhatott fel, míg a Ski Ladies kategóriában Pija Sumer világbajnoki ezüstérmes lett.

2013. évben az IJSBA Európa-bajnokságon Kasza György PRO Runabout GP kategóriában ezüstérmet szerzett. Az IJSBA Világbajnokságon Kasza György ismét kimagaslóan szerepelt, Runabout Open Slalom és Expert kategóriákban 2 világbajnoki címet szerzett, Járányi Gergely Classic Runabout Open kategóriában 2., Déri Attila Masters Ski Stock kategóriában 3. helyezést ért el.

2014. évben is folytatódott a magyar éremgyűjtés

Versenyzőink 4 Világbajnoki érmet és 6 értékes EB, VB helyezést szereztek.

Klasszis versenyzőnk Kasza György UIM Világbajnoki címet ért el Runabout Slalom GP1 kategóriában, melyet megtetézett a IJSBA Világbajnokságon elért aranyéremmel, egy ezüstéremmel, egy 5. helyezéssel, valamint az IJSBA Európa Bajnokságon elért 6. helyezéssel.

Járányi Gergely sem adta alább, s az IJSBA Világbajnokságon Classic Runabout Limited kategóriában bronzérmet szerzett.

Az IJSBA Világbajnokságon jól szerepelt Déri Attila egy 5. és egy 8. helyezés, valamint Szabó Gábor egy 7. és egy 8. helyezés megszerzésével.

A 2015. évet a magyar jet-ski sport 25. jubileumi évét méltóképpen ünnepelhettük. Kasza György szenzációs versenyzéssel világbajnoki címet szerzett az IJSBA Világbajnokságon a legmagasabb szintű Pro Runabout kategóriában, továbbá aranyérmes lett az IJSBA VB Runabout Open Slalom kategóriában és az IJSBA EB Pro Runabout GP kategóriában.

Az IJSBA Világbajnokságon Járányi Gergely bronzérmes lett a Runabout Normally Aspirated kategóriában, 4. helyen végzett a Runabout Classic Open kategóriában. Déri Attila 4. helyezést ért el Expert Ski Limited, 5. helyezést a Master Ski Stock kategóriákban, továbbá 6. helyen végzett az IJSBA Európa Bajnokság Pro-Am Ski Veteran GP kategóriában. Szabó Gábor ezüstérmet szerzett az UIM Európa Bajnokság Ski GP3 kategóriájában.

A 2016. évben Kasza György két IJSBA Világbajnoki címet, Marcus Jorgensen UIM Világbajnoki és Európa Bajnoki címet, Vásári Ildikó IJSBA Európa Bajnoki címet szerzett Runabout kategóriában. Déri Attila IJSBA Világbajnoki ezüstérmet, Szabó Gábor UIM Világbajnoki bronzérmet nyert Ski kategóriában.

A 2017. évben, a Magyar Jet-Ski Szövetség megalakulásának 25. évében versenyzőink kiválóan szerepeltek a nemzetközi mezőnyben, az Európa és Világbajnokságokon 16 érmet és 10 értékes helyezést szereztek.

Minden idők egyik legjobb eredményével zárta a magyar csapat a 2017. évi IJSBA Világbajnokságot. A hazai színekben versenyző válogatott tagjai az alábbi eredményeket érték el kategóriánként: Runabout GP és Runabout Open Slalom: Kasza György világbajnoki címet szerzett. Master Ski Stock: Bíró Péter világbajnoki címet szerzett. Pro Runabout Open: Kasza György világbajnoki ezüstérmes lett. Runabout Naturally Asp. Limited: Járányi Gergely világbajnoki ezüstérmet szerzett. Runabout Open Slalom: Heller Krisztián 4. helyezést ért el. Veteran Ski Stock: Déri Attila pontszerző 5. helyezést ért el. Expert Runabout Limited: Járányi Gergely pontszerző 8. helyezett lett.

Olaszországban került megrendezésre a UIM Világbajnokság GP2-GP3-GP4 kategóriákban, Gerencsér Olivér Runabout GP4 kategóriában Világbajnoki ezüstérmet szerzett.

Az Ausztriai Pöchlarnban megrendezett IJSBA jet-ski Európa Bajnokságon 7 érmet és 5 értékes pontszerző helyezést szereztek a magyar versenyzők

Runabout Pro GP királykategóriában Kasza György első helyezést ért el. Runabout Classic 2 ütemű kategóriában Járányi Gergely Európa Bajnoki aranyérmet szerzett, a Runabout Limited Pro-Am kategóriában pedig 5. helyezést ért el. Pro-Am Runabout Veterans GP kategóriában Cseke Zsolt Európa Bajnoki címet szerzett. Pro-Am Ski Veterans GP kategóriában Bíró Péter aranyérmet, Markus Erlach bronzérmet szerzett. Futó Attila 5. Déri Attila 6. pontszerző helyen zárta a megmérettetést. Ski Ladies Pro-Am kategóriában a magyar színekben versenyző oszták Christina Mahringer aranyérmes lett. Runabout Spark Turbo kategóriában Vásári Ildikó ezüstérmet szerzett, a Sea-Doo Spark Ladies Stock kategóriában 4. helyezett lett. Sea-Doo Spark Lites kategóriában Tóth Adám pontszerző 6. helyezést ért el.

A két versenyből álló UIM Európa Bajnokságon Gerencsér Olivér Európai Bajnoki címet nyert Runabout GP4 kategóriában. Szabó Barnabás Ski GP3 kategóriában Európai Bajnoki ezüstérmet hozott a Magyar Szövetségnek. A magyar színekben versenyző osztrák Markus Erlach Európai Bajnoki ezüstérmet szerzett Veteran Ski GP1 kategóriában.

A 2018. évben a Szövetség versenyzői kiválóan szerepeltek a nemzetközi mezőnyben, az Európa és Világbajnokságokon 9 érmet és 13 értékes helyezést szereztek.

Olaszországban került megrendezésre a 2018. évi UIM Világbajnokság második futama, ahol az előző évhez hasonlóan a GP1 sorozat versenyek mellett GP2-GP3-GP4 kategóriákban világbajnoki címet szerezhettek a versenyzők.

A 22 éves Szabó Barnabás fantasztikus versenyzéssel Ski GP3 kategóriában világbajnoki aranyérmet szerzett, Sümegi Martin ugyanebben a kategóriában 4. helyezést ért el.

2018. júniusában a Magyar Jet-Ski Szövetség a Nyíregyháza melletti Leveleki Szabadidőpart taván rendezte meg a V4+ Nemzetközi Jet-Ski versenyt Dr. Szabó Tünde Sportért Felelős Államtitkár Asszony fővédnökségével.

A nívós nemzetközi megmérettetésre 9 ország 42 versenyzője érkezett, akik 8, a Világszövetség által elismert kategóriában és további Magyar Bajnoki kategóriákban mérköztek meg a hétvége Bajnoki kupáiért.

Az IJSBA Világbajnokságon Járányi Gergely a Runabout Naturally Aspirated Open kategóriában világbajnoki ezüstérmet szerzett, Runabout Naturally Aspirated Stock kategóriában 4. helyen végzett.

Cseke Zsolt Amateur Runabout Limited kategóriában 4. helyen végzett.

Vásári Ildikó, válogatottunk női tagja Runabout Naturally Aspirated Stock kategóriában 5., a Runabout Naturally Aspirated Open kategóriában 6. helyezést ért el.

Nagy mérföldkő volt a 2018-as év a Szövetség életében, 2018. októberében az UIM Libanonban megtartott közgyűlésén önálló tagjai közé választotta a Magyar Jet-Ski Szövetséget, ezzel elismerve a sportot magyarországon kizárólagosan irányító szervezetként. Ez a fontos esemény lehetővé tette, hogy a Magyar Jet-Ski Szövetség a jövőben Magyarországon önálló Szakszövetséggé alakuljon.

2019. évben versenyzőink sikeresen szerepeltek az UIM Európa- és Világbajnokság versenyein, 7 érmet és 10 pontszerző helyezést szereztek.

A 3 versenyből álló UIM Európa-bajnokságon versenyzőink eredményei:

Ski GP3 kategóriában Szabó Barnabás Európa-bajnoki címet, Sümegi Martin EB ezüstérmet szerzett, Jozef Bohuslav 6. helyezést ért el.

Runabout Veterans GP1 kategóriában Kéri Attila Európa-bajnoki címet, Czeller Béla EB bronzérmet szerzett, Heller Krisztián 5., Cseke Zsolt 6. helyezést ért el.

Ski Veterans GP1 kategóriában Déri Attila bronzérmet szerzett, Szép Attila 4., Futó Attila 5. helyezést ért el.

Runabout Ladies GP4 kategóriában Vásári Ildikó 4. helyezést ért el.

Runabout GP2 kategóriában Czeller Béla 5. helyezést ért el.

Ski GP1 kategóriában Szabó Barnabás 6. helyezést ért el.

Ski Juniors GP3.2 kategóriában Puskás Zekő 5. helyezést ért el.

A 2019. évi UIM Világbajnokságban:

Ski GP3 kategóriában Sümegi Martin ezüst, Szabó Barnabás bronzérmet szerzett.

Ski GP1 kategóriában Szabó Barnabás 5. helyezést ért el.

2019. évben 2007. után 12 évvel ismét hazai Európa-bajnoki versenyt rendezhettünk a Nyíregyháza melletti Leveleki tavon.

2019. év végén a Magyar Jet-Ski Szövetség szétválással kivált a Magyar Motoros Vízisport Szövetségből, és önálló Országos Sportági Szakszövetséggé alakult át.

2019. évben kormányzati állásfoglalás alapján a Nemzeti Sportszövetség döntést hozott, hogy 2020-tól minden magyar országos Sportszövetség kizárólag egy, a GAISF tagsággal rendelkező Nemzetközi Szövetség által kiírt versenyek eredményét fogadhatja el, emiatt 2020-tól az IJSBA Európa- és Világkupa eredményeit Szövetségünk nem regisztrálja.

Szövetségünk versenyzői nagyszerűen helytálltak a 2020. évében rendezett nemzetközi versenyeken.

2020. február 12-15. között a jet-ski világ élmezőnyének részvételével vette kezdetét a 2020. évi UIM Világbajnokság.

Az 5 állomásosra tervezett VB első futamán az alábbi eredmények születtek:

Runabout GP1 és Parallel Slalom Runabout GP1 kategóriákban a magyar licenccel versenyző dán Marcus Jorgensen 2 ezüstérmet szerzett.

Szabó Barnabás Paralell Slalom Ski kategóriában bronzérmet szerzett, Ski GP1 kategóriában 5. helyezést ért el.

Sajnos a kedvezőtlen járvány alakulás miatt a nemzetközi Szövetség nem engedélyezte ezt követően a felnőtt világbajnoki futamok megrendezését, így a Kuwaiti VB-n elért eredményeket hirdették ki a 2020. évi VB végeredményének.

A COVID-19 járvány miatt 2 futamosra csökkent 2020. évi Európa- és Junior Világbajnokság végeredményeként a nemzetek közötti éremtáblázatban Magyarország a 2. helyen végzett az Európa-bajnokságban és a 3. helyet szerezte meg a Junior Világbajnokságban.

A 2020. évi Jet-Ski Európa-bajnokság magyar vonatkozású eredményei:

Runabout GP4: 1. Major Marcell

Runabout GP1: 1. Marcus Jorgensen

Ski GP3: 1. Szabó Barnabás

Ski Juniors GP3.3: 2. Jászai Csongor, 3. Süli Csaba

Ski Juniors GP3.2: 2. Ifj. Komonyi Lajos, 5. Puskás Zekő

Ski Veterans GP1: 3. Déri Attila, 5. Markus Erlach, 6. Ribnikár András

Runabout GP4 Ladies: 4. Fröhlich Kata

Runabout Veterans GP1: 4. Kéri Attila, 6. Czeller Béla

Ski GP1: 5. Szabó Gábor

A 2020. évi Jet-Ski Junior Világbajnokság magyar vonatkozású eredményei:

Ski Juniors GP3.3: 2. Jászai Csongor, 3. Süli Csaba

Ski Juniors GP3.2: 2. Ifj. Komonyi Lajos, 5. Puskás Zekő

Szövetségünk versenyzői sporttörténelmi sikert értek el a 2021. évben rendezett Junior Európa-, felnőtt Európa-, Junior Világbajnoki és a felnőtt Világbajnoki versenyeken.

SPORTTÖRTÉNELMI SIKERREL ZÁRTA A 2021. ÉVET A MAGYAR JET-SKI SPORT

A 2021. évi Junior Jet-Ski Európa-bajnokság 2 versenykategóriájában 1 arany-, 2 ezüstéremmel és 1 pontszerző helyezéssel a magyar 10-15 éves junior versenyzőink nyertek a nemzetek közötti éremtáblázatban.

A 2021. évi Junior Európa-bajnok: Jászai Csongor Ski Juniors GP3.3 kategóriában.

Ezüstérmesek: Süli Csaba Ski Juniors GP3.3,

Ifj. Komonyi Lajos Ski Juniors GP3.2 kategóriában.

Pontszerzőnk: 4. helyezett: Marvin Bohuslav Ski Juniors GP3.2 kategóriában.

A 2021. évi felnőtt Európa-bajnokság 10 versenykategóriájában 4 arany-, 1 ezüstéremmel, és 3 pontszerző helyezéssel Magyarország győzött a nemzetek közötti éremtáblázatban.

A 2021. évi Európa-bajnokok: Szabó Barnabás Ski GP3,
Major Marcell Runabout GP4,
Cseke Zsolt Runabout Veterans GP1,
Kevin Reiterer Ski GP1 kategóriában.
Ezüstérmes: Marcus Jörgensen Runabout GP1 kategóriában.
Pontszerzőink: 4. helyezett: Sümegi Martin Ski GP3,
Kéri Attila Runabout Veterans GP1,
6. helyezett: Stefan Salath Runabout GP4 kategóriában.

A 2021. évi Junior Jet-Ski Világbajnokság 2 versenykategóriában 1 arany-, 2 ezüstéremmel és 3 pontszerző helyezéssel a magyar fiatalok szerezték meg az 1. helyezést a nemzetek közötti éremtáblázatban.

A 2021. évi Junior Világbajnok: Jászai Csongor Ski Juniors GP3.3 kategóriában.
Ezüstérmesek: Süli Csaba Ski Juniors GP3.3,
Ifj. Komonyi Lajos Ski Juniors GP3.2 kategóriában.
Pontszerzőink: 4. helyezett: Marvin Bohuslav Ski Juniors GP3.2,
7. helyezett: Puskás Zekő Ski Juniors GP3.2,
8. helyezett: Ifj. Kéri Attila Ski Juniors GP3.2 kategóriában.

A 2021. évi felnőtt Jet-Ski Világbajnokság 12 versenykategóriájában 1 aranyéremmel és 5 pontszerző helyezéssel Magyarország az 5. helyen végzett a nemzetek közötti éremtáblázatban.

A 2021. évi Világbajnok: Marcus Jorgensen Runabout GP1 Slalom kategóriában.
Pontszerzőink: 4. helyezett: Marcel Diebert Runabout GP2,
5. helyezett: Major Marcell Runabout GP4
Marcus Jorgensen Runabout GP1,
8. helyezett: Süli Csaba Ski GP3,
Stefan Salath Runabout GP4 kategóriában.

KIMAGASLÓ SIKERREL ZÁRTA A 2022. ÉVET A MAGYAR JET-SKI SPORT

A 2022. évi Európa-bajnokság 13 versenykategóriájában 1 arany-, 2 ezüst-, 1 bronzéremmel és 5 pontszerző helyezéssel Magyarország 3. helyen végzett a nemzetek közötti éremtáblázatban.

A 2022. évi Európa-bajnok: Cseke Zsolt Runabout Veterans GP1 kategóriában.
Ezüstérmesek: Kéri Attila Runabout Veterans GP1,
Ifj. Komonyi Lajos Ski Juniors GP3.3 kategóriában.
Bronzérmes: Marvin Bohuslav Ski Juniors GP3.2 kategóriában.
Pontszerzőink: 4. helyezett: Süli Csaba Ski GP3,
Puskás Zekő Ski Juniors GP3.2 kategóriában.
5. helyezett: Kasza György Runabout GP1 kategóriában.
6. helyezett: Sándor Péter Runabout Veterans GP1,
Cseke Mercédesz Runabout Juniors GP4 kategóriában.

A 2022. évi Junior Jet-Ski Világ bajnokság 2 versenykategóriában 1 arany-, 2 ezüst-, 1 bronzéremmel és 1 pontszerző helyezéssel a magyar fiatalok szerezték meg az 1. helyezést a nemzetek közötti éremtáblázatban.

A 2022. évi Junior Világ bajnok: Puskás Zekő Ski Juniors GP3.2 kategóriában.

Ezüstérmesek: Ifj. Komonyi Lajos Ski Juniors GP3.3,
Marvin Bohuslav Ski Juniors GP3.2 kategóriában.

Bronzérmes: Jászai Csongor Ski Juniors GP3.3 kategóriában.

Pontszerzőnk: 6. helyezett: Ifj. Kéri Attila Ski Juniors GP3.2 kategóriában.

A 2022. évi felnőtt Jet-Ski Világ bajnokság 10 versenykategóriájában 1 arany-, 1 bronzéremmel és 1 pontszerző helyezéssel Magyarország az 5. helyen végzett a nemzetek közötti éremtáblázatban.

A 2022. évi Világ bajnok: Marcus Jorgensen Runabout GP1 kategóriában.

Bronzérmes: Jászai Csongor Ski GP3 kategóriában.

Pontszerzőnk: 6. helyezett: Süli Csaba Ski GP3 kategóriában.

A szövetség komoly szakmai munkájának és profi versenyigazgatóságának elismeréseként **1996-2022. között 16 alkalommal rendeztünk hazai EURÓPA BAJNOKI, és VILÁGBAJNOKI futamot**, 1 alkalommal a Parlament előtti Duna szakaszon, 1 alkalommal a Margitsziget budai Duna-ágban, 1 alkalommal a Dunaharaszti UNIVERSUM Vízisport Centrumban, 4 alkalommal a Budakalászi Omszk Tavon EB futamot, 1 alkalommal a Tatai Öreg-tavon 2 EB és 1 VB futamot, a Nyíregyháza melletti Leveleki tavon 4 EB és 3 Junior VB futamot.

A Magyar Jet-Ski Szövetség annak ellenére, hogy az egyik legfiatalabb országos sportszövetség, a nem olimpiai sportágak közül nemzetközi sikereit tekintve a legeredményesebbek közé tartozik, 1991-2022 között, 32 év alatt 164 Kontinens és Világ bajnoksági érmet szereztek versenyzőink.

	Érmek		
	I.	II.	III.
Világ bajnokság	26	24	20
Európa, Amerika Bajnokság	40	35	19
Összesen	66	59	39

TARTALOMJEGYZÉK

	Oldal
Előszó	1
1. Magyarország Sportszövetsége (MJSSZ)	11
2. Magyar Jet-Ski Szövetség Tagszervezetei	12
3. Versenyosztályok	16
4. Jet-Ski Országos bajnokság futamrend	18
5. 2025. évi MJSSZ versenynaptár	20
6. Jet-Ski rendezvény engedélyezése	21
7. Versenyzői igazolási, átigazolási, versenyengedély kiadási szabályok	21
8. Versenyszabályok	22
8.28 UIM Műszaki Szabályok	27
8.29 Novice slalom kategória versenyszabályai	69
9. Sportfegyelmi eljárás és felelősség alóli felmentés	71
10. Verseny támogatás	74
11. Országos bajnokság eredményei 1991-2022.	75
12. Magyar Bajnokság legeredményesebb PRO-EXPERT versenyzői (1991-2022)	
Éremtáblázat, Örökös Magyar Bajnokok, Örökös Magyar Versenyzők, Magyar Jet-Ski Sport Doaenje	139
13. Világbajnoki, Európa Bajnoki eredmények (1994-2022)	147
14. Világbajnoki, Európa Bajnoki érmeseink, pontszerzőink (1994-2022)	161
15. 2025. évi startszámok	168

1. MAGYARORSZÁG SPORTSZÖVETSÉGE

Az IJSBA és az UIM tagszervezete, amely a jet-ski sport irányító szerve Magyarországon:

a Magyar Jet-Ski Szövetség (MJSSZ) közhasznú civil szervezet, Országos Sportági Szakszövetség

Székhelye: H-1149 Budapest, Mogyoródi út 32.

Nyilvántartási száma: 01-07-0000083

Adószáma: 19234869-2-42

Postacím: 1590 Budapest, Pf. 181.

Főtitkár: Várkonyi Bálint

Mobil: +36-70-732-2272

e-mail: mjssz1991@gmail.com, secretary@mjssz.hu

honlap: www.jet-ski.hu, www.mjssz.hu

A Szövetség tagja az International Olympic Committee (IOC), az Association of the IOC Recognized International Sports Federations (ARISF) és a Global Association of International Sports Federations (GAISF) tagsággal rendelkező Nemzetközi Motorcsónak Szövetségnek (Union Internationale Motonautique, rövidítése: UIM), a Nemzetközi Jet-Ski Szövetségnek (IJSBA), a Nemzeti Versenysport Szövetségnek (NVESZ) és a Honvédelmi Sportszövetségnek, amelyeknek alapszabályait, szabályzatait és határozatait magára nézve kötelezőnek ismeri el.

A Magyar Jet-Ski Szövetség tisztségviselői:

Elnök:	Gerencsér Csaba
Ügyvezető Alelnök:	Major Sándor
Alelnök:	Juhos Árpád
	Szabó Gábor

Elnökségi tag:	Jászai Róbert
----------------	---------------

Főtitkár:	Várkonyi Bálint
-----------	-----------------

2. A MAGYAR JET – SKI SZÖVETSÉG TAGSZERVEZETEI:

- | | |
|--|---|
| 1. SEA DOO RACING TEAM
SPORTEGYESÜLET
Székhely: 2143 Kistarcsa, Komáromi u. 28.
Nyilvántartási szám: 13-02-0002046
Bejegyző végzés szám: PMB
4PK60.186/1996/2
Adószám: 18673601-1-13 | képviselője: Gerencsér Csaba
klub elnök
postacím: 2143 Kistarcsa,
Komáromi u. 28.
telefon: +36-24-492-280
+36-30-931-0688
telefax: +36-28-470-465
e-mail: csaba.jet@gmail.com |
| 2. MIKROMATIKA Kft.
Székhely: 1149 Budapest, Mogyoródi út 32.
Cégjegyzékszám: 01-09-922669
Adószám: 14845237-2-42 | képviselője: Czeller Béla
ügyvezető
postacím: 1149 Budapest,
Mogyoródi út 32.
telefon: +36-1-307-6221
telefax: +36-1-307-6763
e-mail: mikromatika1981@gmail.com |
| 3. TOP CLEANING Kft.
Székhely: 1101 Budapest, Albertirsai út 10.
33.ép.
Cégjegyzékszám: 01-09-932101
Adószám: 11810425-2-42 | képviselője: Klinko Tamás
ügyvezető
postacím: 1101 Budapest,
Albertirsai út 10. 33.ép.
telefon: +36-30-241-6823
telefax: +36-28-470-465
e-mail: topcleaningkft@gmail.com |
| 4. SAMARITANUS Mentőszolgálat Kft.
Székhely: 1125 Budapest, Gyöngyvirág u. 21.
Cégjegyzékszám: 01-09-078961
Adószám: 10603233-2-43 | képviselője: Minich Károly
ügyvezető
postacím: 1125 Budapest,
Gyöngyvirág u. 21.
telefon: +36-1-274-4099
+36-30-2222-448
telefax: +36-1-391-7827
e-mail: minich@samaritanus.hu |
| 5. JET POWER HUNGARY Kft.
Székhely: 2330 Dunaharaszti,
külterület egyéb 092/82.
Cégjegyzékszám: 13-09-193489
Adószám: 12901434-2-13 | képviselője: Major Sándor
ügyvezető
postacím: 2330 Dunaharaszti,
külterület egyéb 092/82.
telefon: +36-30-944-0895
+36-24-492-280
telefax: +36-28-473-269 |

- | | |
|--|---|
| <p>6. LAND-BAU Kft.
 Székhely: 1016 Budapest, Gellérthegy u. 13.
 Cégjegyzékszám: 01-09-564385
 Adószám: 12196908-2-41</p> | <p>e-mail: info@jetpower.hu
 képviselője: Vágott Sándor
 ügyvezető
 postacím: 1016 Budapest,
 Gellérthegy u. 13.
 telefon: +36-30-931-9403
 tel/fax: +36-1-213-6568
 e-mail: land-bau@land-bau.hu</p> |
| <p>7. AKTÍV SC Szabadidő és Extrém sport
 Sportegyesület
 Székhely: 9029 Győr, Kultúrház u. 74.
 Nyilvántartási szám: 08-02-0002432
 Bejegyző végzés szám: Pk.T62.786/2003/4
 Adószám: 18980000-2-08</p> | <p>képviselője: Várdai Levente
 elnök
 postacím: 9089 Győr,
 Kultúrház u. 74.
 mobil: +36-30-903-1136
 telefax: +36-96-416-544
 e-mail: leventevardai@gmail.com</p> |
| <p>8. BATMOBIL Kft.
 Székhely: 2133 Sződliget, Rákóczi utca 49.
 Cégjegyzékszám: 13-09-095129
 Adószám: 13063791-2-13</p> | <p>képviselője: Futó Attila
 ügyvezető
 postacím: 2133 Sződliget,
 Rákóczi utca 49.
 mobil: +36-30-961-5315
 e-mail: info@batmobil.hu</p> |
| <p>9. KAL-BAU Kft.
 Székhely: 1033 Budapest, Hunor u.35.
 Cégjegyzékszám: 01-09-066141
 Adószám: 10330690-2-41</p> | <p>képviselője: Kálmán Antal
 ügyvezető
 postacím: 1033 Budapest, Hunor u.35.
 telefon: +36-20-325-3285
 e-mail: turbomotor@gmail.com</p> |
| <p>10. Jet & Fun Kft.
 Székhely: 2330 Dunaharaszti,
 külterület egyéb 092/79.
 Cégjegyzékszám: 13-09-174870
 Adószám: 25181045-2-13</p> | <p>képviselője: Kurinka László József
 ügyvezető
 postacím: 2330 Dunaharaszti, külterület egyéb
 092/79.
 telefon: +36-30-999-2228
 e-mail: info@hx-racing.hu</p> |
| <p>11. Tirpák Jet Team Sportegyesület
 Székhely: 3917 Bodrogkisfalud,
 Kossuth Lajos út 2/c
 Nyilvántartási szám: 05-02-0065863
 Adószám: 19149378-1-05</p> | <p>képviselője: Madura Csaba
 elnök
 postacím: 3917 Bodrogkisfalud,
 Kossuth Lajos út 2/c
 telefon: +36-70-708-7030
 e-mail: madura.csaba@madura.hu</p> |
| <p>12. Főnix Motorsport Kft.
 Székhely: 2161 Csomád, Kossuth L. utca 79.
 Cégjegyzékszám: 13-09-147517</p> | <p>képviselője: Walter Csaba
 ügyvezető
 postacím: 2161 Csomád, Kossuth L. utca 79.</p> |

- Adószám: 23373761-2-13
- telefon: +36-70-330-5467
e-mail: race@fonixmse.hu
13. EURO CS-CS Kft.
Székhely: 4400 Nyíregyháza,
Magyarvég utca 5.
Cégjegyzékszám: 15-09-084025
Adószám: 25839418-2-15
- képviselője: Jászai Róbert László
ügyvezető
postacím: 4400 Nyíregyháza,
Magyarvég utca 5.
telefon: +36-20-344-9625
e-mail: jaszaifamily@gmail.com
14. GT-SZABÓAUTÓ Kft.
Székhely: 9026 Győr,
Dózsa György Rakpart 117.
Cégjegyzékszám: 08-09-024418
Adószám: 24183714-2-08
- képviselője: Szabó Gábor
ügyvezető
postacím: 9026 Győr,
Dózsa György Rakpart 117.
telefon: +36-20-376-1055
e-mail: gtszauto@gmail.com
15. Programtár Egyesület
Székhely: 2615 Csővár, Madách út 1.
Nyilvántartási szám: 05-02-0065564
Adószám: 18751055-2-13
- képviselője: Kormos Emma
elnök
postacím: 2615 Csővár, Madách út 1.
telefon: +36-30-900-8268
e-mail: emmakormos@gmail.com
16. A-D Group Kft.
Székhely: 8200 Veszprém, Fejesvölgy u. 15.
Cégjegyzékszám: 19-09-503185
Adószám: 11523567-2-19
- képviselője: Kacor Krisztián
ügyvezető
postacím: 8200 Veszprém, Fejesvölgy u. 15.
telefon: +36-30-470-0192
e-mail: krisztiankaczor@gmail.com
17. Pearlboats Kft.
Székhely: 8220 Balatonalmádi,
Rákóczi Ferenc utca 41.
Cégjegyzékszám: 19-09-522081
Adószám: 26725954-1-19
- képviselője: Puchardt Anita
ügyvezető
postacím: 8220 Balatonalmádi, Rákóczi Ferenc
utca 41.
telefon: +36-70-944-9995
e-mail: ny.csanad@gmail.com
18. New Jet Power Generation Kft.
Székhely: 2143 Kistarcsa, Harang utca 8/1.
Cégjegyzékszám: 13-09-183594
Adószám: 25785515-2-13
- képviselője: Gerencsér Dominik
ügyvezető
postacím: 2143 Kistarcsa, Harang utca 8/1.
telefon: +36-24-492-280
e-mail: csaba.jet@gmail.com
19. KK Trans-Klíma Kft.
Székhely: 8655 Som, Ady Endre utca 2.
Cégjegyzékszám: 14-09-311378
Adószám: 23323591-2-14
- képviselője: Török Irén
ügyvezető
postacím: 8655 Som, Ady Endre utca 2.
telefon: +36-20-403-3108
e-mail: sanyi8@t-online.hu

20. E-POS SYSTEM Kft.
Székhely: 8254 Kővágóörs, hrsz 9038.
Cégjegyzékszám: 19-09-516029
Adószám: 24230593-2-19
- képviselője: Kadlecsik Balázs
ügyvezető
postacím: 8254 Kővágóörs, hrsz 9038.
telefon: +36-30-934-5234
e-mail: kadlecsik.balazs@gmail.com
21. KLINING GROUP Kft.
Székhely: 1165 Budapest, Baross Gábor utca 9.
Cégjegyzékszám: 01-09-271035
Adószám: 12046542-2-42
- képviselője: Bartus László
ügyvezető
postacím: 1165 Budapest, Baross Gábor utca 9.
telefon: +36-30-338-7156
e-mail: kliningkft@gmail.com
22. ArtOfProperty Kft.
Székhely: 1053 Budapest, Ferenczy István utca 16. 3. em. 1. ajtó
Cégjegyzékszám: 01-09-404522
Adószám: 32051919-2-41
- képviselője: Bács Zoltán Szabolcs
ügyvezető
postacím: 1053 Budapest, Ferenczy István utca 16. 3. em. 1. ajtó
telefon: +36-20-341-3946
e-mail: zoltan.bacs@artofinfo.eu
23. ARTOFINFO Kft.
Székhely: 1134 Budapest, Lőportár utca 9-13. B. ép. 5. em. 504. ajtó
Cégjegyzékszám: 01-09-739532
Adószám: 13519948-2-41
- képviselője: Bács Zoltán Szabolcs
ügyvezető
postacím: 1134 Budapest, Lőportár utca 9-13. B. ép. 5. em. 504. ajtó
telefon: +36-20-341-3946
e-mail: zoltan.szabolcs.bacs@gmail.com

3. VERSENYOSZTÁLYOK

3.1 Az MJSSZ a következő országos versenyszintű osztályokat ismeri el:

PRO-AM

- Ski GP1: minden max. 1.300 ccm kétütemű, max. 1.620 ccm atmoszférikus négyütemű és max. 1.000 ccm négyütemű turbómotoros Ski modell. A Ski GP2 és Ski GP4 kategóriájú versenygépek együtt mennek a Ski GP1 kategóriával és együtt vannak értékelve.
- Runabout GP1: minden kétütemű max. 2.600 ccm, atmoszférikus négyütemű max. 2.600 ccm, és max. 2.000 ccm négyütemű turbó motoros modell.
- Runabout Veterans GP1 (40 év felett): minden kétütemű max. 2.600 ccm, atmoszférikus négyütemű max. 2.600 ccm, és max. 2.000 ccm négyütemű turbó motoros modell. A kategória versenyzői együtt mennek a Runabout GP1 kategóriával és külön vannak értékelve.
- Runabout GP2: minden homologizált, kétütemű max. 2.600 ccm, atmoszférikus négyütemű max. 2.600 ccm és max. 2.000 ccm feltöltős négyütemű motoros gyári modell.
- Ski GP3: minden homologizált, kétütemű max. 800 ccm gyári modell.
- Ski Veterans GP3 (40 év felett): minden homologizált, kétütemű max. 800 ccm gyári modell.
- Runabout GP3: minden max. 1.300 ccm atmoszférikus kétütemű és max. 2.000 ccm atmoszférikus négyütemű motoros, max. 200 LE teljesítményű homologizált gyári runabout ill. sport modell. A kategória versenyzői együtt mennek a Runabout GP4 kategóriával és külön vannak értékelve. A kategóriában akkor kerül éves végeredmény kihirdetésre, ha versenyek több mint felén legalább négy versenyző áll starthoz és fejezi be érvényesen a futamot.
- Runabout GP4: minden max. 720 ccm kétütemű és max. 900 ccm négyütemű motoros max. 90 LE teljesítményű homologizált gyári runabout modell.

NOVICE

- Zártpályás Ski Juniors GP3
- Runabout GP2+
- Runabout slalom GP4

SPECIÁLIS SZABÁLY:

- Zárt pályás versenyeken alacsonyabb kategóriájú géppel is lehet indulni.

3.2 Zárt pályás GP1, GP2, GP3, GP4, GP2+ futamokon indítható versenyzők maximális száma:

Kategória	Versenyzők száma
Runabout	18
Ski	22
Ski Juniors	12
novice slalom	1

3.3 **A Magyar Bajnokság végeredménye a zárt pályás kategóriáknál az összes verseny összes futam eredményének összesítésével kerül kiszámításra. Azonos pontszám esetén a sorrendet a több magasabb moto helyezés dönti el, ennek egyezősége esetén az utolsó verseny utolsó motójának magasabb versenyeredménye dönti el.**

A Magyar Bajnoki futamok időtartama:

Kötelező edzés, pole pozíciós versenyek:	20 perc
Ski GP1, GP3, Runabout GP2, GP3, GP4 döntők:	15 perc +1 kör
Runabout GP1, Runabout Veterans GP1 döntők:	20 perc +1 kör
Ski Veterans GP3 döntők:	12 perc + 1 kör
Novice Runabout Slalom GP4:	2 x 1 kör
Novice Runabout GP2+ döntők:	12 perc +1kör
Ski Juniors GP3:	12 per + 1 kör

4. JET – SKI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG FUTAMREND

1. day, Saturday

8.30 - 10.30 Registration, Technical Scrutineering, Free practice

9.30 - 09.45 Free practice – Ski categories

9.45 - 10.00 Free practice – Runabout categories

10.00 - 10.15 Free practice – Ski categories

10.15 - 10.30 Free practice – Runabout categories

10.45 - 11.15 Riders Briefing

11.30 - 11.50 Mandatory training – Qualifying/ Pole Position Ski GP3

11.50 - 12.10 Mandatory training – Qualifying/ Pole Position Runabout GP3, GP4

12.10 - 12.30 Mandatory training – Qualifying/ Pole Position Ski Veterans GP3

12.30 - 12.50 Mandatory training – Qualifying/ Pole Position Runabout GP2

12.50 - 13.10 Mandatory training – Qualifying/ Pole Position Ski Juniors GP3

13.10 - 13.30 Mandatory training – Qualifying/ Pole Position Runabout GP1, Veterans

GP1

13.30 - 13.50 Mandatory training – Qualifying/ Pole Position Ski GP1

13.50 – 14.10 Mandatory training – Qualifying/ Pole Position Novice Runabout GP2+

14.10 - 15.15 Lunch Break, Split test

15.15 - 17.45 Moto 1 (1-8)

1.	15.15 – 15.30	NOVICE RUNABOUT GP2+ Moto 1	12 min + 1 lap
2.	15.30 - 15.50	SKI GP3 Moto 1	15 min + 1 lap
3.	15.50 - 16.10	RUNABOUT GP3, GP4 Moto 1	15 min + 1 lap
4.	16.10 - 16.25	SKI VETERANS GP3 Moto 1	12 min + 1 lap
5.	16.25 - 16.45	RUNABOUT GP2 Moto 1	15 min + 1 lap
6.	16.45 - 17.00	SKI JUNIORS GP3 Moto 1	12 min + 1 lap
7.	17.00 - 17.25	RUNABOUT GP1, Veterans GP1 Moto 1	20 min + 1 lap
8.	17.25 - 17.45	SKI GP1 Moto 1	15 min + 1 lap

2. day, Sunday

08.40 - 08.50 Split test

09.00 - 13.15 Moto 2-3. (9-21)

9.	09.00 - 09.20	SKI GP3 Moto 2	15 min + 1 lap
10.	09.20 - 09.40	RUNABOUT GP3, GP4 Moto 2	15 min + 1 lap
11.	09.40 - 09.55	SKI VETERANS GP3 Moto 2	12 min + 1 lap
12.	09.55 - 10.15	RUNABOUT GP2 Moto 2	15 min + 1 lap
13.	10.15 - 10.30	SKI JUNIORS GP3 Moto 2	12 min + 1 lap
14.	10.30 - 10.55	RUNABOUT GP1, Veterans GP1 Moto 2	20 min + 1 lap
15.	10.55 - 11.15	SKI GP1 Moto 2	15 min + 1 lap
16.	11.15 – 11.30	NOVICE RUNABOUT GP2+ Moto 2	12 min + 1 lap
17.	11.30 - 11.45	SKI JUNIORS GP3 Moto 3	12 min + 1 lap
18.	11.45 - 12.05	RUNABOUT GP3, GP4 Moto 3	15 min + 1 lap
19.	12.05 - 12.20	SKI VETERANS GP3 Moto 3	12 min + 1 lap
20.	12.20 - 12.40	RUNABOUT GP2 Moto 3	15 min + 1 lap
21.	12.40 - 13.00	SKI GP3 Moto 3	15 min + 1 lap

13.00 - 14.00 Lunch Break
13.20 - 13.50 Novice Slalom registration
14.00 - 14.55 Moto 3. (22-24)

22.	14.00 – 14.15	NOVICE RUNABOUT GP2+ Moto 3	12 min + 1 lap
23.	14.15 - 14.35	RUNABOUT GP1, Veterans GP1 Moto 3	20 min + 1 lap
24.	14.35 - 14.55	SKI GP1 Moto 3	15 min + 1 lap

15.15 - 17.00 Novice Slalom practice -races
15.15 - 16.30 Novice Runabout GP4 Slalom practice
16.30 - 17.00 Novice Runabout GP4 Slalom races
17.00 - 17.30 PRICE GIVING CEREMONY

5. 2025. ÉVI MJSSZ VERSENYNAPTÁR

Alpe Adria Tour I. GP Costabella	2025. 04. 26-27.	Rijeka, Horvátország
Bemutató verseny - Majális	2025. 05. 01.	Ajka, Csónakázó-tó
IJSBA World Cup I. futam	2025. 05. 15-18.	Osaka, Japán
Magyar OB I. futam	2025. 05. 24-25.	BRP-Oszkár Kupa, Dunaharaszti
UIM EB I. futam	2025. 05.29. - 06. 01.	Jeziorsko, Lengyelország
Alpe Adria Tour II. GP Vodice	2025. 06. 07-08.	Vodice, Horvátország
Bemutató verseny	2025. 06. 21.	Ercsi, Duna
Magyar OB II. futam	2025. 06. 28-29.	SEA-DOO Kupa, Bugyi
UIM EB II. futam	2025. 07. 03-06.	Mira, Portugália
STAR Kupa	2025. 07. 05.	Dunaharaszti
IJSBA World Cup II. futam	2025. 07. 24-27.	Les Lacs de l'Eau d'Heure, Belgium
UIM EB III. futam UIM JUNIOR VB	2025. 07. 31 – 08.03.	Győr - Győrzámoly
UIM Endurance VB	2025. 08. 13-15.	Lake Toba, Indonézia
UIM VB I. futam	2025. 08. 16-17.	Lake Toba, Indonézia
Alpe Adria Tour III. GP Mamaia	2025. 08. 23-24.	Constanta, Romania
Magyar OB III. futam	2025. 08. 30-31.	ArtOfInfo Kupa, TBA
UIM EB IV. futam, Endurance EB	2025. 09. 04-07.	Vichy, Franciaország
Diákverseny I-III.	2025. 09. 09-11.	Dunaharaszti
Magyar OB IV. futam	2025. 09. 13-14.	Kasza Racing Kupa, Dunaharaszti
UIM VB II. futam	2025. 09. 26-28.	Torre dell'Orso, Olaszország
Alpe Adria Tour IV. GP Porec	2025. 10. 03-05.	Porec, Horvátország
Alpe Adria Tour V. GP Italy	2025. 10. 11-12.	Olaszország, TBA
UIM VB III. futam	2025. 10. 17-19.	Olbia, Olaszország
UIM VB IV. futam	2025. 10. 30 – 11. 01.	Doha, Qatar
IJSBA World Cup III. futam	2025. 12. 17-21.	Pattaya, Thaiföld

6. JET – SKI RENDEZVÉNY ENGEDÉLYEZÉSE

A 2004. évi I. tv., az MMVSZ és az MJSSZ Alapszabálya alapján, az MJSSZ Magyarországon az egyetlen kizárólagosan jogosult szervezet a Magyarországon megrendezésre kerülő jet-ski verseny, rendezvény, bemutató – továbbiakban RENDEZVÉNY - engedélyezésére.

A RENDEZVÉNY engedélyezése iránt írásos kérelemmel kell fordulni az MJSSZ központi irodájához a RENDEZVÉNY tervezett időpontja előtt min. 45 nappal. MJSSZ a kérelmet 15 napon belül írásban jóváhagyja vagy elutasítja. MJSSZ fenntartja a jogot az engedélykérelem elutasítására a RENDEZVÉNY, a nézők, és a résztvevők biztonsága érdekében, amennyiben a kijelölt helyszín alkalmatlansága, a rendezők nem kellő felkészültsége, a RENDEZVÉNY nem megfelelő színvonala, ill. egyéb okok ezt előidézhetik.

Az MJSSZ által engedélyezett RENDEZVÉNY kizárólag az MJSSZ által delegált ellenőr ellenőrzése mellett folytatható le, s a rendezőnek, szervezőnek, szponzornak az MJSSZ által kiadott minden előírást be kell tartania.

7. VERSENYZŐI IGAZOLÁSI, ÁTIGAZOLÁSI, VERSENYENGEDÉLY KIADÁSI SZABÁLYOK

A 2004. évi I. törvény és az MJSSZ szabályzata alapján minden versenyzőnek kötelezően le kell szerződniük az MJSSZ jelenlegi 2. pont szerinti 24 sportszervezetének valamelyikéhez.

A sportszervezet vezetője által lebélyegzett és aláírt kérelmet, a Nemzetközi Sport Választottbírószág eljárásához hozzájáruló alávetési nyilatkozatot, a doppingellenes adatkezelési hozzájárulást, kiskorúak esetében a szülői hozzájárulási nyilatkozat, valamint, érvényes sportorvosi igazolással ellátott klubigazolványt és az átigazolási - igazolási kartont, 2 színes fényképpel le kell adni minden versenyzőnek a Szövetség központi irodájában, s itt kerül kiadásra a 2023. évi versenyengedély.

Rendes tagok (sport szervezetek) részére a tagdíj: 50.000 Ft/naptári év

A Szövetségi tagsági díjat a tagok minden év április 30-ig kötelesek befizetni a Szövetség bankszámlájára.

A tagdíjat a Szövetség elnöksége évenként állapítja meg.

Jet-Ski versenyzők éves versenyengedélyének díja:

novice	10.000 Ft/év
expert	40.000 Ft/év
pro	40.000 Ft/év

1 Versenyhétvégre szóló Pro-Expert licence (daily licence)	10.000 Ft/alkalom
1 Versenyhétvégre szóló Novice licence (daily licence)	5.000 Ft/alkalom

A versenyzői versenyengedély díjakat a szövetségi tagsági díj befizetése után április 30-ig kell megfizetni.

A versenyző érvényes versenyengedéllyel részt vehet az MJSSZ által szervezett versenyeken, rendezvényeken. A versenyengedéllyel rendelkezők megkapják az MJSSZ hírleveleket, egy MJSSZ versenyengedély kártyát, egy hivatalos versenyszabályzati könyvet, a vízi járműre felragasztandó startszámmal együtt. A versenyengedély érvényessége: 2023. december 31.

Nevezési díj: pro-expert, zártpályás novice	25.000 Ft / első kategória
	15.000 Ft / második
	minden további kategória ingyenes
novice slalom	5.000 Ft
Általános óvási díj:	30.000 Ft
Műszaki óvási díj Runabout GP2, GP4:	300.000 Ft
Műszaki óvási díj Ski GP3:	60.000 Ft
Versenyzői eligazításon való részvétel elmulasztása	30.000 Ft

ALSÓ KORHATÁR

Az MJSSZ versenyzők alsó korhatára 8 év.

A 18. életévét be nem töltött személy versenyezhet, ha mindkét szülő, vagy gondviselő írásban hozzájárul és vállalja az MJSSZ kötelezettségek alóli felmentését.

8. VERSENYSZABÁLYOK

A Magyar Jet-Ski Szövetség versenyszabályzata az UIM szabályokra alapul. Ezen szabályoktól eltérő, a Magyarországon rendezett versenyeken alkalmazott speciális szabályok a következők:

- 8.1 A vízen tartózkodás (edzés, verseny) alatt minden versenyzőnek viselnie kell egy az Egyesült Államok Parti Őrsége által jóváhagyott, ép állapotban lévő három vagy négy szíjas mentőmellényt.
- 8.2 A vízen tartózkodás alatt minden versenyzőnek viselnie kell egy az Egyesült Államok Szállítási Hivatala (DOT) vagy Snell alapítvány motoros járművekre vonatkozó szabványainak megfelelő, jól illeszkedő, állat és szájat védő, teljes fejet takaró sisakot (lehajtható lap nélkül). A sisak ép állapotban kell legyen, és meg kell felelnie a műszaki ellenőrzésen. Nem engedélyezett műanyag, biciklis típusú, BMX vagy hasonló sisak használata. A versenyző sisakjának homológna és érvényes ellenőrző matricával ellátottnak kell lennie. A műszaki gépátvétel során a versenyzőnek minden, a futamok alatt használni kívánt sisakot be kell mutatnia a műszaki ellenőrnek.
- 8.3 Zártpályás Ski kategóriában gerincvédő, Zártpályás Runabout kategóriákban gerincvédő és lábvédő használata is kötelező. Hosszú neoprén ruha használata minden kategóriában ajánlott. Szemüveg használata ajánlott minden kategóriában.

- 8.4 A versenyen való részvétel feltétele, hogy a versenyző rendelkezzen érvényes versenyengedéllyel, és a versenyen használt személyi vízi járművet a műszaki ellenőr átvegye.
- 8.5 **Műszaki gépátvételt minden versenyzőnek a műszaki gépátvételi helyre kell vinni a versenygépét. A GP2, GP3, GP4 kategóriás versenygépek szabályoknak való megfelelését a műszaki ellenőr külön kontrollálja. Miután a versenyző és a technikai igazgató aláírta a gépátvételi lapot, a versenyzőnek a lappal a versenytitkárságra kell mennie, ahol regisztrálja, hogy melyik kategóriában kíván nevezni, majd be kell fizetnie a nevezési díjat. A nevezés a novice slalom kategóriákban vasárnap 13:00-13:30 óra között, a zártpályás kategóriákban szombaton 8:30-10:30 óra között történik. Érvénytelen a versenyző nevezése, ha a gépátvételi lap nélkül érkezik a versenytitkárságra, ill. ha nem fizet nevezési díjat, vagy nem rendelkezik érvényes versenyengedéllyel. Érvénytelen nevezés esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.**
A versenyzői eligazításon történő részvétel elmulasztása miatti büntetés: 30.000 Ft. A kötelező edzésen és a pole pozíciós versenyen való részvétel kötelező, ennek hiányában az érintett versenyző kizárásra kerül a versenyből.
- 8.6 A Szövetség elfogadja a külföldi versenyzők IJSBA és UIM licencét és eredményeik beszámítanak a Magyar Országos Bajnokság eredményébe.
- 8.7 A zártpályás versenyeken a versenyzők kiválaszthatják a starthelyüket. Az első futamokon a pole pozíciós versenyen elért helyezés alapján választhatnak, a versenyek 2. futama esetén az előző futam eredményének sorrendjében. A 3 motós verseny kategóriáknál a 3. futamra a 2. futam eredménye alapján választhatnak a versenyzők starthelyet.
- 8.8 Zártpályás versenyeken a gumiköteles start a "motor indítás" jelzés, majd a "2" és "1" tábla feltartása után történik, a kifeszített gumikötél elengedése után úgy, hogy a gumikötél elengedéséig a versenygépnek mozdulatlanul kell maradnia. A start csak a "2" tábla fenntartásáig halasztható el. Az "1" tábla felmutatását követően a start nem halasztható el. Egy futamnál csak egy kétperces halasztás engedhető meg. Ski kategóriában a gumikötél elengedéséig a versenyzőnek mindkét lábával a versenygép mellett, a talajon kell állnia. Ski kategóriában a versenyzőnek egy, runabout kategóriában két segítője lehet. Korai startolásnak minősül, amennyiben az "1" jel felmutatása és a gumikötél elengedése közötti időszakban a versenygép elmozdul. A „1” jel felmutatását követő 1-5 másodpercen belül kerül elengedésre a gumikötél.

- 8.9 Az offshore start felvezetéses repülőrajttal történik. A versenyzőknek a felvezető 2 race marshall között egy sorban kell haladniuk. A felvezető race marshallokat megelőzni nem lehet addig, amíg a versenybíró a piros zászlót feltartja. A start a versenybíró által feltartott piros zászló lecsapásakor történik.
- 8.10 Kizárólag az a versenyző indulhat a futamon, aki zártpályás verseny esetén a start időpontjában a startvonalnál tartózkodott, ill. offshore start esetén a startelőkészítés időpontjában a startfelvezető race marshall mellé felsorakozott. A verseny indítását követően tilos olyan versenyzőnek utólag a pályára mennie, aki indításkor nem volt ott a startvonalnál.
- 8.11 A verseny szabadedzésén és kötelező edzésén is kötelező bukósisak és mentőmellény használata. Amennyiben a versenyző ennek nem tesz eleget, kizárható a versenyből.
- 8.12 A versenyeken gépet futam közben nem lehet cserélni. A Moto 1, Moto 2, illetve Moto 3 előtt csak abban az esetben lehet cserélni, ha a gép az eredetivel azonos kategóriájú, műszaki gépátvétele megtörtént és a cserélt gépre fel van ragasztva a versenyző rajtszáma, a fenti kritériumokat a gépátvevő ellenőrizte és ezt követően a versenyigazgató jóváhagyta a cserét. **Nem engedélyezett a versenygép cseréje abban az esetben, ha a versenyzők már beálltak a start vonalhoz. Amennyiben megismételt startra kerül sor, abban az esetben engedélyezett a versenygép cseréje a fent leírt kritériumok betartásával.**
- 8.13 A kötelező edzésen bemutatásra kerül mind a két start kapus indulás, valamint a teljes versenypálya és a két alternatív pályaszakasz.
- 8.14 A versenyeken kizárólag ólommentes benzint és növényi eredetű motorolajt lehet használni, a versenyigazgatóság műszerrel ellenőrzi a benzin ólomtartalmát.
- 8.14.A A Runabout versenygépeken nem szükséges a féklap leszerelése. A Magyar Jet-Ski Szövetség nem végez versenygép súlymérést.**
- 8.15 Vízbbox használata kötelező minden kategóriában, **24 m** távolságról a zajsztint nem haladhatja meg a **86 db-t, GP1-es kategiák esetében 98 db-t**. Azt a versenyzőt, aki az edzésen való felszólítás ellenére sem szünteti meg versenygépének zajsztint-túllépését a verseny megkezdéséig, a versenyigazgató a futamból kizárja.
- 8.16 A zártpályás versenyeken az első versenyző célvonalon történt leintése után 3 percen belül beérkező versenyzők kerülnek értékelésre. Az a versenyző, aki a zártpályás versenyeken az első versenyző kockás zászlóval való leintését követő 3 percen belül nem halad át a célvonalon és nem teljesítette a futamgyőztes versenyző körszámának legalább 2/3-át, nem kap pontot.
- 8.17 A bójakihagyás zártpályás versenyeknél 1 kör levonással, a slalom versenyeknél + 10 sec. büntetéssel jár.

8.17 B Bójakihagyás, fekete bója

A versenyzőnek teljesen körbe kell kerülnie minden pályajelző bóját oly módon, hogy a vízi jármű orra tisztán és félreérthetetlenül körbe kell kerülje a bóját. Amennyiben a versenyző a bóján keresztül megy, az bójakihagyásnak minősül függetlenül attól, hogy a vízi jármű melyik oldalán jelenik meg ismét a bója. Zártpályás versenyeken minden egyes bójakihagyás 1-1 kör levonással kerül szankcionálásra. Bójakihagyás esetén a versenyző zártpályás és offshore versenyeken nem fordulhat vissza a bója helyes irányból való megkerülése érdekében. A bójakihagyás korrigálható a célbója előtt kihelyezett speciális fekete bója megkerülésével, de csak és kizárólag abban a körben, amelyikben bóját hibázott.

Az első, startkörben (starttól a kockás bójáig) elkövetett egyetlen bójahiba sem javítható a fekete bója megkerülésével.

A fekete bóját a versenyzői eligazítás szerinti módon vagy a pályarajz szerint kell megkerülni. Értelemszerűen egy körben csak egy bójakihagyás korrigálható a fekete bója megkerülésével, tehát abban az esetben, ha a versenyző 2, vagy több bóját hagyott ki, ebből csak egy korrigálható a fekete bója ugyanazon körben való megkerülésével, a többi kihagyott bója 1-1 kör levonásával van szankcionálva.

A célbója és az alternatív pályák utáni speciális elválasztó bója kihagyása nem korrigálható a fekete bója megkerülésével.

A fekete bója a célbója előtt kerül elhelyezésre oly módon, hogy a bójahibát vétett versenyzőnek jelentős idővesztést és pálya meghosszabbítást okozzon úgy, hogy előnyt ne szerezhessen azzal, hogy csak a fekete bójával javít.

A fekete bója kihagyását nem lehet újra javítani, ha elhibázzák vagy rossz irányból kerülik meg.

A fekete bójáról a célvonal felé haladó versenyző köteles elsőbbséget adni a pályán helyesen haladó versenyző részére.

Nem bójakihagyásnak, hanem pályaelhagyásnak minősül, ha a versenyző tévedésből vagy szándékosan meg sem kíséri a bója megkerülését. Ebben az esetben a pályaelhagyást a fekete bója megkerülésével nem lehet korrigálni, s az érintett versenyzőt 1 kör levonásával szankcionálják. Ismételt pályaelhagyás esetén a versenyigazgató fekete zászló jelzéssel a versenyből kizárja az érintett versenyzőt.

8.18 Minden Pro-Am és zártpályás novice versenyzőnek a szombati nevezés során, legkésőbb a versenyzői eligazításig alkohol- és drog gyorsteszten kell részt vennie. Amennyiben a gyorsteszt eredménye pozitív, ill. a versenyző megtagadta a vizsgálatot, a versenyző az aznapi versenyzéstől el van tiltva.

A versenyzői alkoholfogyasztást szűrőpróbaszerűen, szondával ellenőrzi a versenyigazgató. Pozitív teszteredmény esetén az érintett versenyzőt a versenyigazgató azonnal kizárja a versenyből, és adott napon a további futamokban nem indulhat.

- 8.19 Műszaki óvás esetén a műszaki ellenőr jár el, az óvó fél, az óvott versenyző és szerelője jelen lehet a vizsgálatnál.
- 8.20 Korai startolás szankcionálása gumiköteles startnál – stop and go
A szankcionált versenyzőnek a versenyigazgató és a race marshal bemutatja a keresztbetett kék és sárga zászlót, és sípolással figyelmezteti ekkor az érintett versenyzőnek 2 körön belül ki kell jönnie a versenyigazgatói ponthoz, és ott a versenyigazgató által meg szabott 10-15 másodperc büntetést álló helyzetben kell kivárnia. A büntetés leteltét követően a versenyigazgató jelzésére a szankcionált versenyző folytathatja a versenyt, azzal, hogy a versenypályára való visszatérésekkor elsőbbséget kell adnia a pályán szabályosan érkező versenyzőnek.
- 8.21 Korai startolás szankcionálása felvezetéses repülőrajtnál – stop and go
Amennyiben a versenyző megszegi a 8.9 pontban leírtakat, úgy a versenyigazgató a 8.20 pontban ismertetett stop and go szankcióval sújtja.
- 8.22 Lekörözött versenyző szankcionálása
Lekörözés estén a lekörözött versenyzőnek az első kék zászló bemutatását követően a következő bójától távolabb húzódva, akár sebességének csökkentésével is biztonságos előzést kell biztosítani az őt leköröző versenyző részére.
Azt a lekörözött versenyzőt, aki a második kék zászlójelzés ellenére sem engedi előzni az őt lekörözni kívánó versenyzőt, a versenyigazgató fekete zászlójelzés bemutatásával azonnal kizárja a futamból.
- 8.23 A sportszerűtlenül és balesetveszélyesen versenyző versenyzőt a versenyigazgató fekete zászlójelzés bemutatásával azonnal kizárja a futamból.
- 8.24 A magyarországi versenyeken, az összes versenyen és futamon (slalom, zártpályás) egységes pontrendszer kerül alkalmazásra a hatályos UIM Versenyszabályzatban foglaltakkal azonos módon. E szerint a helyezések pontozása a következőképpen alakul.

1. hely - 25 pont	6. hely - 15 pont	11. hely - 10 pont	16. hely - 5 pont
2. hely - 22 pont	7. hely - 14 pont	12. hely - 9 pont	17. hely - 4 pont
3. hely - 20 pont	8. hely - 13 pont	13. hely - 8 pont	18. hely - 3 pont
4. hely - 18 pont	9. hely - 12 pont	14. hely - 7 pont	19. hely - 2 pont
5. hely - 16 pont	10. hely - 11 pont	15. hely - 6 pont	20. hely - 1 pont

A 21. és az ezt követő helyezettek nem kapnak pontot.

A zártpályás versenyeken teljes pontszám jár akkor is, ha 3 illetve 4 versenyző állt starthoz és startolt el sikeresen. Amennyiben 1 illetve 2 versenyző állt starthoz, a versenyigazgató törli az érintett futamot.

- 8.25 A díjkiosztón minden résztvevő versenyzőnek kötelező a megjelenés. Azt az I-III. helyezést elérő versenyzőt, aki a díjkiosztón nem vett részt, a versenyigazgató kék lapos büntetéssel szankcionálja.
Az esetleges vis major miatt kimentési kérelmét a versenyzőnek a díjkiosztót megelőzően személyesen kell bejelentenie a versenyigazgatónak, aki jogosult dönteni a kimentési kérelem elfogadásáról ill. elutasításáról.
- 8.26 Futam utáni műszaki ellenőrzés
A zártpályás Ski GP3, Ski Juniors GP3 és a Runabout GP2 és GP4 kategóriákban a szombati 1. futam után és a vasárnapi összetett eredmények szerinti első 3 helyezettnek a verseny befejezése után haladéktalanul a versenyigazgató által kijelölt helyen kötelező műszaki ellenőrzésre kell jelentkeznie. Ennek elmulasztása ill. a kategóriának nem megfelelő géppel való versenyzés esetén a versenyző versenyeredménye törlésre kerül.
- 8.27 A sportrendezvény teljes időtartama alatt, beleértve a díjkiosztót is, a versenyigazgatóság tagjaival, a nézőkkel és a rendezővel szemben vulgáris, sértő beszéd, magatartás, sportszerűtlen viselkedés, a versenyigazgató utasításának figyelmen kívül hagyása miatt a versenyigazgató a vétkes versenyzőt szankcionálja a cselekmény súlyára való tekintettel: írásbeli figyelmeztetéssel, kék lapos büntetéssel, futamból való kizárással, ill. az eredményei törlése mellett a teljes versenyből történő kizárással.

8.28. UIM MŰSZAKI SZABÁLYOK

500 - TECHNIKAI SZABÁLYOK

A verseny előtt a műszaki ellenőr az UIM biztonsági ellenőrző listája szerint biztonsági technikai felülvizsgálatot végez.

Ezen a felülvizsgálaton vízre lépés előtt minden versenygépnek meg kell felelnie.

A versenygépek technikai felülvizsgálatát a versenyt követően az első 3 helyezettnél végzik el.

Szabálysértés esetén a műszaki ellenőr dönt annak jellegéről, illetve arról, hogy kizárja-e az adott versenygépet.

Minden szabálysértésről írásban tájékoztatni kell a versenyigazgatót.

500.01- MOTOROS VÍZI SPORTJÁRMŰ/VÍZI MOTOR

A motoros vízi sportjármű olyan egytestű hajó, amelynek elsődleges hajtását belmotorral **(beleértve a termikus, elektromos és prototípusok vagy új technológiák kizárása nélkül)** meghajtott vízszivattyú biztosítja. Olyan *személy* kezeli, aki nem a jármű belsejében tartózkodik, hanem azon ül, áll vagy térdel.

A járműveket az előlről vezérelt, hátrafelé irányított vízszaggárral kormányozzák, teljesen zárt légcsavaros rendszerrel.

A Ski osztályba olyan vízi motor járművek tartoznak, amelyeket egy *személy* használatára terveztek, aki a járművön áll, és amelyet csuklós kormányról vezérelnek.

A Runabout osztályba olyan vízi motor járművek tartoznak, amelyeket egy vagy több ember számára terveztek, és ülőhellyel rendelkeznek.

500.02- TÍPUSJÓVÁHAGYÁS

500.02.01 TÍPUSJÓVÁHAGYÁS GP4 - GP3 - GP2

A különböző GP4-GP3-GP2 U.I.M. - ABP bajnokságokban való részvételhez a vízi motort forgalmazni kell, a piacon elérhetőnek kell lennie. A gyártási sorozat legalább 50 darabos legyen. A vízi motor rendelkezzen hitelesítési bizonyítvánnyal, amely tanúsítja, hogy tulajdonságai megfelelnek a gyártói táblán felsoroltaknak. A hitelesítési tanúsítást a gyártó országának hajózási hatósági szolgálata, illetve független magánszakértő végezze. Az U.I.M. - ABP bajnokságokban való részvételhez a vízi motornak meg kell felelnie az U.I.M. technikai szabályainak.

500.02.02 GP1 HITELESÍTÉSE

A különböző GP1 U.I.M. - ABP bajnokságokban való részvételhez a vízi motor prototípusa rendelkezzen az U.I.M. által kiadott, a jellemzőit és korábbi adatait tartalmazó hajónaplóval. Az U.I.M. hajónaplót kiadhatja az U.I.M. technikai biztosa, az 4 évig érvényes. A hajónaplót minden GP1 U.I.M.– ABP esemény előtt be kell mutatni a technikai felügyeletnél.

A GP2 - GP3 hitelesítéssel rendelkező minden vízi motor részt vehet GP1 versenyeken is.

500.02.03 RAJTENGEDÉLY JETRAID - ENDURANCE - OFFSHORE RUNABOUT GP1 VERSENYEKEN

A különböző JetRaid-Endurance-Offshore U.I.M. - ABP bajnokságokban való részvételhez a vízi motornak meg kell felelnie a származási ország navigációs szabályainak. Az előzetes program tartalmazhat további előírásokat.

501 - SKI OSZTÁLY

501.02 SKI OSZTÁLY, GP3 /GP3 Junior KATEGÓRIA

- 1) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása, hogy az egyének viszonylag szerény befektetési és karbantartási költségekkel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:

- 2) Minden vízi motor szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal. Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni.
- 3) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják a berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a vezető kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 4) A zajszint 24 m távolságból nem haladhatja meg a 86 dB(A) értéket.
- 5) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

501.2.1 - FŐ KRITÉRIUMOK

Az ebben a kategóriában versenyző vízi motor a következő kritériumoknak feleljen meg:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:
 - a) Légköri 2-ütemű 800 cm³
- 2) Az OEM motor maximális teljesítménye: 85 LE
- 3) Száraz tömege nagyobb legyen 135 kg-nál
- 4) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 250 cm-nél
- 5) A hajótest szélessége 50 és 78 cm között legyen
- 6) 07) A hajótest magassága nem haladhatja meg a 86 cm-t, a hajótest legalsó pontjától a motorházra fektetett kormányig mérve.
- 7) 08) A kormányt a motorház előtt kell felszerelni, minimális mozgása 75 fok legyen.

501.2.2 – HAJÓTEST

Meghatározás:

- a) **Fedélzet:** A vízi motor felső szerkezeti eleme, a felső összekötő peremmel együtt.
- b) **Hajótest:** A vízi motor alsó szerkezeti eleme, az alsó összekötő peremmel együtt.
- c) **Kötéscsík:** A fedélzet (felső rész) és a hajótest (alsó rész) közötti összekötő terület

- 1) Minden vízi motoron lennie kell az elülső részhez csatlakoztatott rugalmas vontatófülnek. A vontatófület rugalmas anyagból kell készíteni (lehet pl. nylonszál, kötél stb.), hogy ne jelentsen veszélyt. A hajótest síkján túlnyúló vonóhorgokat el kell távolítani.
- 2) Javítások végezhetők a hajótesten és a fedélzeten. Ezeknek a javításoknak a következtében azonban az eredeti méretek nem változhatnak 5 mm-nél többet.
- 3) A karok, cseppfogó tartályok, mérőórák és a motortéri szellőzőcsövek módosíthatók, lehetnek utángyártottak vagy eltávolíthatók, feltéve, hogy a változtatás nem növeli a beszívott levegő mennyiségét és nem okoz veszélyt.
- 4) Minden vízi motor az oldalain legfeljebb két-két szárnyat viselhet. Az eredeti eszköz szárnyai módosíthatók, lehetnek utángyártottak, áthelyezhetők vagy eltávolíthatók. Az egyes elemek teljes hossza nem lehet több, mint 126 cm. A szárnyak nem nyúlhatnak ki a hajótest oldalától 100 mm-nél jobban (vízszintes síkban mérve).

Amennyiben két sorozat szárnyat szerelnek fel, az elülső szárnyat a hajótesthez kell kapcsolni, és a szárnyak teljes hossza legfeljebb 153 cm lehet (egymással csatlakozó vagy független elrendezésben).

A szárny alsó oldala által létesített függőleges csatorna nem lehet hosszabb, mint: 52 mm

A szárny semelyik része nem nyúlhat az alá a pont alá, amelynél a hajótest oldala metszi a hajótest alsó felületét, a legnagyobb kinyúlás: 50mm

- 5) A szárnyak vastagsága haladja meg a 6 mm-t. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A vízszintben nem szerelhető szárny a hajótestre. Vezérsík, kormánylapát, úszószárny és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
- 6) Szárnyak kapcsolhatók az összekötő elem belső oldalára, de annak semelyik része nem nyúlhat 50 mm-nél jobban az összekötő perem alsó része alá (eltávolított lökhárító mellett). Összekötő perem belsejéhez kapcsolt szárnyak nem nyúlhatnak túl az összekötő peremen (eltávolított lökhárító mellett), vízszintes síkban mérve.
- 7) Csere lökhárítók használhatók, ha nem okoznak veszélyt.
- 8) A hajótest oldalaihoz vagy az összekötő peremhez kapcsolható lágy, rugalmas vízszűrő-terelőlap, feltéve, hogy nem okoz veszélyt. Egyik alkatrész sem nyúlhat túl az eredeti lökhárítók területén, illetve a hajótest külső szélén (függőnnyel mérve).
- 9) A kormányrúd, a fojtószelep, annak kábele és fogantyúi módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. A kormányrúd burkolata módosítható, illetve eltávolítható. Eredeti kapcsolókat kell használni, de a kapcsolóházak módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. Utángyártott kapcsolókat és kapcsolóházakat lehet használni. A kapcsolók helyzete változtatható. A kormánytengely, annak tartója és a kormányrúd tartója lehet utángyártott. A kormányrúd lehet bélelt a felerősítő konzolnál, illetve (ha kereszttrudas) a kereszttrudat bélelni kell. Megengedett a kormányzási arány olyan módosítása, amelyik lehetővé teszi a gyors fordulást.

Utángyártott kormánykábel használata megengedett.

- 10) A kezelőoszlop és a felerősítő konzol módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy teljesíti az eredetileg tervezett funkciót. A kezelőoszlop csatlakozási pontja megerősíthető. A kezelőoszlop rugója módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 11) Tömítő és/vagy alátét készletek hozzáadhatók, és egyéni festés megengedett. A hajótest összekötő pereme felett, a hajótesten kívüli bármely fém alkatrész felületi bevonata fényezhető, sörétszórással kezelhető vagy festhető.
- 12) Az eredeti fenékszivattyú módosítható, lekapcsolható, illetve eltávolítható. Utángyártott fenékvíz elvezető rendszerek megengedettek, ha nem okoznak veszélyt.
- 13) Az elülső motortartó megerősíthető vagy kicserélhető.
- 14) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetékei, kupakjai, a vezetékezés, víztömlők, üzemanyag-vezetékek, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - b) A csere tömlők belső átmérője legyen azonos az eredetiével.
 - c) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni. Nem eredeti homokszűrő engedélyezett.
- 15) A vízbelépő rács módosítható, illetve lehet utángyártott. A vízbelépő rács előírás, teljes hosszúságú legyen, legalább egy rúdja párhuzamosan fusson a hajótengellyel. A rácsok nem nyúlhatnak 12,00 mm-nél jobban a szivattyú beszívási területének síkja alá. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt.
- 16) A szivattyú fedőlapja módosítható, illetve lehet utángyártott. A szivattyú fedőlapja hátul kiterjeszthető, de a bővítés nem lehet szélesebb az eredeti lapnál. A módosított és utángyártott lapok nem nyúlhatnak túl 100,00 mm-nél jobban az eredeti jármű végénél. A kiterjesztés oldalait csatlakoztatni kell a szivattyúlemez lekerekített végéhez, hogy ne okozzon veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.

501.2.3 - MOTOR, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A motorfelület külső módosításai (pl. galvanizálás, csiszolás és/vagy festés) kizárólag szépítő célból megengedett.
- 2) A motor alkatrészein végzett semmiféle belső módosítás nem megengedett (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 3) A kipufogó rendszer maradjon teljesen eredeti, ahogy a gyártó leszállította.
- 4) A motorok felfúrhatók. Csere dugattyúkészletek használhatók, feltéve, hogy nem változik a nyílások eredeti időzítése, a sűrítési arány, a hengerfejúreg profilja, a dugattyúpalást hossza és alakja, valamint az anyag típusa. A csere dugattyúkészlet súlya az eredeti jármű értékétől legfeljebb $\pm 25,00\%$ -kal különbözhet. A motor hengerűrtartalma nem haladhatja meg az osztályra vonatkozó névleges értéket (pl. 550 Limited osztályban 550cm³, 800 Limited osztályban 800 cm³ stb.). **Amikor nem eredeti**, a hengernyílások ferde levágása nem haladhatja meg az 1,00 mm-t, 30 fokos maximális szögnél.
- 5) A forgattyú átépíthető csere ellensúlyokkal, hajtókar csapszegekkel, csapágyakkal és összekötő rudakkal. Csak vastartalmú fémből készült ellensúlyok, hajtókar csapszegek és összekötő rudak megengedettek. A löket és a hajtórúd hossza nem módosítható. Nem átépített, alkalmas stílusú forgattyústengelyeken lévő ellensúlyok esztergálhatók átsajtolt hajtókar csapszegek fogadására. A cserecsapágyak típusa és méretei nem változtathatók. A csere ellensúlyok hasonlítsanak az eredetire (pl. csak olyam furatok és/vagy lyukak lehetnek rajtuk, amelyek az eredetiken is megvoltak). A forgattyústengely teljes súlya az eredeti járműhöz tartozó értéknél nem térhet el $\pm 5,00\%$ -nál jobban. A hajtókarcsapszegek az ellensúlyokhoz hegeszthetők és/vagy ékelhetők.
- 6) Ugyanazon gyártó típusjövahagyással rendelkező motoros vízi járműveinek hengerei egymás között cserélhetők. Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.). Az alap tömítés nem lehet vastagabb, mint 0,8 mm, és a beszívási, valamint kipufogó diagram maradjon az eredeti (ld. 501.01.02).
- 7) Elrepedt vagy kilyukadt forgattyúsházon javítás végezhető, feltéve, hogy csak egyetlen henger egy sérült területét javítják. A forgattyúsház leeresztő és a kábel eltávolítható és dugózható. Egyéb módosítás nem megengedett.
- 8) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. Az egész hűtési rendszeren belül használt szelepek típusa fix vagy automatikus (pl. termosztátok, nyomásszabályozók, mágnesstekercsek stb.).

Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.

501.2.4 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 2-ÜTEMŰEK

- 1) USCG, UL-1111 vagy SAE J-1928 tengeri szabványnak megfelelő utángyártott lánggátlók. A porlasztó fűvókák (cserélhető típus), a tűszelepek és azok rugói módosíthatók. A fojtás eltávolítható, feltéve, hogy ezáltal nem jön létre további levegő beszívás. Utángyártott gyújtórendszer szerelhető fel. Más módosítás nem megengedett a porlasztón.

Utángyártott lánggátlók használhatók, amelyek megfelelnek az USCG, UL-1111 vagy SAE J-1928 Marine szabványoknak. A lánggátló és a karburátor közötti adapter módosítható utángyártottra.

- 2) Az egész üzemanyag rendszer zárt rendszer. A motoros vízi jármű semmilyen magasságban, sem járó sem álló motorral nem bocsáthat ki vagy önthet ki üzemanyagot. Az eredeti jármű üzemanyagtartályát, -felvételét, -feltöltőjét, -szűrőjét, -csap egységét és nyomáscsökkentő szelepét kell használni, azok nem módosíthatók. Üzemanyag víztelenítő csap megkerülhető. Kiegészítő üzemanyagszűrők használhatók. Az üzemanyagtöltés kupakja módosítható, illetve lehet utángyártott, ha nem okoz veszélyt.

501.2.5 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető.
- 2) A CDI egység módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 3) A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai.
- 4) Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni.
- 5) Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren.
- 6) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 7) A motor hőmérsékleti szenzora leválasztható és/vagy eltávolítható.
- 8) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

501.2.6 - ERŐÁTVITEL

- 1) A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy megtartják az eredeti átmérőt. A belső átmérőre megadott OEM-specifikáción belüli csere kopógyűrűk használhatók. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A láthatósági vízugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni.

501.03 - SKI OSZTÁLY, GP2 KATEGÓRIA

- 1) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása korlátozott számú módosítással, hogy az egyének viszonylag szerény befektetéssel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) Minden vízi motor szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal. Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni. Minden, a GP3 osztályban engedélyezett módosítás megengedett.
- 3) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják a berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a vezető kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 4) A zajszint 24 m távolságból nem haladhatja meg a 86 dB(A) értéket.
- 5) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

501.3.1 - FŐ KRITÉRIUMOK

Az ebben a kategóriában versenyző vízi motoroknak a következő kritériumokat kell teljesíteni:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:
 - a) Légköri 2-ütemű 850 cm³
 - b) Légköri 4-ütemű 1620 cm³
 - c) Turbó 750 cm³
- 2) Száraz tömege nagyobb legyen:
 - a) 135 kg-nál atmoszférikus kétütemű motornál,
 - b) 165 kg-nál atmoszférikus négyütemű motornál.
- 3) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 280 cm-nél
- 4) A hajótest szélessége 50 és 78 cm között legyen
- 5) A hajótest magassága nem haladhatja meg a 86 cm-t, a hajótest legalsó pontjától a motorházra fektetett kormányig mérve.
- 6) A kormányt a motorház előtt kell felszerelni, minimális mozgása 75 fok legyen.

501.3.2 - HAJÓTEST

A GP3 kategóriánál már felsorolt módosításokon túl a következő módosítások/specifikációk megengedettek:

Utángyártott motorháztető használható, a gyári motorháztető módosítható.

501.3.3 - MOTOR, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A motorok felfúrhatók. Csere dugattyúkészletek használhatók, feltéve, hogy nem változik a nyílások eredeti időzítése, a sűrítési arány, a hengerfejüreg profilja, a dugattyúpalást hossza és alakja, valamint az anyag típusa. A csere dugattyúkészlet súlya az eredeti jármű értékétől legfeljebb $\pm 25,00\%$ -kal különbözhet. A motor hengerűrtartalma nem haladhatja meg az osztályra vonatkozó névleges értéket. A hengerek esztergálása olyan legyen, hogy szabványos méretű hengerfejet lehessen szerelni rájuk.
- 2) A forgattyú átépíthető csere ellensúlyokkal, hajtókar csapszegekkel, csapágakkal és összekötő rudakkal. Csak vastartalmú fémből készült ellensúlyok, hajtókar csapszegek és összekötő rudak megengedettek. A löket és a hajtórúd hossza nem módosítható. Nem átépített, alkalmas stílusú forgattyústengelyeken lévő ellensúlyok esztergálhatók átsajtolt hajtókar csapszegek fogadására. A cserecsapágak típusa és méretei nem változtathatók. A csere ellensúlyok hasonlítsanak az eredetire (pl. csak olyam furatok és/vagy lyukak lehetnek rajtuk, amelyek az eredetiken is megvoltak). A forgattyústengely teljes súlya az eredeti járműhöz tartozó értéknél nem térhet el $\pm 5,00\%$ -nál jobban. A hajtókarcsapszegek az ellensúlyokhoz hegeszthetők és/vagy ékelhetők.
- 3) Elrepedt vagy kilyukadt forgattyúsházon javítás végezhető, feltéve, hogy csak egyetlen henger egy sérült területét javítják. A forgattyúsház leeresztő és a kábel eltávolítható és dugózható. Egyéb módosítás nem megengedett.
- 4) A motorfelület külső módosításai (pl. galvanizálás, csiszolás és/vagy festés) kizárólag esztétikai célból megengedett.
- 5) A motor alkatrészeinél nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 6) A hengerfej és a tömítés módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 7) Kipufogócső, végcső, tágulási kamra, tágulási kamra és OEM hűtővízköpeny közötti tömítések és tömlő módosítható, illetve lehet utángyártott. A kipufogó gázok távozási helye nem változtatható. A kipufogó nyílás eredeti mérete és helyzete nem változhat. Az eredeti jármű vízhűtőjét kell használni, az nem módosítható. A kipufogó semelyik tuningolt része nem nyúlhat túl a hajótesten. A hajótesten átmenő kipufogó kimeneti terelőlapja eltávolítható.

- 8) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. Az egész hűtési rendszeren belül használt szelepek típusa fix vagy automatikus (pl. termosztátok, nyomásszabályozók, mágnesstekercsek stb.). Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.
- 9) Használható csere indítómotor és bendix.
- 10) Használható csere motorfelfüggesztés.
- 11) Az olajbefecskendező rendszer lekapcsolható vagy eltávolítható.
- 12) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetékei, kupakjai, a vezetékezés, víztömlők, üzemanyag-vezetékek, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - b) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni.
- 13) Ugyanazon gyártó típusjóváhagyással rendelkező motoros vízi járműveinek hengerei egymás között cserélhetők.

Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.). Az alap tömítés nem lehet vastagabb, mint 1,52 mm.
- 14) Amennyiben az eredeti gyártású hengerek vagy a megengedett hengerek nem teszik lehetővé, hogy a hengerűrtartalom megengedett eltérése legfeljebb 10% legyen, alkalmazható utángyártott hengerhüvely. Az utángyártott hüvely nyílásméreteinek és specifikációinak azonosnak kell lenni az eredeti gyártmány adataival.

501.3.4 - MOTOR, 4-ÜTEMŰ

- 1) A hengerfejek égéstere tisztázható szemcseszórással, a szelepek kivétele nélkül. A beszívó és kipufogó nyílások nem tisztíthatók szemcseszórással vagy csiszoló anyaggal (pl. acélgyapot vagy Scotch- Brite®). Egy hengert érintő hengerfej javítás megengedett.

- 2) A forgattyústengely maradjon eredeti. Cserecsapágys megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 3) A bütököstengely(ek) maradjon(maradjanak) eredeti(ek). Cserecsapágys megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 4) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. A hengerfejre, a hengerre vagy a burkolatra nem tehető további vízelvezetés.
- 5) A hűtési rendszerben használt szelepeknek fix vagy automatikus típusúnak kell lenni; termosztátok, nyomásszabályozó szelep stb. áthidalható vagy eltávolítható. Az elektronikus vízbefecskendezés rendszerei nem engedélyezettek, csak ha eredetiek.
- 6) Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.
- 7) A szelepfedél kizárólag szépítés és/vagy súlycsökkentés érdekében módosítható vagy cserélhető.
- 8) A szeleprugó, szelepalátét és szeleprögzítő alátét módosítható, illetve lehet utángyártott. Maguk a szelepek maradjanak eredetiek.
- 9) A HSI-Benelli S4 feltöltő nyomás értéke a 10-14 psi tartományban korlátozott. A töltőlevegő hűtő és vezetékei cserélhetők azok lehetnek utángyártottak.
- 10) Belassi: Ebben a kategóriában csak a dinamikus 135 LE teljesítményű Belassi B3S versenyezhet.

501.3.5 LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A porlasztó(k) módosítható(k), illetve lehet(nek) utángyártott(ak), feltéve, hogy semelyik állásban nem bocsátanak ki, vagy folytatnak el üzemanyagot, sem járó, sem álló motornál. A légfúvókák száma nem lehet nagyobb, mint a hengerek száma. Nem megengedett csúszka típusú porlasztók használata. Használható utángyártott üzemanyag-feltöltő. A szívócső módosítható, illetve lehet utángyártott. Használható utángyártott, a forgattyúsház nyomásával működtetett üzemanyag-szivattyúk. A forgattyúsházon felszerelhetők kiegészítő szerelvények a porlasztó impulzusvezetékéhez.

- 2) A módosított vagy utángyártott pára/levegő elválasztók mérete nem lehet nagyobb 5 cm x 15 cm-nél, legyen mindig nyitott visszavezetésük az üzemanyagtartályba. További üzemanyagtartályok nem használhatók. Használható utángyártott vagy módosított, legfeljebb 4 psi nyomású elektromos üzemanyag-szivattyú. Amikor a motort kikapcsolják vagy leállítják, az üzemanyag-szivattyúnak automatikusan le kell állni. Manuális működtetésű kétállású üzemanyag-szivattyú nem megengedett.
- 3) Utángyártott üzemanyag-befecskendező rendszerek és alkatrészek megengedettek, feltéve hogy megfelelnek a következő szabályozásnak: SAE J30R9 szabvány szerinti nagynyomású üzemanyagtömlőt kell használni; a rendszer nagynyomású részén A. N. menetes típusú vagy egyenértékű és nem cserélhető, krimpelt típusú szorítókat kell használni (vagyis nem használhatók tömlőszorítók, szorító burkolások stb.); a rendszer nagynyomású részein kizárólag fém típusú üzemanyagszűrők használhatók; a többi soros szűrőt a rendszer kisnyomású részén kell felszerelni. Amikor a motort kikapcsolják vagy leállítják, az üzemanyag-szivattyúnak automatikusan le kell állni. Manuális működtetésű kétállású üzemanyag-szivattyú nem megengedett.
- 4) Az egész üzemanyag rendszer zárt rendszer. A motoros vízi jármű semmilyen magasságban, sem járó sem álló motorral nem bocsáthat ki vagy önthet ki üzemanyagot. Az eredeti jármű üzemanyagtartályát, -feltöltőjét és nyomáscsökkentő szelepét kell használni, azok nem módosíthatók. Az üzemanyag-felvétel, üzemanyagszűrő és víztelenítő csap szerelvény eltávolítható és/vagy utángyártott alkatrészek használhatók. Kiegészítő üzemanyagszűrők használhatók, és az eredeti jármű üzemanyagtartályához üzemanyagcella-hab adható. Az üzemanyagfeltöltés kupakja módosítható, illetve lehet utángyártott, ha nem okoz veszélyt.
- 5) Lángfogókat kell felszerelni, amelyek megfelelnek az USA partvédelem (US Coast Guard), a SAE-J1928 tengeri vagy UL-1111 tengeri utógyújtás lángfogóteszt-szabványok követelményeinek. Az előző tesztszabványok valamelyike szerint megfelelő utángyártott lángfogók megengedettek. A szívóoldali hangtompító eltávolítható.
- 6) A Reed-szelep módosítható, illetve lehet utángyártott. A gömbzár módosítható, illetve lehet utángyártott.

501.3.6 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A kereskedelemben kapható egyenértékű utángyártott légszűrők/lángfogók megengedettek.
A lángfogó és a szűkítőelem/szívócső bemenet/kompresszor közötti vezetérendszer módosítható, illetve lehet utángyártott.

- 2) Utángyártott forgattyúház-szellőző felfogótartály használata megengedett. A felfogótartályból kifolyó fölös olajat/üzemanyagot fel kell fogni, az nem folyhat bele a motortérbe.
- 3) Átfűväsos olajrendszer felszerelhető.
- 4) **Az üzemanyag-szivattyú csővezetéke megerősíthető kábelkötegelőkkel.**

501.3.7 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető. A CDI egység módosítható, illetve lehet utángyártott. A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai. Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni. Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren.
- 2) A lendkerék fedele forgattyústengelyvég-csapágy felszereléséhez módosítható.
- 3) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 4) Elektromos alkatrészek (pl. akkumulátor, doboz vagy burkolat) áthelyezése megengedett annak érdekében, hogy illeszkedjen utángyártott kipufogórendszerhez (szigorúan csak a szükséges legkisebb mértékben).
- 5) A gyújtás időzítése gyújtáskiváltó szerelőlap hornyolásával módosítható. Adapterlap a gyújtásindító áthelyezésének egyedüli céljából használható.
- 6) A generátor és a lendkerék módosítható, illetve lehet utángyártott.

501.3.8 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 4-ÜTEMŰEK

- 1) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 2) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető. A CDI - ECU egység módosítható, illetve lehet utángyártott. A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai. Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni. Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren. A motor hőmérsékleti szenzorai letilthatók.
- 3) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

501.3.9 - ERŐÁTVITEL, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A lapátkerék burkolata, az állórész lapátja, a szivattyú szerelőlapja és/vagy a szivattyútalp módosítható, illetve lehet utángyártott. A hajtótengely, a lapátkerékház, illetve az állórész lapátja nem készülhet titánból. A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott. A szivattyú fúvókája és az irányfüggő fúvóka módosítható, illetve lehet utángyártott. A teljes szivattyú-fúvóka egység összes hosszúsága legfeljebb 50,00 mm-el lehet hosszabb az eredeti járműbeli értéknél. Utángyártott fúvókarendszerek használhatók.
- 2) Kiegészítő hűtő szerelvények felszerelhetők. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A csatolók, csapágyházak és hajtótengely módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy a motor és a szivattyú közötti áttétel továbbra is 1:1.

501.3.10 - ERŐÁTVITEL, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A belső átmérőre megadott OEM-specifikáción belüli csere kopógyűrűk használhatók. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni.
- 2) A sebességváltó alkatrészeinél (pl. állórész, kilépő kónusz stb.) nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 3) A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott.

501.04 - SKI DIVÍZIÓ, GP1 KATEGÓRIA

- 1) Célja a motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása, nagyobb mértékű módosítással. Az ebben az osztályban versenyző vízi motoroknak a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) A vezető kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 3) A zajszint 24 m távolságból nem haladhatja meg a 98 dB(A) értéket
- 4) Az üzemanyag feleljen meg az 503. szakaszban meghatározott kritériumoknak.
- 5) Az előírt súlyhatár teljesítésére (lásd 504.04.07) a hajóhoz ballaszt súly adható hozzá a Verseny előtt.

- 6) A súlyellenőrzés üres üzemanyagtartállyal történik, a többi folyadék versenyszinten.
- 7) A turbó védőburkolatban és a kipufogócsövekben a motor működése közben teljes vízkeringésnek kell lennie.

501.4.1 FŐ KRITÉRIUMOK

Az ebben a kategóriában versenyző vízi motor a következő kritériumoknak feleljen meg:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:

a) Léggöri 2-ütemű	1300 cm ³
b) Léggöri 4-ütemű	1620 cm ³
c) Turbó 4-ütemű	1000 cm ³
- 2) Száraz tömege nagyobb legyen 135 kg-nál
- 3) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 280 cm-nél
- 4) A hajótest szélessége nem haladhatja meg a 85 cm-t
- 5) A hajótest magassága nem haladhatja meg a 86 cm-t, a hajótest legalsó pontjától a motorházra fektetett kormányig mérve.
- 6) A kormányt a motorház előtt kell felszerelni, minimális mozgása 75 fok legyen.

501.4.2 - HAJÓTEST

- 1) Minden vízi motoron lennie kell az elülső részhez csatlakoztatott rugalmas vontatófülnek. A vontatófület rugalmas anyagból kell készíteni (lehet pl. nylonszál, kötélt stb.), hogy ne jelentsen veszélyt. A hajótest síkján túlnyúló vonóhorgokat el kell távolítani.
- 2) Minden vízi motor az oldalain legfeljebb két-két szárnyat viselhet (2 elülső + 2 hátulsó). Az eredeti eszköz szárnyai módosíthatók, lehetnek utángyártottak, áthelyezhetők vagy eltávolíthatók. Az egyes elemek teljes hossza nem lehet több, mint 126 cm. A szárnyak nem nyúlhatnak ki a hajótest oldalától 100 mm-nél jobban (vízszintes síkban mérve).

Amennyiben két sorozat szárnyat szerelnek fel, az elülső szárnyat a hajótesthez kell kapcsolni, és az elemek teljes hossza legfeljebb 153 cm lehet (egymással csatlakozó vagy független elrendezésben).

A szárny alsó oldala által létesített függőleges csatorna nem lehet hosszabb, mint: 52 mm

A szárny semelyik része nem nyúlhat az alá a pont alá, amelynél a hajótest oldala metszi a hajótest alsó felületét, a legnagyobb kinyúlás: 50mm

A szárnyak vastagsága haladja meg a 6 mm-t. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A vízszintben nem szerelhető szárny a hajótestre. Vezérsík, kormánylapát, úszószárny és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.

Szárnyak kapcsolhatók az összekötő elem belső oldalára, de annak semelyik része nem nyúlhat 50 mm-nél jobban az összekötő perem alsó része alá (eltávolított lökhárító mellett). Az összekötő perem belsejéhez kapcsolt szárnyak nem nyúlhatnak túl az összekötő peremen (eltávolított lökhárító mellett), vízszintes síkban mérve.

- 3) A vízbelépő rács előírás, teljes hosszúságú legyen, legalább egy rúdja párhuzamosan fusson a hajtótengellyel. A rácsok nem nyúlhatnak 12 mm-nél jobban a szivattyú beszívási területének lapos síkja alá. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A kinyúló elemek kialakítása nem idézhet elő veszélyt.
- 4) A szivattyú fedőlapja nem nyúlhat túl 100 mm-nél jobban a szivattyútesten. A kiterjesztés oldalait csatlakoztatni kell a szivattyúlemez lekerekített végéhez, hogy ne okozzon veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, úszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
- 5) Kiegyenlítő lapok nem lehetnek szélesebbek a vízszintbeli szélességnél, illetve nem nyúlhatnak ki 100 mm-nél többet hátrafelé a farlapon túl. A szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
- 6) Kötelező biztonsági ütközőket alkalmazni.
- 7) A hajótest szokásos szabad területeihez ballaszt súly adható a vízi motor mozgatásának megváltoztatása érdekében, feltéve, hogy ez nem okoz veszélyt. Csak állandó tömegű súly adható hozzá (vagyis víz vagy más folyadék nem megengedett), amihez nem szükséges valamelyik alkatrész módosítása vagy áthelyezése (kivéve, ha az adott módosítást vagy áthelyezést más szabályok meghatározzák).
- 8) Az üzemanyagtartály módosítható, illetve lehet utángyártott. A benzintartály az üzemanyag tekintetében feleljen meg a biztonsági követelményeknek, ne jelentsen veszélyt a vezető vagy más felhasználók számára.

- 9) Az üzemanyag-töltő-nyúlványt a motortéren kívül kell elhelyezni.
- 10) A biztonsági felülvizsgálat során az UIM műszaki ellenőre jelenti a versenyigazgatónak, ha valamennyi vízi motornál veszélyesnek tekintett módosítást vagy elemet észlel. A versenyigazgató fogja eldönteni, hogy engedélyezi-e a vízi motor részvételét a versenyen.

502 - RUNABOUT HAJÓOSZTÁLY

502.01 - RUNABOUT OSZTÁLY, GP4 KATEGÓRIA

- 1) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása, hogy az egyének viszonylag szerény befektetési és karbantartási költségekkel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) Minden vízi motor szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal.

Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni.

- 3) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják egy berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a versenyző kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi motor biztonságosan működjön a versenyben.
- 4) A zajszint 24 m távolságról nem haladja meg a 86 dB(A) értéket.
- 5) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag-töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

502.01.01 - FŐ KRITÉRIUMOK

Az ebben a kategóriában versenyző vízi motor a következő kritériumoknak feleljen meg:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:
 - a) Léghőri 4-ütemű 950 cm³
- 2) Száraz tömege nem lehet nagyobb, mint 180 kg
- 3) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 320 cm-nél
- 4) A hajótest szélessége 96,5 és 127 cm között legyen

502.01.02 - HAJÓTEST

Meghatározás:

- a) **Fedélzet:** A vízi motor felső szerkezeti eleme, a felső összekötő peremmel együtt.
 - b) **Hajótest:** A vízi motor alsó szerkezeti eleme, az alsó összekötő peremmel együtt.
 - c) **Kötéscsík:** Az összekötés a fedélzet (felső rész) és a hajótest (alsó rész) közötti terület
-
- 1) Minden motoros vízi járművön lennie kell az elülső részhez csatlakoztatott rugalmas vontatófűlnek. A vontatófűllet rugalmas anyagból kell készíteni (lehet pl. nylonszík, kötél stb.), hogy ne jelentsen veszélyt. A hajótest síkján túlnyúló vonóhorgokat el kell távolítani.
 - 2) Javítások végezhetők a hajótesten és a fedélzeten. Ezeknek a javításoknak a következtében azonban az eredeti méretek nem változhatnak 5 mm-nél többet.
 - 3) A hajótest csiszolópapírral felcsiszolható, polírozható, viszont az eredeti formája nem változtatható meg.
 - 4) Karok, cseppfogó tartályok, rácsavarozott tükrök és mérőórák módosíthatók, lehetnek utángyártottak vagy eltávolíthatók, feltéve, hogy a változtatás nem okoz veszélyt.
 - 5) A vízi motorokra két hátulsó szárnyat kell felszerelni. Az eredeti eszköz szárnyai módosíthatók, lehetnek utángyártottak, eltávolíthatók vagy áthelyezhetők. Az egyes szárnyak teljes hossza mindkét oldalon legfeljebb 92 cm lehet. A szárnyak nem nyúlhatnak ki a hajótest oldalától 100 mm-nél jobban (vízszintes síkban mérve).
 - 6) A szárny alsó oldala által létesített függőleges csatorna nem lehet hosszabb, mint: 63,5 mm
 - 7) A szárny semelyik része nem nyúlhat az alá a pont alá, amelynél a hajótest oldala metszi a hajótest alsó felületét, a legnagyobb kinyúlás: 63,5 mm
 - 8) A szárnyak vastagsága haladja meg a 6 mm-t. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A vízszintben nem szerelhető szárny a hajótestre. Vezérsík, kormánylapát, úszószárny és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
 - 9) Csere lökhárítók használhatók, ha nem okoznak veszélyt.
 - 10) A hajótest oldalához vagy az összekötő peremhez lágy, hajlékony vízpermetterelőlap csatlakoztatható, feltéve, hogy nem okoz veszélyt. A terelőlap egyik része sem nyúlhat túl az eredeti jármű lökésátlóján vagy az oldalszegélyeken (függőőnnal mérve).

- 11) A kormányrúd, a fojtószelep, annak kábele és fogantyúi módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. A kormányrúd burkolata módosítható, eltávolítható, illetve lehet utángyártott. A kormánytengely, annak tartója és a kormányrúd tartója lehet utángyártott. A kormányrúd lehet bélelt a felerősítő konzolnál, illetve (ha kereszttrudas) a kereszttrudat bélelni kell. Utángyártott kormánykábel használata megengedett.
- 12) Az ülés eredeti alapját kell használni. Az ülés borítása módosítható. Üléspárna eltávolítható vagy hozzáadható. Ha az eredeti ülés van felszerelve, akkor az ülés támla magassága nem lehet nagyobb 18 cm-nél, úgy hogy a versenyző rajta ül.
- 13) Tömítő és/vagy alátét készletek hozzáadhatók, és egyéni festés megengedett. A hajótest összekötő pereme felett, a hajótesten kívüli bármely fém alkatrész felületi bevonata fényezhető, sörétszórással kezelhető vagy festhető.
- 14) Az eredeti fenékszivattyú módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott fenékvíz elvezető rendszerek megengedettek, ha nem okoznak veszélyt.
- 15) A motorfedélen nem megengedett egyéb módosítás.
- 16) A leállító kapcsoló elmozdítható az eredeti helyéről.
- 17) Az indítás/leállítás kapcsolók cserélhetők, illetve azok lehetnek utángyártottak.
- 18) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetékei, kupakjai, a vezetékezés, víztömlők, üzemanyag-vezetékek, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.).
 - b) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - c) A csere tömlők belső átmérője legyen azonos az eredetiével.
 - d) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni.Utángyártott homokszűrők használata megengedett.
- 19) A vízbelépő rács módosítható, illetve lehet utángyártott. A vízbelépő rács teljes hosszúságú legyen, legalább egy rúdja párhuzamosan fusson a hajtótengellyel. Rácsok nem nyúlhatnak 12,00 mm-nél jobban a szivattyú beszívási területének síkja alá. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt.

- 20) A szivattyú fedőlapja módosítható, illetve lehet utángyártott. A szivattyú fedőlapja hátul kiterjeszthető, de a bővítés nem lehet szélesebb az eredeti lapnál. Módosított vagy utángyártott lapok a Runabout divízió esetében nem nyúlhatnak túl 177,80 mm-nél jobban. A kiterjesztés oldalait csatlakoztatni kell a szivattyúlemez lekerekített végéhez, hogy ne okozzon veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.

502.01.03 - MOTOR, 4-ÜTEMŰ

- 1) A hengerfejek égéstere tisztázható szemcseszórással, a szelepek kivétele nélkül. A beszívó és kipufogó nyílások nem tisztíthatók szemcseszórással vagy csiszoló anyaggal (pl. acélgyapot vagy Scotch- Brite®). Egy hengert érintő hengerfej javítás megengedett.
- 2) A forgattyústengely maradjon eredeti. Cserecsapágyak megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 3) A bütyköstengely(ek) maradjon(maradjanak) eredeti(ek). Cserecsapágyak megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 4) A hengerfejre, a hengerre vagy a burkolatra nem tehető további vízelvezetés. A vízkimenet elágazásai módosíthatók és/vagy cserélhetők, azonban lefelé és/vagy hátrafelé kell irányítani őket, és nem jelenthetnek veszélyt a többi versenyzőnek.
- 5) A hűtési rendszerben használt szelepeknek fix vagy automatikus típusúnak kell lenni (például termosztátok, szabályozó nyomás stb.). Az elektronikus vízbefecskendezés rendszerei nem engedélyezettek, csak ha eredetiek.
- 6) A manuálisan vezérelt eszközök (egyeseknél ez a vezérlési mód) nem engedélyezettek, ezek módosítják a hűtés vízlevezetését. A motor öblítőkészletei engedélyezettek.

502.01.04 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A kereskedelembe kapható egyenértékű utángyártott légszűrők/lángfogók megengedettek.
- 2) A lángfogó és a szűkítőelem/szívócső bemenet közötti vezeték módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 3) **Lángfogó/levegőkorlátozó fojtószelepház után eltávolítható.**

502.01.05 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 4-ÜTEMŰEK

- 4) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 5) Az elektronikus vezérlőegységnek eredetinek kell lennie, de a szoftver átprogramozható. A motor hőmérsékleti szenzorai letilthatók.

- 6) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

502.01.06 - ERŐÁTVITEL

- 1) A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy megtartják az eredeti átmérőt. A belső átmérőre megadott OEM-specifikáción belüli csere kopógyűrűk használhatók. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni.
- 2) A sebességváltó alkatrészeinél (pl. állórész, kilépő kónusz stb.) nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 3) A hátrameneti reteszt el kell távolítani.
- 4) Az eredeti kiegyenlítő rendszert manuális rendszerre kell cserélni, a fúvókák módosítása nélkül.

502.02 - RUNABOUT OSZTÁLY, GP3 KATEGÓRIA

- 1) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása, hogy az egyének viszonylag szerény befektetési és karbantartási költségekkel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) Minden vízi motor szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal. Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni.
- 3) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják a berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a vezető kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 4) A zajszint 24 m távolságból nem haladja meg a 86 dB(A) értéket.
- 5) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

502.02.01 FŐ KRITÉRIUMOK

Az ebben a kategóriában versenyző vízi motor a következő kritériumoknak feleljen meg:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:
 - a) Léghőri 2-ütemű 1300 cm³
 - b) Léghőri 4-ütemű 2000 cm³
- 2) A motor maximális teljesítménye: 200 LE
- 3) Száraz tömege nagyobb legyen, mint 216 kg

- 4) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 360 cm-nél
- 5) A hajótest szélessége 96,5 és 127 cm között legyen
- 6) Csak az Endurance kategóriában: a hajótest hossza nem lehet nagyobb 394 cm-nél

502.02.02 -HAJÓTEST

Meghatározás:

- a) **Fedélzet:** A vízi motor felső szerkezeti eleme, a felső összekötő peremmel együtt.
 - b) **Hajótest:** A vízi motor alsó szerkezeti eleme, az alsó összekötő peremmel együtt.
 - c) **Kötéscsík:** A fedélzet (felső rész) és a hajótest (alsó rész) közötti összekötő terület
- 1) Minden vízi motoron lennie kell az elülső részhez csatlakoztatott rugalmas vontatófülnek. A vontatófüllet rugalmas anyagból kell készíteni (lehet pl. nylonszík, kötél stb.), hogy ne jelentsen veszélyt. A hajótest síkján túlnyúló vonóhorgokat el kell távolítani.
 - 2) Javítások végezhetők a hajótesten és a fedélzeten. Ezeknek a javításoknak a következtében azonban az eredeti méretek nem változhatnak 5 mm-nél többet.
 - 3) Karok, cseppfogó tartályok, rácsavarozott tükrök és mérőórák módosíthatók, lehetnek utángyártottak vagy eltávolíthatók, feltéve, hogy a változtatás nem okoz veszélyt.
 - 4) A vízi motorokra két hátulsó szárnyat kell felszerelni. Az eredeti eszköz szárnyai módosíthatók, lehetnek utángyártottak, eltávolíthatók vagy áthelyezhetők. Az egyes szárnyak teljes hossza mindkét oldalon legfeljebb 92 cm lehet. A szárnyak nem nyúlhatnak ki a hajótest oldalától 100 mm-nél jobban (vízszintes síkban mérve).
A szárny alsó oldala által létesített függőleges csatorna nem lehet hosszabb, mint: 63,5 mm
A szárny semelyik része nem nyúlhat az alá a pont alá, amelynél a hajótest oldala metszi a hajótest alsó felületét, a legnagyobb kinyúlás: 63,5 mm
 - 5) A szárnyak vastagsága haladja meg a 6 mm-t. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A vízszintben nem szerelhető szárny a hajótestre. Vezérsík, kormánylapát, úszószárny és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
 - 6) Csere lökhárítók használhatók, ha nem okoznak veszélyt.
 - 7) A hajótest oldalaihoz vagy az összekötő peremhez kapcsolható lágy, rugalmas vízszög-terelőlap, feltéve, hogy nem okoz veszélyt. Egyik alkatrész sem nyúlhat túl az eredeti lökhárítók kerületén, illetve a hajótest külső szélén (függőőnnal mérve).
 - 8) A kormányrúd, a fojtószelep, annak kábele és fogantyúi módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. A kormányrúd burkolata módosítható, illetve eltávolítható. Utángyártott kapcsolókat és kapcsolóházakat lehet használni. A kapcsolók helyzete változtatható. A kormánytengely, annak tartója és a kormányrúd tartója lehet utángyártott. A kormányrúd lehet bélelt a felerősítő konzolnál, illetve (ha keresztrudas) a keresztrudat bélelni kell. Megengedett a

kormányzási arány olyan módosítása, amelyik lehetővé teszi a gyors fordulást. Utángyártott kormánykábel használata megengedett.

- 9) Az ülés eredeti alapját kell használni. Az ülés borítása módosítható. Üléspárna eltávolítható vagy hozzáadható. Ha az eredeti ülés van felszerelve, akkor az ülés támla magassága nem lehet nagyobb 18 cm-nél, úgy hogy a versenyző rajta ül.
- 10) Tömítő és/vagy alátét készletek hozzáadhatók, és egyéni festés megengedett. A hajótest összekötő pereme felett, a hajótesten kívüli bármely fém alkatrész felületi bevonata fényezhető, sörétszórással kezelhető vagy festhető.
- 11) Az eredeti fenékszivattyú módosítható, lekapcsolható, illetve eltávolítható. Utángyártott fenékvíz elvezető rendszerek megengedettek, ha nem okoznak veszélyt.
- 12) A motortartó megerősíthető vagy kicserélhető.
- 13) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetőkei, kupakjai, a vezetőkezés, víztömlők, üzemanyag-vezetőkei, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - b) A csere tömlők belső átmérője legyen azonos az eredetiével.
 - c) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni. Nem eredeti homokszűrő engedélyezett.
- 14) A vízbelépő rács módosítható, illetve lehet utángyártott. A vízbelépő rács teljes hosszúságú legyen, legalább egy rúdja párhuzamosan fusson a hajtótengellyel. Rácsok nem nyúlhatnak 12,00 mm-nél jobban a szivattyú beszívási területének síkja alá. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt.
- 15) A szivattyú fedőlapja módosítható, illetve lehet utángyártott. A szivattyú fedőlapja hátul kiterjeszthető, de a bővítés nem lehet szélesebb az eredeti lapnál. Módosított vagy utángyártott lapok nem nyúlhatnak túl 177,80 mm-nél jobban. A kiterjesztés oldalait csatlakoztatni kell a szivattyúlemez lekerekített végéhez, hogy ne okozzon veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.

502.02.03 MOTOR, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A motorfelület külső módosításai (pl. galvanizálás, csiszolás és/vagy festés) kizárólag esztétikai célból megengedett.
- 2) A motor alkatrészein végzett semmiféle belső módosítás nem megengedett (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 3) A kipufogó rendszer maradjon teljesen eredeti, ahogy a gyártó leszállította.
- 4) A motorok felfúrhatók. Csere dugattyúkészletek használhatók, feltéve, hogy nem változik a nyílások eredeti időzítése, a sűrítési arány, a hengerfejüreg profilja, a dugattyúpalást hossza és alakja, valamint az anyag típusa. A csere dugattyúkészlet súlya az eredeti jármű értékétől legfeljebb $\pm 25,00\%$ -kal különbözhet. A motor hengerűrtartalma nem haladhatja meg az osztályra vonatkozó névleges értéket.
- 5) A forgattyú átépíthető csere ellensúlyokkal, hajtókar csapszegekkel, csapágakkal és összekötő rudakkal. Csak vastartalmú fémből készült ellensúlyok, hajtókar csapszegek és összekötő rudak megengedettek. A löket és a hajtórúd hossza nem módosítható. Nem átépített, alkalmas stílusú forgattyústengelyeken lévő ellensúlyok esztergálhatók átsajtolt hajtókar csapszegek fogadására. A cserecsapágak típusa és méretei nem változtathatók. A csere ellensúlyok hasonlítsanak az eredetire (pl. csak olyam furatok és/vagy lyukak lehetnek rajtuk, amelyek az eredetiken is megvoltak). A forgattyústengely teljes súlya az eredeti járműhöz tartozó értéknél nem térhet el $\pm 5,00\%$ -nál jobban. A hajtókarcsapszegek az ellensúlyokhoz hegeszthetők és/vagy ékelhetők.
- 6) Ugyanazon gyártó típusjóváhagyással rendelkező motoros vízi járműveinek hengerei egymás között cserélhetők.

Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.). Az alap tömítés nem lehet vastagabb, mint 0,8 mm, és a beszívási, valamint kipufogó diagram maradjon az eredeti (ld. 502.02.02).
- 7) Elrepedt vagy kilyukadt forgattyúsházon javítás végezhető, feltéve, hogy csak egyetlen henger egy sérült területét javítják. A forgattyúsház leeresztő és a kábel eltávolítható és dugózható. Egyéb módosítás nem megengedett.
- 8) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. Az egész hűtési rendszeren belül használt szelepek típusa fix vagy automatikus (pl. termosztátok, nyomásszabályozók, mágnesstekercsek stb.). Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.

502.02.04 MOTOR, 4-ÜTEMŰ

- 1) A hengerfejek égéstere tisztázható szemcseszórással, a szelepek kivétele nélkül. A beszívó és kipufogó nyílások nem tisztíthatók szemcseszórással vagy csiszoló anyaggal (pl. acélgyapot vagy Scotch- Brite®). Egy hengert érintő hengerfej javítás megengedett.
- 2) A forgattyústengely maradjon eredeti. Cserecsapágys megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 3) A bütyköstengely(ek) maradjon(maradjanak) eredeti(ek). Cserecsapágys megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 4) A hengerfejre, a hengerre vagy a burkolatra nem tehető további vízelvezetés. A vízkimenet elágazásai módosíthatók és/vagy cserélhetők, azonban lefelé és/vagy hátrafelé kell irányítani őket, és nem jelenthetnek veszélyt a többi versenyzőnek.
- 5) A hűtési rendszerben használt szelepeknek fix vagy automatikus típusúnak kell lenni (például termosztátok, szabályozó nyomás stb.). Az elektronikus vízbefecskendezés rendszerei nem engedélyezettek, csak ha eredetiek.
- 6) A manuálisan vezérelt eszközök (egyeseknél ez a vezérlési mód) nem engedélyezettek, ezek módosítják a hűtés vízelvezetését. A motor öblítőkészletei engedélyezettek.
- 7) A szelepfedél kizárólag szépítés és/vagy súlycsökkentés érdekében módosítható vagy cserélhető.

502.02.05 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 2-ÜTEMŰEK

- 1) USCG, UL-1111 vagy SAE J-1928 tengeri szabványnak megfelelő utángyártott lánggátlók. A porlasztó fúvókák (cserélhető típus), a túszelepek és azok rugói módosíthatók. A fojtás eltávolítható, feltéve, hogy ezáltal nem jön létre további levegő beszívás. Utángyártott gyújtórendszer szerelhető fel. Más módosítás nem megengedett a porlasztón.
- 2) Az egész üzemanyag rendszer zárt rendszer. A motoros vízi jármű semmilyen magasságban, sem járó sem álló motorral nem bocsáthat ki vagy önthet ki üzemanyagot. Az eredeti jármű üzemanyagtartályát, -felvételét, -feltöltőjét, -szűrőjét, -csap egységét és nyomáscsökkentő szelepét kell használni, azok nem módosíthatók. Üzemanyag víztelenítő csap megkerülhető. Kiegészítő üzemanyagszűrők használhatók. Az üzemanyagöltés kupakja módosítható, illetve lehet utángyártott, ha nem okoz veszélyt.

502.02.06 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A kereskedelembe kapható egyenértékű utángyártott légszűrők/lángfogók megengedettek.

A lángfogó és a szűkítőelem/szívócső bemenet közötti vezeték módosítható, illetve lehet utángyártott.

- 2) Utángyártott forgattyúház-szellőző felfogótartály használata megengedett. A felfogótartályból kifolyó fölös olajat/üzemanyagot fel kell fogni, az nem folyhat bele a motortérbe.

502.02.07 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető.
- 2) A CDI egység módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 3) A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai.
- 4) Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni.
- 5) Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren.
- 6) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 7) A motor hőmérsékleti szenzora leválasztható és/vagy eltávolítható.
- 8) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

502.02.08 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 4-ÜTEMŰEK

- 1) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 2) Az elektronikus vezérlőegységnek eredetinek kell lennie, de átprogramozható. A motor hőmérsékleti szenzorai letilthatók.
- 3) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

502.02.09 - ERŐÁTVITEL

- 1) A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy megtartják az eredeti átmérőt. A belső átmérőre megadott OEM-specifikáción belüli csere kopógyűrűk használhatók. Az eredeti jármű szivattyúbemenet-tömítésen kiegészíthető szilikonos ragasztótömítéssel. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni.
- 2) A hátrameneti reteszt el kell távolítani.

502.03 - RUNABOUT DIVÍZIÓ, GP2 KATEGÓRIA

- 1) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása korlátozott számú módosítással, hogy az egyének viszonylag szerény befektetéssel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) Minden vízi jármű szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal. Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni. Minden, a GP3 osztályban engedélyezett módosítás megengedett.
- 3) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják a berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a versenyző kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 4) A zajszint 24 m távolságból nem haladja meg a 86 dB(A) értéket.
- 5) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

502.03.01 - FŐ KRITÉRIUMOK

A Runabout kategóriában versenyző vízi motoroknak a következő kritériumokat kell teljesíteni:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:
 - a) Léggöri 2-ütemű 2600 cm³
 - b) Léggöri 4-ütemű 2600 cm³
 - c) Super feltöltő 4-ütemű 2000 cm³
- 2) Száraz tömeg nagyobb legyen, mint 310 kg
- 3) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 360 cm-nél
- 4) A hajótest szélessége 96 és 127 cm között legyen
- 5) Csak az Endurance kategóriában: a hajótest hossza nem lehet nagyobb 394 cm-nél

502.03.02 - HAJÓTEST

A GP3 kategóriánál már felsorolt módosításokon túl a következő módosítások / specifikációk megengedettek:

- 1) Utángyártott motorháztető használható, a gyári motorháztető módosítható.

502.03.03 - MOTOR, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A motorok felfúrhatók. Csere dugattyúkészletek használhatók, feltéve, hogy nem változik a nyílások eredeti időzítése, a sűrítési arány, a hengerfejüreg profilja, a dugattyúpalást hossza és alakja, valamint az anyag típusa. A csere dugattyúkészlet súlya az eredeti jármű értékétől legfeljebb $\pm 25,00\%$ -kal különbözhet. A motorcserénél be kell tartani az osztályra vonatkozó határértéket. A hengerek megmunkálása olyan legyen, hogy szabványos méretű hengerfejet lehessen szerelni rájuk.
- 2) A forgattyú átépíthető csere ellensúlyokkal, hajtókar csapszegekkel, csapágakkal és összekötő rudakkal. Csak vastartalmú fémből készült ellensúlyok, hajtókar csapszegek és összekötő rudak megengedettek. A löket és a hajtórúd hossza nem módosítható. Nem átépített, alkalmas stílusú forgattyústengelyeken lévő ellensúlyok esztergálhatók átsajtolt hajtókar csapszegek fogadására. A cserecsapágak típusa és méretei nem változtathatók. A csere ellensúlyok hasonlítsanak az eredetire (pl. csak olyam furatok és/vagy lyukak lehetnek rajtuk, amelyek az eredetiken is megvoltak). A forgattyústengely teljes súlya az eredeti járműhöz tartozó értéknél nem térhet el $\pm 5,00\%$ -nál jobban. A hajtókarcsapszegek az ellensúlyokhoz hegeszthetők és/vagy ékelhetők.
- 3) Elrepedt vagy kilyukadt forgattyúsházon javítás végezhető, feltéve, hogy csak egyetlen henger egy sérült területét javítják. A forgattyúsház leeresztő és a kábel eltávolítható és dugózható. Egyéb módosítás nem megengedett.
- 4) A motorfelület külső módosításai (pl. galvanizálás, csiszolás és/vagy festés) kizárólag szépítő célból megengedett.
- 5) A motor alkatrészeinél nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 6) A hengerfej és a tömítés módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 7) Kipufogócső, végcső, tágulási kamra, tágulási kamra és OEM hűtővízköpeny közötti tömítések és tömlő módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. A kipufogó nyílás eredeti mérete és helyzete nem változhat. Az eredeti jármű vízűtőjét kell használni, az nem módosítható. A kipufogó semelyik tuningolt része nem nyúlhat túl a hajótesten. A hajótesten átmenő kipufogó kimeneti terelőlapja eltávolítható.

- 8) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. Az egész hűtési rendszeren belül használt szelepek típusa fix vagy automatikus (pl. termosztátok, nyomásszabályozók, mágnesstekercsek stb.). Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.
- 9) Használható csere indítómotor és bendix.
- 10) Használható csere motorfelfüggesztés.
- 11) Az olajbefecskendező rendszer lekapcsolható vagy eltávolítható.
- 12) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetékei, kupakjai, a vezetékezés, víztömlők, üzemanyag-vezetékek, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.). Az alap tömítés nem lehet vastagabb, mint 1,52 mm.
 - b) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - c) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni.
- 13) Ugyanazon gyártó típusjóváhagyással rendelkező motoros vízi járműveinek hengerei egymás között cserélhetők.

502.03.04 - MOTOR, 4-ÜTEMŰ

- 1) A hengerfejek égéstere tisztázható szemcseszórással, a szelepek kivétele nélkül. A beszívó és kipufogó nyílások nem tisztíthatók szemcseszórással vagy csiszoló anyaggal (pl. acélgyapot vagy Scotch- Brite®). Egy hengert érintő hengerfej javítás megengedett.
- 2) A forgattyústengely maradjon eredeti. Cserecsapágyszekrény megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 3) A bütyköstengely(ek) maradjon(maradjanak) eredeti(ek). Cserecsapágyszekrény megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.

- 4) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. A hengerfejre, a hengerre vagy a burkolatra nem tehető további vízelvezetés.
- 5) A hűtési rendszerben használt szelepeknek fix vagy automatikus típusúnak kell lenni; termosztátok, nyomásszabályozó szelep stb. áthidalható vagy eltávolítható. Az elektronikus vízbefecskendezés rendszerei nem engedélyezettek, csak ha eredetiek.
- 6) Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.
- 7) A szelepfedél kizárólag szépítés és/vagy súlycsökkentés érdekében módosítható vagy cserélhető.
- 8) A szeleprugó, szelepalátét és szeleprögzítő alátét módosítható, illetve lehet utángyártott. Maguk a szelepek maradjanak eredetiek.
- 9) **A Belassi - Burrasca turbófeltöltős jet-ski a függelékben meghatározott korlátozásokkal üzemelhet (RÖVIDÍTÉSEK / SZÓSZEDET) UIM rendelet turbófeltöltős motorok GP2 osztályhoz - 3. javaslat Overboost Control, az 502.03.01. cikk rendelkezéseitől eltérve.**

502.03.05 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A porlasztó(k) módosítható(k), illetve lehet(nek) utángyártott(ak), feltéve, hogy semelyik állásban nem bocsátanak ki vagy folytatnak el üzemanyagot, sem járó, sem álló motornál. A légfúvókák száma nem lehet nagyobb, mint a hengerek száma. Nem megengedett csúszka típusú porlasztók használata. Használható utángyártott üzemanyag-feltöltő. A szívócső módosítható, illetve lehet utángyártott. Használhatók utángyártott, a forgattyúsház nyomásával működtetett üzemanyag-szivattyúk. A forgattyúsházon felszerelhetők kiegészítő szerelvények a porlasztó impulzusvezetékéhez.
- 2) A módosított vagy utángyártott pára/levegő elválasztók mérete nem lehet nagyobb 5 cm x 15 cm-nél, legyen mindig nyitott visszavezetésük az üzemanyagtartályba. További üzemanyagtartályok nem használhatók. Használható utángyártott vagy módosított, legfeljebb 4 psi nyomású elektromos üzemanyag-szivattyú. Amikor a motort kikapcsolják vagy leállítják, az üzemanyag-szivattyúnak automatikusan le kell állni. Manuális működtetésű kétállású üzemanyag-szivattyú nem megengedett.
- 3) Utángyártott üzemanyag-befecskendező rendszerek és alkatrészek megengedettek, feltéve hogy megfelelnek a következő szabályozásnak: SAE J30R9 szabvány szerinti nagynyomású üzemanyagtömlőt kell használni; a rendszer nagynyomású részén A. N. menetes típusú vagy egyenértékű és nem cserélhető, krimpelt típusú szorítókat kell használni (vagyis nem használhatók tömlőszorítók, szorító

burkolások stb.); a rendszer nagynyomású részein kizárólag fém típusú üzemanyagszűrők használhatók; a többi soros szűrőt a rendszer kisnyomású részén kell felszerelni. Amikor a motort kikapcsolják vagy leállítják, az üzemanyag-szivattyúnak automatikusan le kell állni. Manuális működtetésű kétállású üzemanyag-szivattyú nem megengedett.

- 4) Az egész üzemanyag rendszer zárt rendszer. A motoros vízi jármű semmilyen magasságban, sem járó sem álló motorral nem bocsáthat ki vagy önthet ki üzemanyagot. Az eredeti jármű üzemanyagtartályát, -feltöltőjét és nyomáscsökkentő szelepét kell használni, azok nem módosíthatók. Az üzemanyag-felvétel, üzemanyagszűrő és víztelenítő csap szerelvény eltávolítható és/vagy utángyártott alkatrészek használhatók. Kiegészítő üzemanyagszűrők használhatók, és az eredeti jármű üzemanyagtartályához üzemanyagcella-hab adható. Az üzemanyagtöltés kupakja módosítható, illetve lehet utángyártott, ha nem okoz veszélyt.
- 5) Lángfogókat kell felszerelni, amelyek megfelelnek az USA partvédelem (US Coast Guard), a SAE-J1928 tengeri vagy UL-1111 tengeri utógyújtás lángfogóteszt-szabványok követelményeinek. Az előző tesztszabványok valamelyike szerint megfelelő utángyártott lángfogók megengedettek. A szívóoldali hangtompító eltávolítható.
- 6) A Reed-szelep módosítható, illetve lehet utángyártott. A gömbzár módosítható, illetve lehet utángyártott.

502.03.06 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A kereskedelemben kapható egyenértékű utángyártott légszűrők/lángfogók megengedettek.
A lángfogó és a szűkítőelem/szívócső bemenet/kompresszor közötti vezetékrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. **A légbeszívó csontot a szélein meg lehet erősíteni csavarokkal, szegecsekkel, vagy oldalt rögzített fémlemez hozzáadásával. Semmilyen más, belső vagy külső módosítás nem megengedett. A szívócsőnek mindig meg kell felelnie az eredeti modellnek.**
- 2) Átfűväsos olajrendszer felszerelhető.
- 3) **Az üzemanyag-szivattyú csővezetéke megerősíthető kábelkötegelőkkel.**

502.03.07 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető. A CDI egység módosítható, illetve lehet utángyártott. A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai. Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni. Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren.
- 2) A lendkerék fedele forgattyústengelyvég-csapágy felszereléséhez módosítható.
- 3) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.

- 4) Elektromos alkatrészek (pl. akkumulátor, doboz vagy burkolat) áthelyezése megengedett annak érdekében, hogy illeszkedjen utángyártott kipufogórendszerhez (szigorúan csak a szükséges legkisebb mértékben).
- 5) A gyújtás időzítése gyújtáskiváltó szerelőlap hornyolásával módosítható. Adapterlap a gyújtásindító áthelyezésének egyedüli céljából használható.
- 6) A generátor és a lendkerék módosítható, illetve lehet utángyártott.

502.03.08 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 4-ÜTEMŰEK

- 1) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.
- 2) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető. A CDI - ECU egység módosítható. Utángyártott egység nem engedélyezett. A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai. Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni. Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren. A motor hőmérsékleti szenzorai letilthatók.
- 3) Eltérő hőértékű utángyártott gyújtógyertyákat lehet használni.

502.03.09 – ERŐÁTVITEL, 2-ÜTEMŰEK

- 1) A lapátkerék burkolata, az állórész lapátja, a szivattyú szerelőlapja és/vagy a szivattyútalp módosítható, illetve lehet utángyártott. A hajtótengely, a lapátkerékház, illetve az állórész lapátja nem készülhet titánból. A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott. A szivattyú fúvókája és az irányfüggő fúvóka módosítható, illetve lehet utángyártott. A teljes szivattyú-fúvóka egység összes hosszúsága legfeljebb 50,00 mm-el lehet hosszabb az eredeti járműbeli értéknél. Utángyártott fúvókarendszerek használhatók.
- 2) Kiegészítő hűtő szerelvények felszerelhetők. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A csatolók, csapágyházak és hajtótengely módosítható, illetve lehet utángyártott, feltéve, hogy a motor és a szivattyú közötti áttétel továbbra is 1:1.
- 3) A hátrameneti reteszt el kell távolítani.

502.03.10 – ERŐÁTVITEL, 4-ÜTEMŰEK

- 1) A belső átmérőre megadott OEM-specifikáción belüli csere kopógyűrűk használhatók. A szivattyú bemeneténél az eredeti berendezés tömítésének kiegészítésére használható szilikon ragasztótömítő. A láthatósági vízsugarat le kell szerelni vagy le kell dugózni.

- 2) A sebességváltó alkatrészeinél (pl. állórész, kilépő kónusz stb.) nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 3) A hátrameneti reteszt el kell távolítani.
- 4) A lapátkerék módosítható, illetve lehet utángyártott.

502.03N - NOVICE RUNABOUT DIVÍZIÓ, GP2 + KATEGÓRIA

- 6) Célja a kereskedelemben kapható motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása korlátozott számú módosítással, hogy az egyének viszonylag szerény befektetéssel aktív versenyzővé válhassanak. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 7) Minden vízi jármű szigorúan a kereskedelemben forgalmazott legyen, a szabályok által megengedett helyettesítésekkel vagy módosításokkal. Az itt nem felsorolt helyettesítések vagy módosítások nem megengedettek. Lehetséges, hogy a járművek egyes eredeti alkatrészei nem felelnek meg a szabályoknak. A hajótest azonosítási számát a gyártó által megadott módon kell feltüntetni. Minden, a GP3 osztályban engedélyezett módosítás megengedett.
- 8) Amikor a szabályok megengedik vagy megkívánják a berendezés felszerelését, cseréjét, módosítását vagy elkészítését, a versenyző kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 9) A zajszint 24 m távolságból nem haladja meg a 86 dB(A) értéket.
- 10) Az üzemanyagnak elérhetőnek kell lennie a rendező ország üzemanyag töltőállomásán, úgymint normál benzin RON 95-98-100, 95E10. Minden más üzemanyag használata nem megengedett.

502.03N.01 - FŐ KRITÉRIUMOK

A Runabout kategóriában versenyző vízi motoroknak a következő kritériumokat kell teljesíteni:

- 6) A motor maximális hengerűrtartalma:
 - a) Léghőri 2-ütemű 2600 cm³
 - b) Léghőri 4-ütemű 2600 cm³
 - c) Super feltöltő 4-ütemű 2000 cm³
- 7) Száraz tömeg nagyobb legyen, mint **190 kg**
- 8) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 360 cm-nél
- 9) A hajótest szélessége 96 és 127 cm között legyen
- 10) Csak az Endurance kategóriában: a hajótest hossza nem lehet nagyobb 394 cm-nél

502.03N.02 - HAJÓTEST

A GP3 kategóriánál már felsorolt módosításokon túl a következő módosítások / specifikációk megengedettek:

- 2) Utángyártott motorháztető használható, a gyári motorháztető módosítható.

502.03N.03 - MOTOR, 2-ÜTEMŰEK

- 14) A motorok felfúrhatók. Csere dugattyúkészletek használhatók, feltéve, hogy nem változik a nyílások eredeti időzítése, a sűrítési arány, a hengerfejüreg profilja, a dugattyúpalást hossza és alakja, valamint az anyag típusa. A csere dugattyúkészlet súlya az eredeti jármű értékétől legfeljebb $\pm 25,00\%$ -kal különbözhet. A motorcserénél be kell tartani az osztályra vonatkozó határértéket. A hengerek megmunkálása olyan legyen, hogy szabványos méretű hengerfejet lehessen szerelni rájuk.
- 15) A forgattyú átépíthető csere ellensúlyokkal, hajtókar csapszegekkel, csapágakkal és összekötő rudakkal. Csak vastartalmú fémből készült ellensúlyok, hajtókar csapszegek és összekötő rudak megengedettek. A löket és a hajtórúd hossza nem módosítható. Nem átépített, alkalmas stílusú forgattyústengelyeken lévő ellensúlyok esztergálhatók átsajtolts hajtókar csapszegek fogadására. A cserecsapágak típusa és méretei nem változtathatók. A csere ellensúlyok hasonlítsanak az eredetire (pl. csak olyam furatok és/vagy lyukak lehetnek rajtuk, amelyek az eredetiken is megvoltak). A forgattyústengely teljes súlya az eredeti járműhöz tartozó értéknél nem térhet el $\pm 5,00\%$ -nál jobban. A hajtókarcsapszegek az ellensúlyokhoz hegeszthetők és/vagy ékelhetők.
- 16) Elrepedt vagy kilyukadt forgattyúsházon javítás végezhető, feltéve, hogy csak egyetlen henger egy sérült területét javítják. A forgattyúsház leeresztő és a kábel eltávolítható és dugózható. Egyéb módosítás nem megengedett.
- 17) A motorfelület külső módosításai (pl. galvanizálás, csiszolás és/vagy festés) kizárólag szépítő célból megengedett.
- 18) A motor alkatrészeinél nem megengedett semmiféle belső módosítás (többek között csiszolás, felületkezelés, fényezés, esztergálás, sörétszórás stb.).
- 19) A hengerfej és a tömítés módosítható, illetve lehet utángyártott.
- 20) Kipufogócső, végcső, tágulási kamra, tágulási kamra és OEM hűtővízköpeny közötti tömítések és tömlő módosíthatók, illetve lehetnek utángyártottak. A kipufogó nyílás eredeti mérete és helyzete nem változhat. Az eredeti jármű vízűtőjét kell használni, az nem módosítható. A kipufogó semelyik tuningolt része nem nyúlhat túl a hajótesten. A hajótesten átmenő kipufogó kimeneti terelőlapja eltávolítható.

- 21) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. Az egész hűtési rendszeren belül használt szelepek típusa fix vagy automatikus (pl. termosztátok, nyomásszabályozók, mágnesstekercsek stb.). Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.
- 22) Használható csere indítómotor és bendix.
- 23) Használható csere motorfelfüggesztés.
- 24) Az olajbefecskendező rendszer lekapcsolható vagy eltávolítható.
- 25) Általános karbantartási alkatrészek (pl. tömítések, plombák, gyújtógyertyák, azok vezetékei, kupakjai, a vezetékezés, víztömlők, üzemanyag-vezetékek, szorítók és rögzítések) nem korlátozódnak az eredeti jármű alkatrészeire, a következő feltételekkel:
 - a) Használhatók az eredeti gyártmánnyal azonos típusú csere tömítések (pl. lemez, O-gyűrű stb.). Az alap tömítés nem lehet vastagabb, mint 1,52 mm.
 - b) A lekopott menetek javításánál meg kell tartani az eredeti méreteket.
 - c) Rögzítések (pl. csavarok, anyacsavarok és alátétek) nem cserélhetők titán elemekre, ha az eredeti alkatrész nem titánból készült. A rögzítésekbe reteszelő szerkezetet lehet beépíteni.
- 26) Ugyanazon gyártó típusjövahagyással rendelkező motoros vízi járműveinek hengerei egymás között cserélhetők.

502.03N.04 - MOTOR, 4-ÜTEMŰ

- 10) A hengerfejek égéstere tisztázható szemcseszórással, a szelepek kivétele nélkül. A beszívó és kipufogó nyílások nem tisztíthatók szemcseszórással vagy csiszoló anyaggal (pl. acélgyapot vagy Scotch- Brite®). Egy hengert érintő hengerfej javítás megengedett.
- 11) A forgattyústengely maradjon eredeti. Cserecsapágyak megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.
- 12) A bütyköstengely(ek) **cserélhető(ek), módosítható(ak)**. Cserecsapágyak megengedettek, amennyiben azok típusa és méretei nem változnak.

- 13) A hűtőrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. Utángyártott hűtővezetékek és víz megkerülő rendszerek használhatók. A szivattyúhoz kiegészítő hűtéstápvezetékek és szerelvények adhatók. A megkerülő szerelvények módosíthatók, lehetnek utángyártottak és/vagy áthelyezhetők, de lefelé és/vagy hátrafelé kell irányulniuk, hogy a többi versenyzőnek ne okozzanak veszélyt. A hengerfejre, a hengerre vagy a burkolatra nem tehető további vízelvezetés.
- 14) A hűtési rendszerben használt szelepeknek fix vagy automatikus típusúnak kell lenni; termosztátok, nyomásszabályozó szelep stb. áthidalható vagy eltávolítható. Az elektronikus vízbefecskendezés rendszerei nem engedélyezettek, csak ha eredetiek.
- 15) Nem megengedett manuálisan (aktiválás segítségével) vezérelt eszközök alkalmazása, amelyek működés közben megváltoztatják a hűtővíz áramlását. Hűtőrendszer-öblítő készletek megengedettek.
- 16) A szelepfedél kizárólag szépítés és/vagy súlycsökkentés érdekében módosítható vagy cserélhető.
- 17) A szeleprugó, szelepalátét és szeleprögzítő alátét módosítható, illetve lehet utángyártott. Maguk a szelepek maradjanak eredetiek.
- 18) **A Belassi - Burrasca turbófeltöltős jet-ski a függelékben meghatározott korlátozásokkal üzemelhet (RÖVIDÍTÉSEK / SZÓSZEDET) UIM rendelet turbófeltöltős motorok GP2 osztályhoz - 3. javaslat Overboost Control, az 502.03.01. cikk rendelkezéseitől eltérve.**

502.03N.05 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 2-ÜTEMŰEK

- 7) A porlasztó(k) módosítható(k), illetve lehet(nek) utángyártott(ak), feltéve, hogy semelyik állásban nem bocsátanak ki vagy folytatnak el üzemanyagot, sem járó, sem álló motornál. A légfúvókák száma nem lehet nagyobb, mint a hengerek száma. Nem megengedett csúszka típusú porlasztók használata. Használható utángyártott üzemanyag-feltöltő. A szívócső módosítható, illetve lehet utángyártott. Használhatók utángyártott, a forgattyúsház nyomásával működtetett üzemanyag-szivattyúk. A forgattyúsházon felszerelhetők kiegészítő szerelvények a porlasztó impulzusvezetékéhez.
- 8) A módosított vagy utángyártott pára/levegő elválasztók mérete nem lehet nagyobb 5 cm x 15 cm-nél, legyen mindig nyitott visszavezetésük az üzemanyagtartályba. További üzemanyagtartályok nem használhatók. Használható utángyártott vagy módosított, legfeljebb 4 psi nyomású elektromos üzemanyag-szivattyú. Amikor a motort kikapcsolják vagy leállítják, az üzemanyag-szivattyúnak automatikusan le kell állni. Manuális működtetésű kétállású üzemanyag-szivattyú nem megengedett.
- 9) Utángyártott üzemanyag-befecskendező rendszerek és alkatrészek megengedettek, feltéve hogy megfelelnek a következő szabályozásnak: SAE J30R9 szabvány szerinti nagynyomású üzemanyagtömlőt kell használni; a rendszer nagynyomású részén A. N. menetes típusú vagy egyenértékű és nem cserélhető, krimpelt típusú szorítókat kell használni (vagyis nem használhatók tömlőszorítók, szorító

burkolások stb.); a rendszer nagynyomású részein kizárólag fém típusú üzemanyagszűrők használhatók; a többi soros szűrőt a rendszer kisnyomású részén kell felszerelni. Amikor a motort kikapcsolják vagy leállítják, az üzemanyag-szivattyúnak automatikusan le kell állni. Manuális működtetésű kétállású üzemanyag-szivattyú nem megengedett.

- 10) Az egész üzemanyag rendszer zárt rendszer. A motoros vízi jármű semmilyen magasságban, sem járó sem álló motorral nem bocsáthat ki vagy önthet ki üzemanyagot. Az eredeti jármű üzemanyagtartályát, -feltöltőjét és nyomáscsökkentő szelepét kell használni, azok nem módosíthatók. Az üzemanyag-felvétel, üzemanyagszűrő és víztelenítő csap szerelvény eltávolítható és/vagy utángyártott alkatrészek használhatók. Kiegészítő üzemanyagszűrők használhatók, és az eredeti jármű üzemanyagtartályához üzemanyagcella-hab adható. Az üzemanyagtöltés kupakja módosítható, illetve lehet utángyártott, ha nem okoz veszélyt.
- 11) Lángfogókat kell felszerelni, amelyek megfelelnek az USA partvédelem (US Coast Guard), a SAE-J1928 tengeri vagy UL-1111 tengeri utógyújtás lángfogóteszt-szabványok követelményeinek. Az előző tesztszabványok valamelyike szerint megfelelő utángyártott lángfogók megengedettek. A szívóoldali hangtompító eltávolítható.
- 12) A Reed-szelep módosítható, illetve lehet utángyártott. A gömbzár módosítható, illetve lehet utángyártott.

502.03N.06 - LEVEGŐ/ÜZEMANYAG ADAGOLÓ, 4-ÜTEMŰEK

- 4) A kereskedelemben kapható egyenértékű utángyártott légszűrők/lángfogók megengedettek.
A lángfogó és a szűkítőelem/szívócső bemenet/kompresszor közötti vezetékrendszer módosítható, illetve lehet utángyártott. **A légbeszívó csontot a szélein meg lehet erősíteni csavarokkal, szegecsekkel, vagy oldalt rögzített fémlemez hozzáadásával. Semmilyen más, belső vagy külső módosítás nem megengedett. A szívócsőnek mindig meg kell felelnie az eredeti modellnek.**
- 5) Átfűväsos olajrendszer felszerelhető.
- 6) **Az üzemanyag-szivattyú csővezetéke megerősíthető kábelkötegelőkkel.**

502.03N.07 - GYÚJTÁS ÉS ELEKTRONIKA, 2-ÜTEMŰEK

- 7) A fordulatszám-korlátozó funkció megkerülhető vagy megszüntethető. A CDI egység módosítható, illetve lehet utángyártott. A gyújtás időzítése módosítható. Megengedettek az eredeti berendezés gyújtásfelvevő tartójának módosításai. Az eredeti berendezés töltési rendszerét kell használni. Más módosítás nem megengedett a gyújtási rendszeren.
- 8) A lendkerék fedele forgattyústengelyvég-csapágy felszereléséhez módosítható.
- 9) Csere akkumulátor megengedett, de annak bele kell illeni a jármű eredeti akkumulátortartójába, és ott szilárdan rögzíteni kell.

- 1) Célja a motoros vízi sportjárművek versenyei iránti érdeklődés előmozdítása, nagyobb mértékű módosítással. Az ebben az osztályban versenyző motoros vízi járműveknek a következő specifikációkat kell teljesíteni:
- 2) A versenyző kizárólagos felelőssége az alkatrészek, anyagok és/vagy készítési mód megválasztása olyan módon, hogy a vízi jármű biztonságosan működjön a versenyben.
- 3) A zajszint 24 m távolságból nem haladhatja meg a 98 dB(A) értéket
- 4) Az üzemanyag feleljen meg az 503. szakaszban meghatározott kritériumoknak.
- 5) Az előírt súlyhatár teljesítésére (lásd 502.04.02-07) a hajóhoz ballaszt súly adható hozzá a Verseny előtt.
- 6) A súlyellenőrzés üres üzemanyagtartállyal történik, a többi folyadék versenyszinten.
- 7) A turbó védőburkolatban és a kipufogócsövekben a motor működése közben teljes vízkeringésnek kell lennie.

502.04.01 - FŐ KRITÉRIUMOK

A Runabout kategóriában versenyző vízi motoroknak a következő kritériumokat kell teljesíteni:

- 1) A motor maximális hengerűrtartalma:

a) Léggöri 2-ütemű	2600 cm ³
b) Léggöri 4-ütemű	2600 cm ³
c) Turbó feltöltő/super feltöltő 4-ütemű	2000 cm ³
- 2) Száraz tömeg nagyobb legyen, mint 300 kg
- 3) A hajótest hossza nem lehet nagyobb 360 cm-nél
- 4) A hajótest szélessége nem lehet több, mint 127 cm
- 5) Csak az Endurance kategóriában: a hajótest hossza nem lehet nagyobb 394 cm-nél

502.04.02 - HAJÓTEST

- 1) Minden motoros vízi járművön lennie kell az elülső részhez csatlakoztatott rugalmas vontatófűlnek. A vontatófűlet rugalmas anyagból kell készíteni (lehet pl. nylonszíj, kötélt stb.), hogy ne jelentsen veszélyt. A hajótest síkján túlnyúló vonóhorgokat el kell távolítani.
- 2) A vízi motorokra két hátulsó szárnyat kell felszerelni. Az eredeti eszköz szárnyai módosíthatók, lehetnek utángyártottak, eltávolíthatók vagy áthelyezhetők. Az egyes szárnyak teljes hossza mindkét oldalon legfeljebb 92 cm lehet. A szárnyak nem nyúlhatnak ki a hajótest oldalától 100 mm-nél jobban (vízszintes síkban mérve).

A szárny alsó oldala által létesített függőleges csatorna nem lehet hosszabb, mint: 63,5 mm

A szárny semelyik része nem nyúlhat az alá a pont alá, amelynél a hajótest oldala metszi a hajótest alsó felületét, a legnagyobb kinyúlás: 63,5 mm

A szárnyak vastagsága haladja meg a 6 mm-t. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A vízszintben nem szerelhető szárny a hajótestre.

Vezérsík, kormánylapát, úszószárny és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.

Összekötő perem belsejéhez kapcsolt szárnyak nem nyúlhatnak túl az összekötő peremen (eltávolított lökhárító mellett), vízszintes síkban mérve.
- 3) A vízbelépő rács teljes hosszúságú legyen, legalább egy rúdja párhuzamosan fusson a hajtótengellyel. A rácsok nem nyúlhatnak 12 mm-nél jobban a szivattyú beszívási területének lapos síkja alá. Az elülső szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. A kinyúló elemek kialakítása nem idézhet elő veszélyt.
- 4) A szivattyú fedőlapja nem nyúlhat túl 100 mm-nél jobban a szivattyútesten. A kiterjesztés oldalait csatlakoztatni kell a szivattyúlemez lekerekített végéhez, hogy ne okozzon veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
- 5) Kiegyenlítő lapok nem lehetnek szélesebbek a vízszintbeli szélességnél, illetve nem nyúlhatnak ki 100 mm-nél többet hátrafelé a farlapon túl. A szélek kialakítása nem idézhet elő veszélyt. Vezérsík, kormánylapát, fenékúszó és egyéb, esetleg veszélyt okozó kiegészítő elemek használata nem megengedett.
- 6) Kötelező biztonsági ütközőket alkalmazni

- 7) A hajótest szokásos szabad területeihez ballaszt súly adható a vízi motor mozgásának megváltoztatása érdekében, feltéve, hogy ez nem okoz veszélyt. Csak állandó tömegű súly adható hozzá (vagyis víz vagy más folyadék nem megengedett), amihez nem szükséges valamelyik alkatrész módosítása vagy áthelyezése (kivéve, ha az adott módosítást vagy áthelyezést más szabályok meghatározzák).
- 8) Az üzemanyagtartály módosítható, illetve lehet utángyártott. A benzintartály az üzemanyag tekintetében feleljen meg a biztonsági követelményeknek, ne jelentsen veszélyt a vezető vagy más felhasználók számára.
- 9) Az üzemanyag-töltő-nyűlványt a motortéren kívül kell elhelyezni.
- 10) A biztonsági felülvizsgálat során a műszaki ellenőr jelenti a versenyigazgatónak, ha valamely vízi motornál veszélyesnek tekintett módosítást vagy elemet észlel. A versenyigazgató fogja eldönteni, hogy engedélyezi-e a vízi motor részvételét a versenyen.

502.04.03 - ÜLÉS

Bármely utólagos, módosított vagy prototípusú ülésnek meg kell tartania a jármű eredeti szerkezetét és méreteit. A párnázás hozzáadható vagy eltávolítható; ülés magasság az eredeti modell méreteihez képest 10% -ig módosítható. A háttámla magassága nem haladhatja meg a 18 cm-t, oly módon, hogy a versenyző rajta ül az ülésen.

503 - ÜZEMANYAG TESZTEK

- 1) Benzin üzemanyag vagy üzemanyag / olaj keverék bármikor ellenőrizhető az UIM által jóváhagyott berendezéssel és eljárásokkal. A mérőórákat és a berendezéseket minden esetben az UIM titkárságtól beszerezhető UIM üzemanyag-tesztelési útmutatóval összhangban kalibrálják.
- 2) A nem benzin üzemanyagokat az UIM aktuális eljárásaival összhangban tesztelik. Nem benzin üzemanyagoknál sűrűségi tesztet végeznek. Az üzemanyag sűrűségének alacsonyabbnak kell lenni, mint 0,830 kg/dm³.

Versenysportunk népszerűsítése és a versenyzői létszám növelése érdekében ezévből Szövetségünk ismét kiírta a slalom versenykategóriát a novice versenyzők részére.

Runabout GP4 Slalom kategóriában a versenyzés maximális biztonság mellett történik, mivel egyszerre csak 1 versenyző tartózkodik a versenypályán, aki a másodpercmutatóval küzd. A versenyzőnek kötelező a mentőmellény és a sisak használata.

Versenyszabályok:

A novice slalom versenyzők a szövetség által biztosított jet-skivel edzhetnek és versenyezhetnek.

A versenyzőnek a zárt pályán 2x1 kört kell teljesítenie, melyek idejét automatikus időmérő berendezés méri. A nevezések leadását követően számítógépes sorsolással kerül eldöntésre az indulási sorrend.

Slalom kategóriákban az edzést követő versenyen minden résztvevő 1 alkalommal teszi meg a két körét.

A novice slalom versenyzők nevezési határideje: vasárnap 13⁰⁰ – 13³⁰

Novice slalom edzés: vasárnap 15³⁰ – 16¹⁵-ig

Novice slalom versenyek: vasárnap 16¹⁵ – 17⁰⁰-ig.

A versenyző az elért időeredménye alapján kap pontot. A versenyigazgató által felhívott versenyző a célvonal előtt körözve bemelegíti a versenygépét, majd a versenyigazgató által feltett zöld zászlójelzésre megkezdheti a futamot.

Az automatikus időmérő berendezés a célkapun történő áthaladáskor indul, s a versenyző célba érkezésekor automatikusan megáll. Az időeredményt a kijelző tábla mutatja, és a számítógép rögzíti.

A kb. fél perces pálya megtétele során az esetleges bójakihagyásokat + 10 másodperc/bójabüntetéssel szankcionálják.

A versenyző egymást követően 2 alkalommal teljesítheti a slalomkört, s a két időeredményből a jobb számít be a hivatalos versenyeredménybe.

A győztes a legrövidebb időt teljesítő versenyző. A pontozás a 8.24 pontban leírtak alapján történik. Holtverseny esetén a második, rosszabb időeredmény dönt.

Novice slalom kategóriában 8. életévét betöltött személy is versenyezhet, amennyiben mindkét szülő vagy gondviselő írásban hozzájárul és vállalja az MJSSZ kötelezettségek alóli felmentését.

Novice slalom kategóriákban nem indulhat olyan versenyző, aki rendelkezik, ill. rendelkezett pro ill. expert licenccel.

8.30 Minden egyes versenyzőnek ki van jelölve egy rajtszám az idény megkezdése előtt. A versenyzők rajtszáma nem változhat meg a Bajnokság teljes ideje alatt. Az első verseny alkalmával minden egyes versenyző öntapadós rajtszámokból egy csomagot kap. Ezeket az előírásoknak megfelelően kell használni és jó állapotban tartani az idény végéig.

A számok méretének minimum 18 cm magasnak, 12 cm szélesnek kell lennie. A számok fehér vagy sárga háttér alapon fekete színnel kerülnek nyomtatásra. A versenyző köteles a rajtszámot jól látható módon kiragasztani a versenygépének jobb és a bal oldalára.

A versenyzői mellényen lévő startszám méretének minimum 20 cm magasnak, 12 cm szélesnek kell lennie. Saját rajtszám kizárólag abban az esetben használható, ha a versenyző gépén és mellényén lévő rajtszám a megengedett minimum méretnél nem kisebb, jól látható, kontrasztos és azt a versenyigazgató jóváhagyja.

8.31 ÁLTALÁNOS ÓVÁSI ELJÁRÁS

Általános óvást lehet benyújtani a versenybírói döntésekkel szemben (pl.: bójahiba). Az óvást a versenyeredmény kifüggesztésétől számított 1 órán belül be kell nyújtani a versenytitkárnak, az óvás tárgyát képező esemény videó felvételével, a kitöltött óvási lappal és 25.000 Ft óvási díj megfizetésével. Sikeres óvás esetén az óvási díj visszatérítésre kerül.

8.32 MŰSZAKI ÓVÁSI ELJÁRÁS

Műszaki óvást másik versenyző versenygépével szemben lehet benyújtani az érintett futam befejezését követő 1 órán belül a versenytitkárnál a kitöltött óvási lappal, az óvási díj megfizetése mellett. A műszaki óvási díj összege a versenygép szétbontását követő összeszerelés költségei alapján került megállapításra. A Runabout GP1, GP2, GP3, GP4 kategóriájú versenygépek óvási díja 300.000 Ft, a Ski GP1, GP3 kategóriájú versenygépek óvási díja 60.000 Ft. Sikeres óvás esetén az óvási díj visszatérítésre kerül. Sikertelen óvás esetén az óvási díj az óvott fél részére kerül átadásra.

8.343SÁRGA-PIROS-KÉK LAP

A versenyigazgató adhat sárga vagy piros lapot a versenyen résztvevőknek.

Minden sárga és piros lap, amelyet az UIM által felügyelt versenyeken (OB, AAT, EB, VB), a szankcionált versenyzőnél összeadódik.

A sárga vagy piros lapot a Szövetség formanyomtatványán kell megerősíteni, amely a versenyeredményekkel együtt kerül közlésre, és ha megerősítést nyer, bele kell foglalni a verseny hírlevélbe. Az érintett versenyzőt külön értesíteni kell, mielőtt egy piros lapos büntetést kap.

A versenyzőnek egy órája van a büntetés kiküldésétől a tiltakozásig (UIM 403. szabály). Ha a tiltakozást nem fogadták el, fellebbezést tehet (UIM 405. szabály).

A sárga / piros lapot csak a vízen történő szabályellenes magatartás miatt lehet adni, beleértve:

- legfeljebb két sárga lap egy időben veszélyes, kockázatos vezetésért;
- egy piros lap a kirívóan balesetveszélyes vezetésért.

A piros lapot kapott versenyző azonnal kizárásra kerül a versenyből. A harmadik sárga lap egy piros lapnak felel meg.

A piros lappal rendelkező versenyző két hónapig eltiltásra kerül az UIM által szervezett minden versenyen való részvételtől.

Minden sárga lap érvényben marad a következő négy UIM által felügyelt versenyen.

A sárga / piros lapokat három napon belül be kell jelenteni az UIM-nek és a versenyző nemzeti szövetségének.

Az UIM értesíti az összes nemzeti szövetséget, amikor egy versenyzőnek piros lapja van és ezért felfüggesztésre kerül a Nemzetközi versenyeken.

A versenyigazgató kezdeményezésére további szankciókat alkalmazhat a Sportfegyelmi Bizottság a szabályellenes magatartást tanúsító versenyzővel szemben.

A paddock összes személyére (versenyző, szerelő, csapattag, edző, klubvezető, stb.) alkalmazandó:

A versenyigazgató kék kártyát adhat a Szövetség Sportfegyelmi szabályzatában nevesített sportszerűtlen viselkedés miatt a versenyigazgatóság tagjaival, a rendezőkkel, más sportolókkal szembeni vulgáris, sértő beszéd, sportszerűtlen magatartást tanúsító személlyel szemben a sportrendezvény teljes időtartama alatt (versenyzői eligazítás, verseny, műszaki ellenőrzés, díjkiosztó, stb.). Minden kék kártya érvényben marad azon két versenyt követően, amelyeken a versenyző az utolsó kék kártya kézbesítésének időpontját követően versenyez.

A második kék kártya kiadása a versenyből való azonnali kizárást és a Sportfegyelmi Bizottság eljárásának megindítását vonja maga után.

9. SPORTFEGYELMI ELJÁRÁS ÉS FELELŐSSÉG ALÓLI FELMENTÉS

9.1 Sportfegyelmi eljárás szabályai

A 2004. év I. törvény, a 39/2004 (III.12) Kormányrendelet és az MJSSZ Sportfegyelmi szabályzata alapján sportfegyelmi eljárás indítását kezdeményezheti a versenyigazgató, a főtitkár és az elnök az MJSSZ Sportfegyelmi Bizottságának elnökénél az eljárás alá vont versenyző, sportszakember és sportszervezet ellen.

Az elsőfokú eljárást lefolytató Sportfegyelmi Bizottság elnöke indítja meg a sportfegyelmi eljárást, az eljárás kezdeményezéséről és az írásbeli értesítés kézhezvételétől számított 15 napon belül, de lehetőleg azonnal a sportrendezvény napján.

A Sportfegyelmi Bizottság ülésén meghallgatja az eljárás alá vont személyt, megtekinti a videófelvevételeket, szükség esetén tanúmeghallgatásokat, helyszíni szemlét tart. Az elsőfokú eljárást a megindítástól számított legfeljebb 30 napon belül határozathozatallal be kell fejezni, a határozatot írásba kell foglalni és az eljárás alá vonttal kézbesítés útján közölni.

A sportfegyelmi eljárás alá vont a határozat kézhez vételétől számított 15 napon belül írásban fellebbezést nyújthat be a másodfokú eljárást lefolytató MJSSZ elnökségéhez.

A másodfokú eljárásban hozott határozat a kézbesítésével végrehajtható, mely ellen az eljárás alá vont 30 napon belül keresettel fordulhat a Fővárosi Törvényszékhez vagy a Sport Állandó Választott Bírósághoz.

9.2

Felelősség alóli felmentő és lemondó nyilatkozat

A következőkben foglaltak a sportrendezvényen való részvétel előfeltételeinek tekintendők. Minden résztvevő a nevezési lap aláírásával a részvételt megelőzően, minden egyes MJSSZ rendezvény alkalmával tudomásul veszi és kötelező érvénnyel elfogadja az alábbi felelősség alóli felmentő és lemondó nyilatkozatot.

A MAGYAR JET-SKI SZÖVETSÉG rendezvényeire vonatkozó felelősség alóli felmentő és lemondó nyilatkozat, kockázatvállalási és kártérítési megállapodás

A versenyzéshez, annak vezetéséhez, megtekintéséhez, az abban való közreműködéshez, illetve a rendezvényen való bárminemű közreműködéshez, továbbá bármely zárt területre történő bármilyen célú belépéshez szükséges engedély megszerzése céljából (zárt terület lehet az, amelyre történő belépés speciális felhatalmazás, megbízólevél ill. belépési engedély alapján történhet, ill. amely a nagyközönség számára korlátozott ill. tiltott terület, beleértve a verseny színterét is, de nem kizárólagosan ez utóbbit) minden alulírott személy, magára nézve, továbbá személyes képviselőjére, örököseire és legközelebbi hozzátartozóira nézve is kötelező érvénnyel elfogadja az alábbiakat.

1. Tudomásul veszi és egyetért azzal és képviseli azon magatartást, hogy bármely zárt területre való belépés pillanatától kezdve és a továbbiakban is folyamatosan felügyeli azon zárt területet, ahova belépett. Egyetért azzal és szavatolja továbbá, hogy amennyiben ezen területen belül ill. erre vonatkozóan bármikor bármilyen körülményt nem megfelelően biztonságosnak ítélt, haladéktalanul értesíti az illetékeseket és elhagyja a zárt területet és/vagy megtagadja a rendezvény/ek/en való további részvételt.
2. Ezennel alulírott mindennemű felelősség alól felmenti, tehermentesíti, és beleegyezik abba, hogy nem perli a Magyar Jet-Ski Szövetséget (MJSSZ), a támogatókat, résztvevőket, egyesületeket, egyéb engedélyező szervezeteket, vagy azok alárendelt szervezeteit, versenybírókat, pályatulajdonosokat, a sportszövetségi munkatársakat, versenyzőket, szerelőket, segítőket, a mentőszemélyzetet, továbbá a zárt területen tartózkodó bármely személyt, támogatókat, szponzorokat, hirdetőket, a verseny lebonyolítására szolgáló terep tulajdonosait ill. bérlőit, a terep ill. rendezvény felügyelőit, ellenőreit, jóváhagyó ill. tanácsadó személyeket, akik ajánlásokat, utasításokat ill.

instrukciókat adnak a kockázati tényezőket ill. a kármegelőzési tevékenységet illetően a terepre és a rendezvényre ill. ezek teljességére vonatkozóan, továbbá ezen személyek igazgatóit, feletteseit, valamint alkalmazottait és ügynökeit is, mindannyiukat a fenti célok érdekében, együttesen a továbbiakban mint felelősség alól **mentesülő személyeket** felmenti, tehát az alulírottnak, de ezen túlmenően személyes képviselőjének, meghatalmazottjának, legközelebbi hozzátartozóinak és örököseinek tartozó mindennemű felelősség, bárminemű károkozás teljes terhe, továbbá bárminemű kereset ill. követelés alól, amely alulírott személyi sérüléséből ill. vagyoni kárából, vagy a rendezvény alkalmával, vagy azzal kapcsolatos halálesetéből eredne, még abban az esetben is, ha az a **mentesülő személyek** ill. bárki hanyagságából következne is be.

3. Ezennel egyetért azzal, hogy biztosítja, megkíméli és megőrzi a **mentesülő személyek** és azok mindegyikének sérthetlenségét és megvédi azokat mindennemű veszteségtől, felelősségtől, kártól és költségtől, amely a rendezvényből származik ill. azzal kapcsolatos, még az esetben is, ha az a **mentesülő személyek**, vagy bárki hanyagságából következik is be.
4. Ezennel teljes felelősséget vállal minden testi sérülési kockázataért, továbbá halálesetért ill. vagyoni kárért, amely a rendezvény/ek következtében, vagy azzal kapcsolatosan keletkezik még akkor is, ha az a **mentesülő személyek**, vagy bárki hanyagságából származik is.
5. Ezennel tudomásul veszi, hogy a rendezvény/ek eseményei igen veszélyesek és kiválthatják a komoly sérülés és/vagy halál és/vagy vagyoni kár kockázatát. Alulírott nyomatékosan tudomásul veszi, hogy a szerzett sérülések összetettek lehetnek ill. súlyosbodhatnak a **mentesülő személyek** hanyag mentési műveletei ill. beavatkozásai következtében.
6. Ezennel egyetért azzal, hogy ezen felelősség alóli felmentő és lemondó nyilatkozat, kockázatvállalási és kártérítési szerződés hatálya a **mentesülő személyek** minden gondatlanságból elkövetett tevékenységére kiterjed, beleértve a hanyag mentési tevékenységet is olyan széles körben amilyen körben a rendezvény/ek helyszíne szerint illetékes állam törvényei megengedik és amennyiben azok valamely részükben érvénytelennek minősülnének, egészében lényegüket tekintve azok továbbra is törvényerőre emelkednek és hatályosak maradnak.
7. Alulírott engedélyezi a Magyar Jet-Ski Szövetség, továbbá a szponzorok, rendezvény-szponzorok, a rendezvény támogatói, továbbá általuk meghatalmazottak számára, hogy hangjukat, fényképeiket ill. járműveik fényképeit hirdetéseikben és promóciós anyagaikban felhasználják, továbbá a rádióban, TV-ben, mozgófilmekben, közösségi médiákban, videofelvételen, újságokban, magazinokban, programokban és bármely egyéb, kereskedelmi és hirdetési célú médiában szerepeltessék, továbbá egyetért azzal, hogy a szponzort és az MJSSZ emblémát a versenyző mellényén ill. versenyzői egyenruháján, valamint a szponzort és az MJSSZ feliratot saját vízi járművük mindkét oldalán feltüntessék bármely MJSSZ rendezvényen történő versenyük alatt.

Alulírott, mint az MJSSZ versenyengedélyével rendelkező, és/vagy MJSSZ versenyengedélyért folyamodó személy, egyetértek azzal, hogy hű maradok az MJSSZ szabályzatához amint az az MJSSZ hivatalos versenyszabály könyvében le van fektetve azzal, hogy ezen szabályok időről-időre módosulhatnak ill. átértelmezhetők.

Ezen felelősség alóli felmentő és lemondó nyilatkozatot, kockázatvállalási és kártalanítási megállapodást elolvastam, a benne foglaltakat teljes egészében megértettem, a nevezési lapon tett aláírással szabad akaratomból és önként lemondottam minden lényegi jogomról, amely indítéka lehetne a számomra nyújtandó biztosításnak, vagy garanciának, és a nevezési lapon tett aláírással úgy tekintem, mint teljes és feltétel nélküli, mindennemű felelősség alóli felmentést, a törvény által megengedett legszélesebb értelemben.

10. VERSENY TÁMOGATÁS

10.1 Reklámeszközök, reklámfelületek

1. Versenygépek:

- a gépek mindkét oldalán a kötőcsík feletti területen a felirat kb. 1mx15cm
- a gépek elején és a kormányoszlopon a felirat kb. 30cmx10cm
- a gépek motorházán a startszám után a felirat 2x 12cmx12cm

2. Bukósisakon:

- a bukósisak mindkét oldalán és elején 3x 10cmx5cm

3. A versenyző ruháján:

- mindkét kar külső részén 2x 8cmx5cm-mindkét comb-lábszáron 2x 10cmx50cm

4. Formaruhák:

A szerelők és versenyzők /TEAM/ tréningruháján, dzsekijén, sapkáján feliratok helyezhetők el.

10.2 Verseny és díjkiosztó helyszín reklám lehetőségei

1. Verseny helyszín

A versenypályán felfújható műanyag álló és fekvő, henger alakú úszóbóják helyezhetők el, melyek mérete:

álló henger átmérője 0,8m, hossza 1,2m

fekvő henger átmérője 1m, hossza: 4m

A start és cél helyszíne igen nagy felszínű reklámterület, itt zászlók, molinók helyezhetők el.

2. Díjkiosztó

A díjátadás dobogón történik I-II-III lépcsős megoldással. A háttérben paraván építhető fel a kiemelt szerepű reklámoknak, ahol zászlók, molinók, hirdetik a szponzorcégeket. A győztes versenyzőket serlegekkel, kupákkal, érmekkel értékes tárgyakkal, a szponzor cég által felajánlott különdíjakkal jutalmazzuk.

11.ORSZÁGOS BAJNOKSÁG EREDMÉNYEI 1991-2022

11.1 Jet-Ski Magyar Bajnokság 1991. évi eredménylistája

SKI – X2 – RUNABOUT

1. Herkely Tibor
2. Varga István
3. Czapkó József
4. Sümegi László
5. Jelisztratov Szergej
6. Járányi István
7. Varga Miklós
8. Varga Viktor
9. Benyó Miklós
10. Kuti László

11.2 Jet-Ski Magyar Bajnokság 1992. évi eredménylistája

SKI

1. Sümegi László
2. Kollenc Hubert
3. Jelisztratov Szergej
4. Varga István
5. Pelei Sándor
6. Mező László
7. Stochmayer Michel
8. Sárffy Donát
9. Koncz Gergely
10. Czeller Béla

RUNABOUT

1. Kretschmer István
2. Járányi István
3. Benyó Miklós
4. Bertalan Zsolt
5. Telegdy Tibor
6. Seres László
7. Gacsál István
8. Herkely Tibor
9. Gerencsér Csaba
10. Pelei Sándor

X2

1. Major Sándor
2. Czapkó József
3. Hoffer György
4. Füredi Viktor
5. Szabó Emő
6. Kiss Sándor

SKI MODIFIED

1. Sümegi László
2. Jelisztratov Szergej
3. Koncz Gergely
4. Kovách Tamás
5. Sárffy Donát
6. Legenstein Manfréd
7. Kollenc Hubert
8. Strohmayer Michael
9. Walter Kanna
10. Wissmann John

SKI LIMITED

1. Pelei Sándor
2. Varga István
3. Varga Viktor
4. Czeller Béla
5. Pelei Erzsébet
6. Bíró Péter
7. Szobi Balázs
8. Claudia Albert
9. Fekete Csaba
10. Kovách Tamás

FREESTYLE

1. Varga Miklós
2. Czapkó József
3. Jelisztratov Szergej
4. Gidófalvi Attila
5. Sümegi László
6. Pelei Sándor
7. Kiss Sándor
8. Makárcsi Tibor
9. Varga István
10. Kollenc Hubert

RUNABOUT

1. Seres László
2. Benyó Miklós
3. Szikszai Attila
4. Borzován János
5. Gerencsér Csaba
6. Bertalan Zsolt
7. Haibach László
8. Hauser Ferenc
9. Gacsai István
10. Takács Mihály

X2

1. Major Sándor
2. Czapkó József
3. Hoffer György
4. Medgyesi László
5. Onódy Miklós
6. Kósa Csaba
7. Muha Mihály
8. Kiss Sándor
9. Kovács József
10. Szabó Ernő

SPORT

1. Járányi István
2. Vadnai Gábor
3. Kollenc Hubert

SKI MODIFIED

1. Sümegi László
2. Sárffy Donát
3. Kovách Tamás
4. Jelisztratov Szergej
5. Koncz Gergely
6. Kele László
7. Varga Viktor
8. Varga István
9. Czeller Béla
10. Pelei Erzsébet

SKI LIMITED

1. Sárffy Donát
2. Pelei Sándor
3. Varga Viktor
4. Bíró Péter
5. Pelei Erzsébet
6. Czeller Béla
7. Fekete Csaba
8. Kovách Tamás
9. Sukalo Veljko
10. Jelisztratov Szergej

SKI SLALOM

1. Pelei Sándor
2. Bíró Péter
3. Varga Viktor
4. Jelisztratov Szergej
5. Czeller Béla
6. Sárffy Donát
7. Kele László
8. Pelei Erzsébet
9. Sümegi László
10. Fekete Csaba

RUNABOUT LIMITED

1. Benyó Miklós
2. Nimmervoll Manfred
3. Seres László
4. Telegdy Tibor
5. Tomori Tamás
6. Hekman László
7. Majkó József
8. Délceg Péter
9. Dobránszky Zsolt
10. Borzován János

RUNABOUT SLALOM

1. Benyó Miklós
2. Seres László
3. Nimmervoll Manfred
4. Gerencsér Csaba
5. Tomori Tamás
6. Délceg Péter

RUNABOUT MODIFIED

1. Seres László
2. Gerencsér Csaba
3. Borzován János
4. Szikszai Attila
5. Telegdy Tibor
6. Benyó Miklós
7. Nimmervoll Manfred
8. Gacsai István
9. Csepregi György
10. Kretschmer István

SPORT

1. Benyó Miklós
2. Vadnai Gábor
3. Kósa Csaba
4. Hoffer György
5. Buchrucker Herald
6. Onodi Miklós
7. Müller Gábor
8. Major Sándor
9. Peter Sauer
10. Páll Csaba

X2

1. Major Sándor
2. Muha Mihály
3. Szabó Ernő
4. Kis Sándor
5. Hoffer György
6. Gidófalvi Attila
7. Ivanics László
8. Muha Orsolya
9. Czapkó József

SPORT SLALOM

1. Benyó Miklós
2. Major Sándor
3. Hoffer György
4. Kósa Csaba
5. Czapkó József
6. Vadnai Gábor
7. Buchrucker Herald
8. Muha Orsolya
9. Muha Mihály
10. Müller Gábor

FREESTYLE

1. Czapkó József
2. Varga Miklós
3. Jelisztratov Szergej
4. Pelei Sándor
5. Gidófalvi Attila
6. Mikucza Zsolt
7. Kis Sándor
8. Buchrucker Harald

SKI LIMITED

1. Pelei Erzsébet
2. Varga Viktor
3. Mikucza Zsolt
4. Jován Zoltán
5. Párniczky József
6. Czeller Béla
7. Lonkai János
8. Bíró Péter
9. Sümegi László
10. Schmalnauer Hubert

SKI MODIFIED

1. Pelei Sándor
2. Prazojenka Hubert
3. Czeller Béla
4. Pelei Erzsébet
5. Jován Zoltán
6. Varga Viktor
7. Kovách Tamás
8. Szobi Balázs
9. Lasselsberger Josef
10. Sárffy Donát

SKI SLALOM

1. Pelei Sándor
2. Mikucza Zsolt
3. Varga Viktor
4. Párniczky József
5. Czeller Béla
6. Jován Zoltán
7. Pelei Erzsébet
8. Szobi Balázs
9. Bíró Péter
10. Prazojenka Hubert

RUNABOUT

1. Dévényi Tamás
2. Nimmervoll Manfred
3. Majkó József
4. Gerencsér Csaba
5. Garaba Attila
6. Szikszay Attila
7. Seres László
8. Fülöp István
9. Varga István
10. Vadnai Gábor

FREESTYLE

1. Mikucza Zsolt
2. Pelei Sándor
3. Hoffer György
4. Neubrandt József
5. Czapkó József
6. Schmalnauer Hubert
7. Kovách Tamás
8. Majkó József

SPORT LIMITED

1. Kovách Tamás
2. Vadnai Gábor
3. Járányi István
4. Buchrucker Harald
5. Sümegi László
6. Hoffer György
7. Müller Gábor
8. Kósa Csaba
9. Molnár Csaba

SPORT MODIFIED

1. Benyó Miklós
2. Járányi István
3. Kovách Tamás
4. Hoffer György
5. Sümegi László
6. Vadnai Gábor
7. Buchrucker Harald
8. Sárffy Tamás
9. Müller Gábor

SPORT SLALOM

1. Sümegi László
2. Benyó Miklós
3. Járányi István
4. Kovách Tamás
5. Hoffer György
6. Buchrucker Harald
7. Kósa Csaba
8. Müller Gábor
9. Sárffy Tamás
10. Vadnai Gábor

RUNABOUT SLALOM

1. Benyó Miklós
2. Majkó József
3. Nimmervoll Manfred
4. Dévényi Tamás
5. Gerencsér Csaba
6. Garaba Attila
7. Varga István
8. Járányi István
9. Fülöp István

SKI LIMITED

1. Jován Zoltán
2. Bíró Péter
3. Pelei Erzsébet
4. Varga Viktor
5. Lonkai János
6. Czeller Béla
7. Mikucza Zsolt
8. Ékes Csaba
9. Linninger Patrik

SPORT LIMITED

1. Sümegi László
2. Benyó Miklós
3. Járányi István
4. Kovách Tamás
5. Nádasdi Csaba
6. Kósa Csaba
7. Szabó László
8. Vadnai Gábor
9. Muha Attila
10. Hoffer György

SKI MODIFIED

1. Jován Zoltán
2. Bíró Péter
3. Pelei Erzsébet
4. Lonkai János
5. Czeller Béla
6. Varga Viktor
7. Mikucza Zsolt

SPORT MODIFIED

1. Járányi István
2. Sümegi László
3. Benyó Miklós
4. Kovách Tamás
5. Szilágyi Zoltán
6. Kósa Csaba
7. Vadnai Gábor
8. Szabó László
9. Molnár István
10. Hoffer György

X2

1. Szabó Ernő
2. Muha Orsolya
3. Muha Mihály
4. Muha Attila
5. Hoffer György
6. Kis Sándor
7. Szabó László
8. Ékes Péter
9. Muha Mihályné

RUNABOUT 1200

1. Gerencsér Csaba
2. Vadnai Gábor
3. Benyó Miklós
4. Varga István
5. Szilágyi Erik
6. Garaba Attila
7. Takács Attila
8. Aubéli Ottó
9. Hujber Imre
10. Dévényi Tamás

FREESTYLE

1. Muha Attila
2. Mikucza Zsolt
3. Hoffer György
4. Muha Mihály
5. Szabó László
6. Pelei Sándor

SKI LIMITED

1. Bíró Péter
2. Jován Zoltán
3. Pelei Erzsébet
4. Lonkai János
5. Czeller Béla
6. Tóth Attila

SKI SUPERSTOCK

1. Bíró Péter
2. Jován Zoltán
3. Pelei Erzsébet
4. Lonkai János
5. Czeller Béla
6. Tóth Attila

SPORT LIMITED

1. Járányi István
2. Kósa Csaba
3. Kovách Tamás
4. Ubitz Gyula
5. Sümegi László
6. Icsó Csaba
7. Hoffer György
8. Molnár István
9. Balázs Dezső
10. Szilvási Péter

SPORT SUPERSTOCK

1. Járányi István
2. Kósa Csaba
3. Kovách Tamás
4. Ubitz Gyula
5. Sümegi László
6. Icsó Csaba
7. Hoffer György
8. Molnár István
9. Balázs Dezső
10. Szilvási Péter

RUNABOUT 785 LIMITED

1. Benyó Miklós
2. Szilágyi Erik
3. Sümegi László
4. Herkely Tibor
5. Kaposvári József
6. Bezák József
7. Németh Gábor
8. Hujber Imre
9. Farkas Tamás

RUNABOUT 1200 MODIFIED

1. Gerencsér Csaba
2. Benyó Miklós
3. Sümegi László
4. Czeller Béla
5. Major Sándor
6. Csepregi György
7. Szilágyi Erik
8. Molnár István
9. Kovács Gábor
10. Németh Gábor

X2

1. Muha Mihály
2. Muha Orsolya
3. Szabó László
4. Muha Attila
5. Hoffer György
6. Szabó Ernő
7. Szilvási Péter
8. Jung László
9. Ékes Péter

RUNABOUT 1200 OFFSHORE

1. Sümegi László
2. Benyó Miklós
3. Czeller Béla
4. Járányi István
5. Gerencsér Csaba
6. Csepregi György
7. Major Sándor
8. Molnár István
9. Farkas Tamás
10. Bezák József

FREESTYLE

1. Szabó László
2. Muha Attila
3. Jung László
4. Muha Mihály
5. Hoffer György
6. Szilvási Péter

SKI SUPERSTOCK

1. Jován Zoltán
2. Prazojenka Hubert
3. Gyurkovics Attila
4. Pelei Erzsébet
5. Lonkai János
6. Puskás Zoltán
7. Bíró Péter
8. Bucsi Attila
9. Tóth Attila

RUNABOUT 785 LIMITED

1. Sümegi László
2. Pozsár Balázs
3. Szilágyi Erik
4. Vass László
5. Gábrriel Péter
6. Kaposvári József
7. Bezák Benedek
8. Benyó Miklós
9. Major Sándor
10. Farkas Tamás

OFFSHORE 785

1. Sümegi László
2. Pozsár Balázs
3. Járányi István
4. Vass László
5. Gábrriel Péter
6. Szilágyi Erik
7. Kaposvári József
8. Bezák Benedek
9. Szilvási Péter
10. Bezák József

X2 SUPERSTOCK

1. Szabó László
2. Muha Orsolya
3. Muha Mihály
4. Hoffer György
5. Tóth Attila
6. Szilvási Péter
7. Szabó Ernő

NOVICE SKI - X2

1. Oroszi Gábor
2. Lengyel Zsolt
3. Magyar Loretta
4. Stefán Péter
5. Süveges Lajos
6. Czeglédi Lajos
7. Georg Lach
8. Rátkai Tamás
9. Cselényi Norbert
10. Dankó László

SPORT SUPERSTOCK

1. Járányi István
2. Kovách Tamás
3. Kósa Csaba
4. Icsó Csaba
5. Ubitz Gyula
6. Szilvási Péter
7. Hoffer György
8. Gábrriel Péter
9. Tóth Attila

RUNABOUT 1200 MODIFIED

1. Ónodi Attila
2. Sümegi László
3. Gerencsér Csaba
4. Czeller Béla
5. Farkas Tamás
6. Engelmann György
7. Török József
8. Csepregi György
9. Turi Lajos
10. Major Sándor

OFFSHORE 1200

1. Gerencsér Csaba
2. Ónodi Attila
3. Czeller Béla
4. Farkas Tamás
5. Turi Lajos
6. Török József
7. Bezák Benedek
8. Bezák József
9. Major Sándor
10. Jován Zoltán

FREESTYLE

1. Szabó László
2. Tóth Attila
3. Muha Attila
4. Mészárics Róbert
5. Hoffer György
6. Mikucza Zsolt
7. Dankó László

NOVICE SPORT - RUNABOUT

1. Pozsár Dénes
2. Jancsik Attila
3. Járányi Gergely
4. Genedics Barbara
5. Harsányi Zsolt
6. Mészárics Péter
7. Németh Ferenc
8. Turi Lajos
9. Forgó Zoltán
10. Tóth Róbert

SKI SUPERSTOCK

1. Prazojenka Hubert
2. Gyurkovics Attila
3. Lasselberger Josef
4. Puskás Zoltán
5. Lach Georg
6. Linninger Patrik
7. Tóth Attila
8. Bíró Péter
9. Jován Zoltán
10. Oroszi Gábor

RUNABOUT 785 SUPERSTOCK

1. Gerencsér Csaba
2. Pozsár Dénes
3. Pozsár Balázs
4. Bezák József
5. Czeller Béla
6. Kaposvári József
7. Szilágyi Erik
8. Gábrriel Péter
9. Major Sándor
10. Ónodi Attila

OFFSHORE 785

1. Pozsár Balázs
2. Pozsár Dénes
3. Bezák József
4. Czeller Béla
5. Járányi István
6. Kaposvári József
7. Gerencsér Csaba
8. Gábrriel Péter
9. Major Sándor
10. Kósa Csaba

X2 SUPERSTOCK

1. Szabó László
2. Tóth Attila
3. Muha Mihály
4. Hoffer György
5. Oroszi Gábor
6. Szilvási Péter

NOVICE SKI - X2

1. Magyar Loretta
2. Stefán Péter
3. Süveges Lajos
4. Lach Katharina
5. Czeglédi Lajos
6. Mező Viktor
7. Szilágyi Zoltán
8. Peter Horvath
9. Nagy László

SPORT MODIFIED

1. Járányi István
2. Kovách Tamás
3. Járányi Gergely
4. Tóth Attila II.
5. Kósa Csaba
6. Szilvási Péter
7. Oroszi Gábor

RUNABOUT 1200 SUPERSTOCK

1. Sümegi László
2. Gerencsér Csaba
3. Turi Lajos
4. Ónodi Attila
5. Jován Zoltán
6. Karácsony Endre
7. Engelmann György
8. Genedics Barbara
9. Bezák Benedek
10. Pozsár Dénes

OFFSHORE 1200

1. Sümegi László
2. Turi Lajos
3. Jován Zoltán
4. Ónodi Attila
5. Engelmann György
6. Karácsony Endre
7. Gerencsér Csaba
8. Genedics Barbara
9. Bezák Benedek
10. Járányi Gergely

FREESTYLE

1. Szabó László
2. Tóth Attila
3. Muha Attila
4. Hoffer György
5. Oroszi Gábor
6. Szilvási Péter
7. Muha Mihály

NOVICE SPORT - RUNABOUT

1. Zsidai Tibor
2. Forgó Zoltán
3. Genedics Barbara
4. Harsányi Zsolt
5. Jancsik Attila
6. Gyurkovics Attila
7. Németh Ferenc
8. Pozsárné Szabady Júlia
9. Kosári László
10. Tóth Róbert

11.10 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2000. évi eredménylistája

RUNABOUT 785

1. Czeller Béla
2. Pozsár Dénes
3. Bezák József
4. Kaposvári József
5. Szilágyi Erik
6. Major Sándor
7. Miroslav Jalc
8. Jaroslav Brychta
9. Hoffer György

RUNABOUT 1200

1. Sümegi László
2. Pozsár Balázs
3. Gerencsér Csaba
4. Kovách Tamás
5. Zsidai Tibor
6. Onodi Attila
7. Ruzsa Gábor

OFFSHORE 785

1. Pozsár Dénes
2. Czeller Béla
3. Bezák József
4. Kaposvári József
5. Szilágyi Erik
6. Járányi Gergely
7. Major Sándor
8. Tóth Attila

OFFSHORE 1200

1. Pozsár Balázs
2. Sümegi László
3. Zsidai Tibor
4. Kovách Tamás
5. Gerencsér Csaba
6. Tóth Attila
7. Ruzsa Gábor
8. Csepregi György
9. Járányi Gergely
10. Onodi Attila

NOVICE SKI - X2

1. Stefán Péter
2. Mező Viktor
3. Héczey Tamás
4. Tóth Péter
5. Héczey Attila
6. Bodnár István
7. Németh Mónika
8. Gál Ferenc
9. Kis Sándor
10. Stefán Csányi

FREESTYLE

1. Szabó László
2. Tóth Attila
3. Puskás Zoltán
4. Oroszi Gábor
5. Stefán Péter
6. Hoffer György
7. Dévényi Miklós
8. Szilvási Péter
9. Valcsev Péter
10. Papp György

SKI

1. Puskás Zoltán
2. Stephan Lessard
3. Tóth Attila
4. Georg Lach
5. Oroszi Gábor
6. Biró Péter

X2

1. Szabó László
2. Tóth Attila
3. Oroszi Gábor
4. Hoffer György
5. Szilvási Péter
6. Sümegi László
7. Linninger Patrik

SPORT

1. Kovách Tamás
2. Tóth Attila
3. Csepregi György
4. Járányi Gergely
5. Járányi István
6. Szilvási Péter
7. Oroszi Gábor

NOVICE SPORT - RUNABOUT

1. Forgó Zoltán
2. Németh Ferenc
3. Rátkai József
4. Kádár Olivér
5. Rátkai Gábor
6. Ruzsa Gábor
7. Papp György
8. Tóthpál László
9. Domokos Albert
10. Varga Miklós

RUNABOUT 785

1. Czeller Béla
2. Gerencsér Csaba
3. Bezák József
4. Kaposvári József
5. Hoffer György
6. Pozsár Dénes
7. Lucia Nemethova
8. Tóth Tibor
9. Szilágyi Erik
10. Jován Zoltán

RUNABOUT 1200

1. Sümegi László
2. Ónodi Attila
3. Gerencsér Csaba
4. Vass László
5. Karácsony Endre
6. Kaposvári József
7. Ruzsa Gábor
8. Zsidai Tibor
9. Pozsár Balázs
10. Tóth Attila

OFFSHORE 785

1. Czeller Béla
2. Bezák József
3. Járányi Gergely
4. Járányi István
5. Major Sándor
6. Hoffer György
7. Tóth Tibor
8. Kovách Tamás
9. Szilvási Péter
10. Pozsár Dénes

OFFSHORE 1200

1. Sümegi László
2. Ónodi Attila
3. Vass László
4. Karácsony Endre
5. Gerencsér Csaba
6. Ruzsa Gábor
7. Pozsár Balázs
8. Zsidai Tibor
9. Végh Zoltán
10. Tóth Attila

SKI

1. Mező Viktor
2. Stefán Péter
3. Puskás Zoltán
4. Gál Ferenc
5. Németh Mónika
6. Linninger Patrick

SPORT

1. Járányi Gergely
2. Kovách Tamás
3. Járányi István
4. Csepregi György
5. Szilvási Péter
6. Kósa Csaba

X2

1. Szabó László
2. Oroszi Gábor
3. Tóth Attila
4. Héczey Tamás
5. Hoffer György
6. Szilvási Péter
7. Muha Mihály
8. Héczey Attila
9. Linninger Patrick
10. Atzél Dániel

FREESTYLE

1. Szabó László
2. Tóth Attila
3. Stefán Péter
4. Puskás Zoltán
5. Oroszi Gábor
6. Füles Dezső
7. Jéger Norbert
8. Atzél Dániel
9. Szilvási Péter

NOVICE FÉRFI SLALOM

1. Rátkai Péter
2. Antal Zsolt
3. Erdős Olivér
4. Németh Ferenc
5. ifj. Juhos Árpád
6. ifj. Tamás Tibor
7. Barta Ferenc
8. Végh Zoltán
9. Pozsár László
10. Zsidai Attila

NOVICE NŐI SLALOM

1. Pozsárné Szabady Júlia
2. Gerdei Ildikó
3. Rátkai Józsefné
4. Sallai Hajnalka
5. Szilágyi Viktória
6. Bezákné Kemecsei Éva
7. Csepregi Györgyi
8. Járai Edit
9. Ihász Judit
10. Molnár Virág

STAR FÉRFI SLALOM

1. Baumgartner Zsolt
2. Gajdos Gergely
3. Borsa Miklós
4. Fehér Sándor
5. Steve Login
6. Gajdos Tamás
7. Petur András
8. Császár Előd
9. Kopasz (Alaxai Ádám)
10. Barna (Kovács Barnabás)

STAR NŐI SLALOM

1. Oroszi Andrea
2. Béres Alexandra
3. Demcsák Zsuzsa
4. Andi (Villányi Andrea)
5. Sallai Hajnalka
6. Willi Krisztina
7. Twity (Kis Nikolett)
8. Viki (Gyulai Viktória)
9. Béres Réka
10. Jay (György Judit)

NOVICE RUNABOUT

1. Németh Ferenc
2. Rátkai József
3. Rátkai Gábor
4. ifj. Tamás Tibor
5. Tóth Tibor
6. Zsidai Attila
7. Végh Zoltán
8. Kurinka László
9. Balogh Gyula
10. Horváth József

RUNABOUT 800

1. Czeller Béla
2. Tóth Tibor
3. Járányi Gergely
4. Miroslav Jalc
5. Járányi István
6. Kovách Tamás
7. Szilágyi Erik
8. Lucia Nemethova
9. Jován Zoltán
10. Ivan Lamy

RUNABOUT 1200

1. Sümegi László
2. Gerencsér Csaba
3. Vass László
4. Tóthpál László
5. Karácsony Endre
6. Ónodi Attila
7. Kaposvári József
8. Zsidai Attila
9. Major Sándor

X2

1. Szabó László
2. Hoffer György
3. Oroszi Gábor
4. Tóth Péter
5. Szilvási Péter
6. Muha Mihály
7. Linninger Patrick

FORMULA-2

1. Czeller Béla
2. Tóth Tibor
3. Kovách Tamás
4. Járányi István
5. Miroslav Jalc
6. Járányi Gergely
7. Lucia Nemethova
8. Mario Lamy
9. Hoffer György
10. Ivan Lamy

FORMULA-1

1. Sümegi László
2. Vass László
3. Tóthpál László
4. Karácsony Endre
5. Gerencsér Csaba
6. Kaposvári József
7. Ónodi Attila
8. Zsidai Attila
9. Puskás Zoltán

SKI

1. Mező Viktor
2. Puskás Zoltán
3. Pelei Sándor
4. Gyurkovics Attila
5. Németh Mónika
6. Stefán Péter
7. Jäger Norbert
8. Gál Ferenc
9. Jován Zoltán
10. Linninger Patrick

FREESTYLE

1. Szabó László
2. Pelei Sándor
3. Jäger Norbert
4. Stefán Péter
5. Linninger Patrick
6. Muha Mihály

NOVICE FÉRFI SLALOM

1. Rátkai Péter
2. Erdős Olivér
3. Balogh Gyula
4. Barta Ferenc
5. Pozsár László
6. Nemes Gergely
7. Romhányi Patrik
8. Ifj. Tamás Tibor
9. Antal Zsolt
10. Prencsok Krisztián

NOVICE NŐI SLALOM

1. Pozsárné Szabady Júlia
2. Rátkai Józsefné
3. Németh Tímea
4. Kovács Bernadett
5. Szegő Judit
6. Csepregi Györgyi
7. Czira Márta
8. Nagy Szilvia
9. Gerdei Ildikó
10. Járai Edit

STAR FÉRFI SLALOM

1. Gajdos Gergely
2. Ifj. Érdi Tibor
3. Joósz József
4. Rukkel László
5. Gajdos Tamás
6. Petur András
7. Borsa Miklós
8. Répa (Frédi & Béni)
9. Császár Előd
10. Weszely Balázs

STAR NŐI SLALOM

1. Demcsák Zsuzsa
2. Bódi Szilvia
3. Andi (Villányi Andrea)
4. Viki (Gyulai Viktória)
5. Sári Éva
6. Novák Edit
7. Kuchta Judit
8. Willi Krisztina
9. Érdi Nikolett
10. Csősz Ági

NOVICE RUNABOUT STOCK

1. Pozsárné Szabady Júlia
2. Rátkai Gábor
3. Balogh Gyula
4. Reinhartz Sándor
5. Mravik Pál
6. Nagy Miklós
7. Dobos Róbert
8. Jalc Juraj
9. Afonyi László

NOVICE RUNABOUT SUPERSTOCK

1. Rátkai József
2. Ifj. Juhos Árpád
3. Ifj. Tamás Tibor
4. Nagy Miklós
5. Juhos Richárd
6. Lánczi Sándor
7. Pavol Rodina
8. Kovács Attila

RUNABOUT 800

1. Tóth Tibor
2. Kovách Tamás
3. Czeller Béla
4. Bezák József
5. Ifj. Tamás Tibor
6. Tóth Attila
7. Járányi István
8. Járányi Gergely
9. Mario Lamy
10. Szilágyi Erik

RUNABOUT 1200

1. Gerencsér Csaba
2. Ónodi Attila
3. Sümegi László
4. Vass László
5. Tóthpál László
6. Kaposvári József
7. Zsidai Attila
8. Hundič Davor
9. Slavomir Hatina
10. Kristian Istef

X2

1. Szabó László
2. Oroszi Gábor
3. Tóth Péter
4. Tóth Attila
5. Zsidai Tibor
6. Hoffer György
7. Atzél Dániel
8. Szilvási Péter
9. Linninger Patrick

FREESTYLE

1. Szabó László
2. Tóth Attila
3. Jäger Norbert
4. Pelei Sándor
5. Atzél Dániel
6. Szobi Balázs

FORMULA-2

1. Czeller Béla
2. Tóth Tibor
3. Kovách Tamás
4. Bezák József
5. Ifj. Tamás Tibor
6. Tóth Attila
7. Járányi István
8. Ivan Lamy
9. Járányi Gergely
10. Karol Sivy

FORMULA-1

1. Gerencsér Csaba
2. Ónodi Attila
3. Sümegi László
4. Vass László
5. Zsidai Attila
6. Kaposvári József
7. Bezák Benedek
8. Tóthpál László
9. Hundič Davor
10. Vágott András

SKI

1. Mező Viktor
2. Jován Zoltán
3. Pelei Sándor
4. Puskás Zoltán
5. Virág Endre
6. Németh Mónika
7. Jäger Norbert
8. Szobi Balázs

NOVICE FÉRFI SLALOM

1. Vágott András
2. Balogh Gyula
3. Reinhartz Sándor
4. Prencsok Krisztián
5. Erdős Olivér
6. Pozsár László
7. Pergel Krisztián
8. Dlabai Péter
9. Roska Gergely
10. Barta Ferenc

NOVICE NŐI SLALOM

1. Reinhartz Sándorné
2. Pozsárné Szabady Júlia
3. Rátkai Józsefné
4. Dr. Lőrík Erzsébet
5. Nagy Szilvia
6. Czira Márta
7. Kovács Bernadett
8. Skultéti Ilona
9. Németh Tímea
10. Kiss Nóra

STAR FÉRFI SLALOM

1. Gajdos Gergely
2. Talmácsi Gábor
3. Ifj. Érdi Tibor
4. Benik Balázs
5. Petúr András
6. Rókusfalvy Pál
7. Gajdos Tamás
8. Zarkoczy Krisztián
9. Borsay Szabolcs
10. Talmácsi Gergely

STAR NŐI SLALOM

1. Friedl Edit
2. Szomor Ildikó
3. Bódi Szilvia
4. Moór Bernadett
5. Kalán Anita
6. Dr. Lőrík Erzsébet
7. MC Ducky
8. Andi (Villányi Andrea)
9. Sári Éva
10. Wiky (Gyulai Viktória)

NOVICE SKI-X2

1. Zana Tamás
2. Töreky Zsolt
3. Virág Csaba
4. Leczki Zoltán
5. Csatai Andor
6. Oroszi Andrea
7. Cselényi Norbert
8. Mészárics Róbert
9. Slang Ádám
10. Nyeste Róbert

NOVICE RUNABOUT SUPERSTOCK

1. Balogh Gyula
2. Reinhartz Sándor
3. Vágott András
4. Ifj. Juhos Árpád
5. Töreky Zsolt
6. Nagy Miklós
7. Pozsárné Szabady Júlia

RUNABOUT 800

1. Gerencsér Csaba
2. Tóth Attila
3. Tóth Tibor
4. Miroslav Jalč
5. Ivan Lamy
6. Ifj. Tamás Tibor
7. Járányi István
8. Bezák József
9. Járányi Gergely
10. Kovách Tamás

RUNABOUT 1200

1. Gerencsér Csaba
2. Vágott András
3. Vass László
4. Sümegi László
5. Kaposvári József
6. Ónodi Attila
7. Zsidai Attila
8. Arsenije Knežević
9. Dragan Drča
10. Slavomir Hatina

SKI

1. Puskás Zoltán
2. Pelei Sándor
3. Mező Viktor
4. Virág Endre
5. Jován Zoltán
6. Zana Tamás
7. Virág Csaba
8. Csatai Andor
9. Jäger Norbert
10. Töreky Zsolt

X2

1. Szabó László
2. Tóth Péter
3. Oroszi Gábor
4. Szilvási Péter
5. Zsidai Tibor
6. Atzél Dániel
7. Hoffer György

FORMULA-2

1. Gerencsér Csaba
2. Czeller Béla
3. Tóth Tibor
4. Mario Lamy
5. Tóth Attila
6. Miroslav Jalč
7. Rátkai József
8. Járányi Gergely
9. Major Sándor
10. Bokan Branko

FORMULA-1

1. Gerencsér Csaba
2. Vágott András
3. Sümegi László
4. Vass László
5. Kaposvári József
6. Ónodi Attila
7. Arsenije Knežević
8. Czeller Béla
9. Dragan Drča
10. Zsidai Attila

FORMULA-3

1. Pelei Sándor
2. Puskás Zoltán
3. Tóth Péter
4. Virág Endre
5. Mező Viktor
6. Csatai Andor
7. Szilvási Péter
8. Oroszi Gábor
9. Atzél Dániel
10. Jäger Norbert

FREESTYLE

1. Atzél Dániel
2. Szabó László
3. Zsidai Tibor
4. Bilek Levente
5. Jäger Norbert
6. Mészárics Róbert
7. Slang Ádám

NOVICE FÉRFI SLALOM

1. Lőrincz István
2. Sári György
3. Nagy Miklós
4. Sirály László
5. Heller Krisztián
6. Prencsok Krisztián
7. Cselőtei Csaba
8. Sztipánkovich Gábor
9. Vágott Sándor
10. Czirfusz András

NOVICE NŐI SLALOM

1. Rátkai Józsefné
2. Kopcsák Nikolett
3. Pala Tünde
4. Dr. Lőrik Erzsébet
5. Heller Éva
6. Kardos Genovéva
7. Németh Tímea
8. Kunz Flávia

STAR FÉRFI SLALOM

1. Talmácsi Gábor
2. Lamos Attila
3. Szabolcs Attila
4. Gaál Levente
5. Szabó Péter
6. Schobert Norbert
7. Jámbrik Ferenc
8. Bánszki László
9. Noszály Sándor
10. Talmácsi István

STAR NŐI SLALOM

1. Bódi Szilvia
2. Sári Éva
3. Friedl Edit
4. Kuchta Judit
5. Czifra Noémi
6. Kardos Genovéva
7. Göttler Éva
8. Kalán Anita
9. Sándor Mónika
10. Komonyi Zsuzsa

NOVICE SKI-X2

1. Oroszi Andrea
2. Bilek Levente
3. Slang Ádám
4. Regős Norbert
5. Kolosa Henrietta
6. Bilek István
7. Komáromi László
8. Pencov Rudolf
9. Dobos Róbert

NOVICE RUNABOUT

1. Nagy Miklós
2. Lőrinc István
3. Ifj. Juhos Árpád
4. Heller Krisztián
5. Pencov Rudolf
6. Sztipánkovich Gábor
7. Vágott Sándor
8. Rátkai Józsefné
9. Dr. Lőrik Erzsébet
10. Antal Zsolt

RUNABOUT 800

1. Gerencsér Csaba
2. Tóth Attila
3. Mario Lamy
4. Czeller Béla
5. Ifj. Tamás Tibor
6. Miroslav Jalč
7. Szilágyi Erik
8. Járányi Gergely
9. Járányi István
10. Rátkai Józsefné

RUNABOUT 1200

1. Vass László
2. Vágott András
3. Ónodi Attila
4. Sümegi László
5. Kaposvári József
6. Gerencsér Csaba
7. Rátkai Józsefné
8. Farkas Tamás
9. Pala Tünde
10. Tóth Attila

SKI

1. Puskás Zoltán
2. Pelei Sándor
3. Bíró Péter
4. Virág Endre
5. Bilek Levente
6. Csatai Andor
7. Zana Tamás
8. Jäger Norbert
9. Virág Csaba
10. Mező Viktor

X2

1. Oroszi Gábor
2. Tóth Péter
3. Hoffer György
4. Szilvási Péter
5. Oroszi Andrea
6. Atzél Dániel
7. Slang Ádám

FORMULA-2

1. Gerencsér Csaba
2. Tóth Attila
3. Czeller Béla
4. Ivan Lamy
5. Miroslav Jalč
6. Járányi Gergely
7. Szilágyi Erik
8. Járányi István
9. Rátkai József
10. Rátkai Józsefné

FORMULA-1

1. Vágott András
2. Vass László
3. Ónodi Attila
4. Kaposvári József
5. Sümegi László
6. Gerencsér Csaba
7. Tóth Attila
8. Rátkai Józsefné
9. Farkas Tamás
10. Pala Tünde

FORMULA-3

1. Bíró Péter
2. Pelei Sándor
3. Puskás Zoltán
4. Virág Endre
5. Mező Viktor
6. Bilek Levente
7. Zana Tamás
8. Tóth Péter
9. Jäger Norbert
10. Csatai Andor

FREESTYLE

1. Jäger Norbert
2. Pelei Sándor
3. Puskás Zoltán
4. Szakács Róbert
5. Hoffer György
6. Bilek Levente
7. Slang Ádám

NOVICE FÉRFI SLALOM

1. Nyőgéri Csanád
2. Heller Krisztián
3. Sári György
4. Kósa Csaba Márk
5. Ifj. Szengyel László
6. Szengyel Tamás
7. Nagy Dávid
8. Kozma Attila
9. Molnár Győző
10. Miklay Gábor

NOVICE NŐI SLALOM

1. Heller Éva
2. Zabolai Beáta
3. Kardos Genovéva
4. Geiger Ivett
5. Skerletz Kinga
6. Molnár Edina
7. Bujdos Alexandra
8. Németh Tímea
9. Maharig Edna
10. Dr. Lőrök Erzsébet

STAR FÉRFI SLALOM

1. Dr. Grigalek Gábor
2. László Attila
3. Szabó Péter
4. Borsa Miklós
5. Balogh Zoltán
6. Benesch Gergely
7. Béres Zoltán
8. Sallai János
9. Sirály László
10. Gajdos Tamás

STAR NŐI SLALOM

1. Dudás Bernadett
2. Székely Imola
3. Sándor Mónika
4. Desire Dubounet

NOVICE SKI-X2

1. Tóth Dominik
2. Szabó Gábor
3. Tóth Dániel
4. Bischof Róbert
5. Yaron Adamsky
6. Klebercz Tamás
7. Garamszegi József
8. Mitrovics Gábor

NOVICE RUNABOUT

1. Nyőgéri Csanád
2. Ifj. Juhos Árpád
3. Heller Krisztián
4. Nagy Miklós
5. Heller Éva
6. Sári György
7. Dr. Lőrök Erzsébet
8. Kósa Csaba Márk
9. Pálkás Gábor
10. Rátkai Gábor

11.16 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2006. évi eredménylistája

RUNABOUT STOCK

1. Vass László
2. Nyőgéri Csanád
3. Heller Krisztián
4. Farkas Tamás
5. Ifj. Tamás Tibor
6. Tóth Attila
7. Vágott András
8. Czeller Béla
9. Járányi István
10. Gimmi Bosio

RUNABOUT SUPERSTOCK

1. Vass László
2. Vágott András
3. Rátkai Józsefné
4. Kaposvári József
5. Farkas Tamás
6. Sümegi László
7. Tóth Tibor
8. Járányi Gergely
9. Gimmi Bosio
10. Pala Tünde

SKI SUPERSTOCK

1. Bíró Péter
2. Pelei Sándor
3. Szobi Balázs
4. Bilek Levente
5. Szabó Gábor
6. Virág Endre
7. Csatai Andor
8. Jaron Adamski
9. Knežević Arsenije
10. Jäger Norbert

SKI STOCK

1. Manuel Nöbauer
2. Bíró Péter
3. Szabó Gábor
4. Virág Csaba
5. Zana Tamás
6. Virág Endre
7. Tóth Péter
8. Oroszi Gábor
9. Jaron Adamski
10. Puskás Zoltán

FORMULA-2

1. Vass László
2. Czeller Béla
3. Nyőgéri Csanád
4. Tóth Attila
5. Farkas Tamás
6. Ifj. Tamás Tibor
7. Bezák József
8. Járányi István
9. Vágott András
10. Miroslav Jalč

FORMULA-1

1. Vass László
2. Vágott András
3. Rátkai Józsefné
4. Sümegi László
5. Kaposvári József
6. Farkas Tamás
7. Tóth Tibor
8. Gimmi Bosio
9. Pala Tünde
10. Tóth Attila

FORMULA-3

1. Bíró Péter
2. Manuel Nöbauer
3. Pelei Sándor
4. Szobi Balázs
5. Bilek Levente
6. Virág Endre
7. Szabó Gábor
8. Zana Tamás
9. Csatai Andor
10. Jaron Adamski

FREESTYLE

1. Pelei Sándor
2. Puskás Zoltán
3. Bilek Levente
4. Regős Norbert
5. Tirner Jaroslav
6. Hoffer György
7. Tóth Dániel
8. Pencov Rudolf

NOVICE FÉRFI SLALOM

1. Sári György
2. Vágott Ádám
3. Kurinka László
4. Kovalcsik Mihály
5. Ifj. Szengyel László
6. Boór László
7. Kurinka Richárd
8. Molnár Győző
9. Szengyel Tamás
10. Győri László

NOVICE NŐI SLALOM

1. Heller Éva
2. Geiger Ivett
3. Molnár Edina
4. Zabolai Beáta
5. Bujdos Alexandra
6. Kocsik Mónika
7. Forintos Tímea
8. Szécsi Lászlóné
9. Molnár Ildikó
10. Szölösi Virág

STAR FÉRFI SLALOM

1. László Attila
2. Dr. Grigalek Gábor
3. Szabó Péter
4. Balog Zoltán
5. Borsa Miklós
6. Harna Tamás
7. Herczeg Zoltán
8. Jámbrik Ferenc
9. Gajdos Tamás
10. Radó István

STAR NŐI SLALOM

1. Szekeres Nóra
2. Nazan Eckes
3. Molnár Ildikó
4. Dudás Bernadett
5. Dér Henrietta
6. Horváth Éva
7. Kocsik Mónika
8. Oláh Noémi
9. Szécsi Lászlóné
10. Gáspárné Balla Beáta

NOVICE SKI-X2

1. Tóth Dominik
2. Tóth Dániel
3. Orbán Nándor
4. Soukup Martin
5. Rátkai Tamás
6. Grman Ivo
7. Pencov Rudolf
8. Sztragon Zsolt
9. Regős Norbert
10. Szabó Barnabás

NOVICE RUNABOUT

1. Ifj. Juhos Árpád
2. Heller Éva
3. Rátkai Gábor
4. Győri László
5. Orbán Nándor
6. Papp György
7. Pencov Rudolf
8. Futó Attila
9. Kurinka László
10. Zabolai Beáta

11.17 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2007. évi eredménylistája

RUNABOUT LIMITED

1. Sümegi László
2. Vágott András
3. Futó Attila
4. Czeller Béla
5. Ifj. Juhos Árpád
6. Járányi István
7. Heller Krisztián
8. Vass László
9. Kaposvári József
10. Tóth Attila

RUNABOUT SUPERSTOCK

1. Sümegi László
2. Nyőgéri Csanád
3. Vágott András
4. Pala Tünde
5. Heller Éva
6. Járányi Gergely
7. Kaposvári József
8. Vass László
9. Gerencsér Csaba
10. Eidner Rainer

SKI SUPERSTOCK

1. Bíró Péter
2. Pelei Sándor
3. Puskás Zoltán
4. Bilek Levente
5. Szabó Gábor
6. Csatai Andor
7. Tóth Dominik
8. Jaron Adamski
9. Knežević Arsenije
10. Manuel Nöbauer

SKI STOCK

1. Puskás Zoltán
2. Manuel Nöbauer
3. Zana Tamás
4. Virág Endre
5. Jaron Adamski
6. Oroszi Gábor
7. Knežević Arsenije
8. Tóth Dominik
9. Szabó Gábor
10. Szilvási Péter

FORMULA-2

1. Sümegi László
2. Czeller Béla
3. Heller Éva
4. Vágott András
5. Futó Attila
6. Kaposvári József
7. Vass László
8. Tóth Attila
9. Ifj. Juhos Árpád
10. Marko Fritsch

FORMULA-1

1. Sümegi László
2. Nyőgéri Csanád
3. Heller Éva
4. Vágott András
5. Kaposvári József
6. Vass László
7. Czeller Béla
8. Tóth Attila
9. Eidner Rainer
10. Marko Fritsch

FORMULA-3

1. Bíró Péter
2. Pelei Sándor
3. Puskás Zoltán
4. Bilek Levente
5. Manuel Nöbauer
6. Szabó Gábor
7. Jaron Adamski
8. Tóth Dominik
9. Knežević Arsenije
10. Csatai Andor

FREESTYLE

1. Pelei Sándor
2. Szobi Balázs
3. Mitrovics Gábor
4. Szakács Róbert
5. Puskás Zoltán

NOVICE FÉRFI SLALOM

1. Győri László
2. Kurinka Richárd
3. Dancs Géza
4. Skobrák Tibor
5. Vágott Ádám
6. Rátkai Péter
7. Kovalcsik Mihály
8. Ifj. Szengyel László
9. Szengyel Tamás
10. Lapincs Gábor

STAR FÉRFI SLALOM

1. László Attila
2. Borsa Miklós
3. Szabó Péter
4. Rippel Viktor
5. Kendefi Gábor
6. Csordás Tibor
7. Ferencz József
8. Rippel Ferenc
9. Nagy László
10. Erdős János

NOVICE SKI-X2

1. Sztrakon Zsolt
2. Sümegi Martin
3. Bohuslav Jozef
4. Rátkai Tamás
5. Győri László
6. Tóth Dániel
7. Mitrovics Gábor
8. Kenedli Gábor
9. Lupis Dániel
10. Grman Ivo

PARAJET-SKI NOVICE SLALOM

1. Pellek Béla
2. Farkas Zoltán
3. Mató Gyula
4. Szilvágyi Gergely
5. Beke Viktor
6. Blesz György
7. Haydi László
8. Kurcsics Károly
9. Vaszil György
10. Tóth Zoltán

NOVICE NŐI SLALOM

1. Baróthy Beatrix
2. Lémon Diana
3. Molnár Edina
4. Nagyné Cserny Katalin
5. Kocsik Mónika
6. Szécsi Lászlóné
7. Liszkai Renáta
8. Miriszlay Ildikó
9. Barthová Natalia
10. Harmat Erika Ildikó

STAR NŐI SLALOM

1. Horváth Éva
2. Dér Henrietta
3. Dudás Bernadett
4. Károlyfalvi Henrietta
5. Bolvári Adrienn
6. Bartos Mariann
7. Márkos Réka
8. Dr. Fintha Eszter
9. Varga Beatrisse
10. Oláh Noémi

NOVICE RUNABOUT

1. Győri László
2. Dancs Géza
3. Skobrák Tibor
4. Kurinka Richárd
5. Kurinka László
6. Balogh Gyula
7. Rátkai Péter
8. Vágott Ádám
9. Rátkai Gábor

PARAJET-SKI NOVICE SLALOM LADY

1. Tarsoly Márta
2. Kátai Virág
3. Dani Gyöngyi
4. Krajnyák Zsuzsanna
5. Toldi Mária
6. Almási Nikolett
7. Dirák Rita
8. Bedő Julianna
9. Móricz Annamária
10. Stein Éva

11.18 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2008. évi eredménylistája

RUNABOUT STOCK

1. Nyőgéri Csanád
2. Ifj. Juhos Árpád
3. Major Sándor
4. Zsidai Attila
5. Vágott András
6. Heller Éva
7. Futó Attila
8. Gerencsér Csaba
9. Vass László
10. Roman Tomek

RUNABOUT LIMITED

1. Heller Krisztián
2. Major Sándor
3. Futó Attila
4. Kaposvári József
5. Ifj. Juhos Árpád
6. Czeller Béla
7. Vass László
8. Vágott András
9. Mario Lamy
10. Eidner Rainer

RUNABOUT SUPERSTOCK

1. Sümegi László
2. Nyőgéri Csanád
3. Járányi Gergely
4. Kaposvári József
5. Futó Attila
6. Vágott András
7. Heller Éva
8. Vass László
9. Czeller Béla
10. Eidner Rainer

SKI SUPERSTOCK

1. Pelei Sándor
2. Tóth Dominik
3. Jaron Adamski
4. Puskás Zoltán
5. Szabó Gábor
6. Bíró Péter
7. Csatai Andor
8. Markus Erlach
9. Stefán Péter
10. Tóth Attila

SKI LIMITED

1. Puskás Zoltán
2. Tóth Dominik
3. Manuel Nöbauer
4. Jaron Adamski
5. Stefán Péter
6. Csatai Andor
7. Sztrakon Zsolt
8. Tóth Attila
9. Szabó Gábor
10. Tomislav Jakopin

FORMULA-RS

1. Nyőgéri Csanád
2. Major Sándor
3. Ifj. Juhos Árpád
4. Vágott András
5. Heller Éva
6. Zsidai Attila
7. Fritsch Marko
8. Futó Attila
9. Roman Tomek
10. Kaposvári József

FORMULA-2

1. Heller Éva
2. Major Sándor
3. Futó Attila
4. Vágott András
5. Czeller Béla
6. Kaposvári József
7. Vass László
8. Eidner Rainer
9. Mario Lamy
10. Pala Tünde

FORMULA-1

1. Sümegi László
2. Vass László
3. Vágott András
4. Czeller Béla
5. Ifj. Juhos Árpád
6. Nyőgéri Csanád
7. Heller Éva
8. Zsidai Attila
9. Eidner Rainer
10. Gerencsér Csaba

FORMULA-3

1. Szabó Gábor
2. Pelei Sándor
3. Tóth Dominik
4. Bíró Péter
5. Stefán Péter
6. Puskás Zoltán
7. Tóth Attila
8. Jaron Adamski
9. Sztrakon Zsolt
10. Markus Erlach

FREESTYLE

1. Stefán Péter
2. Pelei Sándor
3. Mitrovics Gábor
4. Jaroslav Tirner
5. Robert Nedvěd
6. Regős Norbert
7. Szakács Róbert
8. Michal Pesout
9. Szabó Gábor
10. Roman Tomek

NOVICE SKI-X2

1. Wagensommer János
2. Bohuslav Jozef
3. Sümegi Martin
4. Szabó Barnabás
5. Mitrovics Gábor
6. Rátkai Tamás
7. Ivo Grman
8. Rátkai Péter
9. Tóth Dániel
10. Mészáros Attila

NOVICE FÉRFI SLALOM

1. Kasza György
2. Kurinka Richárd
3. Latky Csongor
4. Dancs Géza
5. Szabados Gábor
6. Szabó Barnabás
7. Ifj. Szengyel László
8. Illés Szabolcs
9. Győri László
10. Sándor Péter Gellért

PARAJET-SKI NOVICE SLALOM

1. Vaszil György
2. Pellek Béla
3. Mató Gyula
4. Mató Gyula
5. Vágola Imre
6. Beke Viktor
7. Juhász Tamás
8. Benei László
9. Kurcsics Károly
10. Szilvágyi Gergely

STAR FÉRFI SLALOM

1. Borsa Miklós
2. László Attila
3. Salamin Gergő
4. Rippel Viktor
5. Kiss Adrián
6. Thomka Krisztián
7. Szekeres Szabolcs
8. Rédei Gábor
9. Rippel Ferenc
10. Csordás Tibor

STAR TECHNIKAI SPORTOK SLALOM

1. Varga Gergely
2. Dr. Grigalek Gábor
3. Harna Tamás
4. Varga Ákos
5. Borsay Szabolcs
6. Lux Tamás

NOVICE RUNABOUT

1. Kasza György
2. Dancs Géza
3. Kurinka Richárd
4. Varga Zoltán
5. Mireisz Gábor
6. Győri László
7. Martin Predanocy
8. Illés Szabolcs
9. Rátkai Gábor
10. Orbán Nándor

NOVICE NŐI SLALOM

1. Baróthy Beatrix
2. Molnár Edina
3. Nagyné Cserny Katalin
4. Szécsi Lászlóné
5. Süli Eszter
6. Babarczy Brigitta
7. Szengyel Lászlóné
8. Janó Melinda Dóra
9. Kocsik Mónika
10. Papp Krisztina

PARAJET-SKI NOVICE SLALOM LADY

1. Kátai Virág
2. Berki Viktória
3. Dirák Rita
4. Torják Katalin
5. Krajnyák Zsuzsanna
6. Szabó Tiborné
7. Dani Gyöngyi
8. Koppány Andrea
9. Tarsoly Márta

STAR NŐI SLALOM

1. Dér Henrietta
2. Horváth Éva
3. Debreczeni Zita
4. Angeli Barbara
5. Károlyfalvi Henrietta
6. Márkos Réka
7. Janó Melinda Dóra
8. Székely Daniella
9. Sári Éva
10. Takács Szilvia

NOSZTALGIA X2

1. Oroszi Gábor
2. Tóth Péter
3. Hoffer György
4. Tóth Dániel
5. Szilvási Péter
6. Garamszegi József
7. Járányi Gergely
8. Rátkai Péter

11.19 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2009. évi eredménylistája

RUNABOUT STOCK

1. Vass László
2. Győri László
3. Ifj. Juhos Árpád
4. Zsidai Attila
5. Major Sándor
6. Futó Attila
7. Vágott András
8. Gerencsér Csaba
9. Miroslav Jalc
10. Hoffer György

RUNABOUT SUPERSTOCK

1. Vass László
2. Járányi Gergely
3. Ifj. Juhos Árpád
4. Heller Éva
5. Kaposvári József
6. Vágott András
7. Kasza György
8. Eidner Rainer
9. Czeller Béla
10. Sümegi László

SKI SUPERSTOCK

1. Bíró Péter
2. Szabó Gábor
3. Pelei Sándor
4. Puskás Zoltán
5. Wagensommer János
6. Tóth Dominik
7. Bohuslav Jozef
8. Ivo Grman
9. Manuel Nöbauer
10. Jaron Adamski

SKI STOCK

1. Tóth Dominik
2. Puskás Zoltán
3. Csatai Andor
4. Manuel Nöbauer
5. Kevin Reiterer
6. Tóth Attila
7. Sümegi László
8. Luka Dremelj
9. Szabó Gábor
10. Bohuslav Jozef

FREESTYLE

1. Pelei Sándor
2. Jaroslav Tirner
3. Mitrovics Gábor
4. Tóth Dominik
5. Robert Nedvěd
6. Szentesi József
7. Michael Pesöut

FORMULA-2

1. Vass László
2. Győri László
3. Ifj. Juhos Árpád
4. Vágott András
5. Major Sándor
6. Gerencsér Csaba
7. Zsidai Attila
8. Eidner Rainer
9. Czeller Béla
10. Virág Endre

FORMULA-1

1. Vass László
2. Vágott András
3. Heller Éva
4. Ifj. Juhos Árpád
5. Czeller Béla
6. Kasza György
7. Győri László
8. Eidner Rainer
9. Gerencsér Csaba
10. Sümegi László

FORMULA-3

1. Bíró Péter
2. Pelei Sándor
3. Wagensommer János
4. Tóth Dominik
5. Bohuslav Jozef
6. Szabó Gábor
7. Manuel Nöbauer
8. Csatai Andor
9. Pija Sumer
10. Puskás Zoltán

X2

1. Oroszi Gábor
2. Tóth Dániel
3. Szilvási Péter
4. Hoffer György
5. Tóth Péter
6. Járányi Gergely
7. Antal Zsolt
8. Szegedi Máté

NOVICE SKI

1. Sümegi Martin
2. Szabó Barnabás
3. Déri Attila
4. D'Ess Alex Bendegúz
5. Wagensommer Patrik
6. Dr. Vojth László
7. Mitrovics Gábor
8. Rátkai Tamás
9. Soukup Martin
10. Szentesi József

NOVICE FÉRFI SLALOM

1. Latky Csongor
2. Gerencsér Dominik
3. Sándor Péter Gellért
4. Szengyel Tamás
5. Ifj. Szengyel László
6. Schwartz Károly
7. Szengyel László
8. Vágott Ádám
9. Tóth Dénes
10. Limburger Lóránt

PARAJET-SKI SLALOM

1. Vaszil György
2. Pellek Béla
3. Beke Viktor
4. Bernard Tamás
5. Fenyvesi Zoltán
6. Dr. Hunyad Aurél Péter
7. Farkas Zoltán
8. Farkas Zsolt
9. Mátyik Richárd
10. Szász László

STAR FÉRFI SLALOM

1. Szabó Péter
2. Kendefi Gábor
3. László Attila
4. Simó Norbert
5. Katus Attila
6. Rippel Ferenc
7. Erdős János
8. Rippel Viktor
9. Ferencz József
10. Csordás Tibor

NOVICE RUNABOUT

1. Varga Zoltán
2. Papp László
3. Tóth Zoltán
4. Sümegi Martin
5. Makai András Sándor
6. Kenedli Gábor
7. Mireisz Gábor
8. Roman Tomek
9. Vágott Ádám
10. Szécsi Lászlóné

NOVICE NŐI SLALOM

1. Molnár Edina
2. Heidinger Zsuzsanna
3. Szengyel Lászlóné
4. Szécsi Lászlóné
5. Balogh Emese
6. Babarczy Brigitta
7. Nagyné Cserny Katalin
8. Kardos Genovéva
9. Liskai Renáta
10. Süli Eszter

PARAJET-SKI NOVICE SLALOM LADY

1. Mészáros Gabriella
2. Katona Zsanett
3. Tarsoly Márta
4. Tóth Bettina
5. Kátai Virág
6. Móricz Annamária
7. Réger Nóra
8. Sárai Rita

STAR NŐI SLALOM

1. Dér Henrietta
2. Dudás Bernadett
3. Patai Bettina
4. Lenkei Viktória
5. Grigalek Ildikó
6. Angeli Barbara
7. Nagy Angéla
8. Bertók Marianna
9. Márkos Réka
10. Dammak Jázmin

STAR TECHNIKAI SPORTOK SLALOM

1. Varga Gergely
2. Dr. Grigalek Gábor
3. Harna Tamás
4. Fodor Donát
5. Ifj. Sirály László
6. Erdős Csaba
7. Lux Tamás
8. Molnár Attila
9. Varga Ákos
10. Sirály Alex

RUNABOUT F2

1. Mario Lamy
2. Varga Zoltán
3. Ifj. Juhos Árpád
4. Vágott András
5. Kaposvári József
6. Kasza György
7. Hoffer György
8. Nyőgérei Csanád
9. Czeller Béla
10. Rainer Eidner

RUNABOUT F2 OFFSHORE

1. Vass László
2. Mario Lamy
3. Varga Zoltán
4. Futó Attila
5. Marko Fritsch
6. Vágott András
7. Ifj. Juhos Árpád
8. Győri László
9. Hoffer György
10. Kasza György

RUNABOUT F1

1. Járányi Gergely
2. Heller Éva
3. Kasza György
4. Vágott András
5. Mario Lamy
6. Futó Attila
7. Kaposvári József
8. Vass László
9. Czeller Béla
10. Ifj. Juhos Árpád

RUNABOUT F1 OFFSHORE

1. Vass László
2. Heller Éva
3. Kasza György
4. Futó Attila
5. Mario Lamy
6. Czeller Béla
7. Vágott András
8. Rainer Eidner
9. Győri László
10. Hoffer György

SKI F1

1. Bíró Péter
2. Pelei Sándor
3. Szabó Barnabás
4. Bohuslav Jozef
5. Sümegi Martin
6. D'Ess Alex Bendegúz
7. Szabó Gábor
8. Markus Erlach
9. Klaus Roth
10. Ivo Grman

SKI F1 OFFSHORE

1. Bíró Péter
2. Pelei Sándor
3. Szabó Gábor
4. Sümegi Martin
5. Bohuslav Jozef
6. D'Ess Alex Bendegúz
7. Szabó Barnabás
8. Sárka Procházková
9. Terezie Procházková
10. Szilvási Péter

FREESTYLE

1. Pelei Sándor
2. Mitrovics Gábor
3. Ács László
4. Szentesi József

SKI F2

1. Szabó Barnabás
2. D'Ess Alex Bendegúz
3. Sümegi Martin
4. Szabó Gábor
5. Bohuslav Jozef
6. Puskás Zoltán
7. Martina Dusswald
8. Szilvási Péter
9. Marko Walter

X2

1. Oroszi Gábor
2. Hoffer György
3. Szilvási Péter
4. Csüllög Zsolt
5. Járányi Gergely
6. Tóth Dániel
7. Rátkai Péter

NOVICE SKI F1

1. Terezie Procházková
2. Sárka Procházková
3. Mitrovics Gábor
4. Rátkai Péter
5. Mizers Gergő
6. Havlin Tomas
7. Déri Attila
8. Szentesi József
9. Dr. Vojth László
10. Ács László

NOVICE RUNABOUT F1

1. Kurinka Richárd
2. Dara Roland
3. Pál Gábor
4. Simon Ferenc
5. Limburger Lóránt
6. Mitrovics Gábor
7. Pálincás Gábor
8. Jantos Gábor

NOVICE RUNABOUT SLALOM

1. Dara Roland
2. Jantos Gábor
3. Limburger Lóránt
4. Simon Ferenc
5. Jankovics Márió
6. Doktor Máté
7. Doktor Vince
8. Szengyel László
9. Illés Szabolcs
10. Piller Kristóf

NOVICE RUNABOUT SLALOM LADY

1. Sandra Lamyova
2. Szengyel Lászlóné
3. Szécsi Lászlóné
4. Szabó Ágnes
5. Nagyné Cserny Katalin
6. Heidinger Zsuzsanna
7. Balogh Emese
8. Jóköldi Adrienn
9. Linda Pazlerova
10. Babarczy Brigitta

NOVICE SKI SLALOM

1. Sárka Procházková
2. Terezie Procházková
3. Mitrovics Gábor
4. Ács László
5. Tóth Jenő Ádám
6. D'Ess Gábor
7. Leták Gábor
8. Szentesi József
9. Havlin Tomas
10. D'Ess Sabina Alexandra

PARAJET-SKI NOVICE
SLALOM

1. Juhász Tamás
2. Orbán Dávid
3. Mató Gyula
4. Vaszil György
5. Koleszár Balázs
6. Bodis Zoltán
7. Fenyvesi Zoltán
8. Benei László
9. Farkas László
10. Beke Viktor

PARAJET-SKI NOVICE
SLALOM LADY

1. Mészáros Gabriella
2. Tóth Bettina
3. Katona Zsanett
4. Kátai Virág
5. Dani Gyöngyi
6. Almási Nikolett
7. Hajmási Éva
8. Pálfi Judit
9. Ungvári Györgyi
10. Szabó Zita

STAR FÉRFI SLALOM

1. Erdős János
2. Kiss Adrián
3. Szabó Péter
4. Kendefi Gábor
5. Eckert Gyula
6. Thomka Krisztián
7. Schobert Norbert
8. Tóth Szabolcs
9. Fischer Dániel
10. Szekeres Szabolcs

STAR NŐI SLALOM

1. Bús Edina
2. Jóköldi Adrienn
3. Patai Bettina
4. Grigalek Ildikó
5. Horváth Éva
6. Venorey Márta
7. Érdi Nikolett
8. Süli Eszter
9. Mák Kata Virág
10. Dér Henrietta

STAR TECHNIKAI PORTOLÓK
SLALOM

1. Varga Gergely
2. Dr. Grigalek Gábor
3. Varga Ákos
4. Ifj. Érdi Tibor
5. Harna Tamás
6. Lux Tamás
7. Talmácsi István
8. Makra László
9. Bebtó Ferenc
10. Fodor Donát

11.21 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2011. évi eredménylistája

RUNABOUT F2

1. Kasza György
2. Mario Lamy
3. Dara Roland
4. Varga Zoltán
5. Ifj. Juhos Árpád
6. Pál Gábor
7. Rainer Eidner
8. Martin Predanocy
9. Simon Ferenc
10. Kaposvári József

RUNABOUT F1

1. Kasza György
2. Járányi Gergely
3. Kurinka Richárd
4. Mario Lamy
5. Simon Ferenc
6. Heller Krisztián
7. Czeller Béla
8. Rainer Eidner
9. Heller Éva
10. Ifj. Juhos Árpád

SKI F1

1. Markus Erlach
2. Sümegi Martin
3. Szabó Barnabás
4. Szabó Gábor
5. Pelei Sándor
6. D'Ess Alex Bendegúz
7. Bohuslav Jozef
8. Puskás Zoltán
9. Déri Attila
10. Pija Sumer

SKI F2

1. Szabó Barnabás
2. Patrick Sikic
3. Sümegi Martin
4. D'Ess Alex Bendegúz
5. Szabó Gábor
6. Déri Attila
7. Puskás Zoltán
8. Pija Sumer
9. Kevin Reiterer
10. Martina Dusswald

RUNABOUT F2 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Mario Lamy
3. Dara Roland
4. Ifj. Juhos Árpád
5. Varga Zoltán
6. Rainer Eidner
7. Pál Gábor
8. Heller Éva
9. Vass László
10. Győri László

RUNABOUT F1 OFFSHORE

1. Mario Lamy
2. Kasza György
3. Czeller Béla
4. Heller Éva
5. Heller Krisztián
6. Simon Ferenc
7. Rainer Eidner
8. Varga Zoltán
9. Kaposvári József

SKI F1 OFFSHORE

1. Bohuslav Jozef
2. Szabó Barnabás
3. D'Ess Alex Bendegúz
4. Pelei Sándor
5. Szabó Gábor
6. Sümegi Martin
7. Puskás Zoltán
8. Stefán Péter
9. Markus Erlach
10. Pija Sumer

X2

1. Oroszi Gábor
2. Szilvási Péter
3. Mitrovics Gábor
4. Járányi Gergely
5. Hoffer György
6. Csüllög Zsolt

FREESTYLE

1. Pelei Sándor
2. Mitrovics Gábor
3. Stefán Péter
4. Jaroslav Tirner
5. Robert Nedved
6. Albert van Heijninger
7. Michael Pesout
8. Willisits Attila
9. Császár Krisztina

NOVICE SKI F1

1. Mitrovics Gábor
2. Rátkai Péter
3. Markus Schick
4. Szép Attila
5. Tóth Ádám
6. Piensipp Hans-Christian
7. Futó Attila
8. Konyecsik Edina
9. Wagensommer Patrik
10. Martin Kraus

NOVICE RUNABOUT SLALOM

1. Limburger Lóránt
2. Jantos Gábor
3. Farkas Gábor
4. Kovács Roland
5. Szinger Henrik
6. Kammann Jens
7. Doktor Máté
8. Dienes Ádám
9. Doktor Vince
10. Varsányi Gergő

NOVICE SKI SLALOM

1. Mitrovics Gábor
2. Tóth Ádám
3. Szép Attila
4. Roman Jamriska
5. Havlin Thomas
6. Willisits Attila
7. Császár Krisztina
8. Mizsér Gergő
9. Élő Júlia

JUNIOR SKI F2

1. Szabó Barnabás
2. D'Ess Alex Bendegúz
3. Sümegi Martin
4. Terezie Prochazková
5. D'Ess Sabina Alexandra
6. Havlin Thomas
7. Mizsér Gergő
8. Tóth Dominik
9. Sárka Procházková

NOVICE RUNABOUT F1

1. Papp László
2. Sandra Lamyová
3. Martin Predanocy
4. Szécsi Lászlóné
5. Jantos Gábor
6. Tóth Zoltán
7. Limburger Lóránt
8. Hummel Silke
9. Császár Krisztina

NOVICE RUNABOUT SLALOM LADY

1. Sandra Lamyova
2. Szécsi Lászlóné
3. Hummel Silke
4. Császár Krisztina
5. Liszkai Renáta
6. Gacs Gyöngyi

PARAJET-SKI SLALOM

1. Szilágyi Ottó
2. Fenyvesi Zoltán
3. Vaszil György
4. Orbán Dávid
5. Bódis Zoltán
6. Bernard Tamás
7. Beke Viktor
8. Kovácsik Zoltán
9. Szűcs István
10. Kurcsics Károly

PARAJET-SKI NOVICE
SLALOM LADY

1. Molnár Mária
2. Molnár Marietta
3. Hajmási Éva
4. Tóth Bettina
5. Katona Zsanett
6. Almási Nikolett
7. Kátai Virág
8. Abellache Anett
9. Szirtes Gabriella
10. Lisztes Ibolya

PARAJET-SKI NOVICE
EGYÉB FOGYATÉKKAL
ÉLŐK
SLALOM

1. Wohner Farkas
2. Becker László
3. Tamás Bálint
4. Nagy Gábor
5. Illés Viktor
6. Bajusz József
7. Tulcsik Marcell
8. Mészáros Gabriella
9. Hetercsik Ágnes
10. Tihanyi Péter

STAR FÉRFI SLALOM

1. Kiss Adrián
2. Simó Norbert
3. Rippel Viktor
4. Dr. Pataki Gergely
5. Erdős János
6. Völgyesi György
7. Várudvari Jerzy László
8. Thomka Krisztián
9. Herczeg Zoltán
10. Danielle Discitelli

STAR NŐI SLALOM

1. Pinkóczy Nikolett
2. Kocsis Alexandra
3. Cservenkai Vivien
4. Érdi Nikolett
5. Patai Bettina
6. Márkos Réka
7. Mák Kata Virág
8. Dolmányos Edina
9. Horváth Éva
10. Kis Hegedűs Réka

STAR TECHNIKAI PORTOLÓK
SLALOM

1. Varga Gergely
2. Szabó Krisztián
3. László Attila
4. Rácz István
5. Bús Edina
6. Ifj. Érdi Tibor
7. Varga Ákos
8. Harna Tamás
9. Ifj. Sirály László
10. Vajta Balázs

11.22 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2012. évi eredménylistája

RUNABOUT F2

1. Kasza György
2. Mario Lamy
3. Zsidai Attila
4. Martin Predanocy
5. Dara Roland
6. Gerencsér Csaba
7. Ifj. Juhos Árpád
8. Tomas Pazler
9. Kaposvári József
10. Richard Kovalcik

RUNABOUT F1

1. Kasza György
2. Járányi Gergely
3. Mario Lamy
4. Kurinka Richárd
5. Heller Krisztián
6. Martin Predanocy
7. Czeller Béla
8. Tomas Pazler
9. Forgó Zoltán

SKI F1

1. Puskás Zoltán
2. Szabó Gábor
3. Sümegi Martin
4. Szabó Barnabás
5. D'Ess Alex Bendegúz
6. Stefán Péter
7. Lukas Binar
8. Pija Sumer
9. Futó Attila
10. Kevin Reiterer

SKI F2

1. Szabó Barnabás
2. Puskás Zoltán
3. D'Ess Alex Bendegúz
4. Sümegi Martin
5. Déri Attila
6. Szabó Gábor
7. Lukas Binar
8. Pija Sumer
9. Kevin Reiterer
10. Stefán Péter

RUNABOUT F2 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Mario Lamy
3. Zsidai Attila
4. Gerencsér Csaba
5. Dara Roland
6. Martin Predanocy
7. Zsidai Tibor
8. Ifj. Juhos Árpád
9. Kaposvári József
10. Forgó Zoltán

RUNABOUT F1 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Czeller Béla
3. Heller Krisztián
4. Kaposvári József
5. Zsidai Tibor
6. Tomas Pazler
7. Dara Roland
8. Zsidai Attila
9. Ifj. Juhos Árpád
10. Kurinka Richárd

SKI F1 OFFSHORE

1. Bohuslav Jozef
2. Puskás Zoltán
3. Stefán Péter
4. Sümegi Martin
5. D'Ess Alex Bendegúz
6. Szabó Barnabás
7. Futó Attila
8. Szabó Gábor
9. Déri Attila
10. Pelei Sándor

X2

1. Hoffer György
2. Szilvási Péter
3. Oroszi Gábor
4. Csüllög Zsolt
5. Járányi Gergely
6. Linninger Patrick
7. Mitrovics Gábor
8. Tóth Dániel
9. Tóth Attila
10. Szabó László

RUNABOUT GENTLEMAN

1. Gerencsér Csaba
2. Zsidai Tibor
3. Czeller Béla
4. Ivan Lamy
5. Kaposvári József
6. Miroslav Jalc
7. Forgó Zoltán
8. Hoffer György

FREESTYLE

1. Stefán Péter
2. Pelei Sándor
3. Jaroslav Tirner
4. Tóth Ádám
5. Tóth Dániel
6. Mikucza Zsolt

NOVICE RUNABOUT F1

1. Jantos Gábor
2. Sandra Lamyová
3. Soós Roland
4. Richard Kovalčík
5. Kenedli Gábor
6. Gacsál Balázs
7. Hummel Silke
8. Rátkai Gábor
9. Mikucza Tamás
10. Limburger Lóránt

NOVICE RUNABOUT SLALOM

1. Gerencsér Dominik
2. Jantos Gábor
3. Kenedli Gábor
4. Nagy Róbert
5. Gacsál Balázs
6. Soós Roland
7. Szinger Henrik
8. Richard Kovalčík
9. Farkas Gábor
10. Abai Róbert

SKI GENTLEMAN

1. Pelei Sándor
2. Puskás Zoltán
3. Bohuslav Jozef
4. Stefán Péter
5. Futó Attila
6. Déri Attila
7. Hovorka Viktor
8. Szép Attila
9. Ivo Grman
10. Giuseppe Dona

NOVICE SKI F1

1. Hovorka Viktor
2. Mizsér Gergő
3. Szép Attila
4. Puskásné Gelsei Örsi
5. Rátkai Péter
6. Konyecsik Edina
7. Tóth Ádám
8. Piensipp Hans-Christian
9. Havlin Tomas
10. Flo Mayer

NOVICE SKI SLALOM

1. Tóth Ádám
2. Hovorka Viktor
3. Szép Attila
4. Korsós Dóra
5. Mitrovics Gábor
6. Mizsér Gergő
7. Gerencsér Olivér
8. Puskásné Gelsei Örsi
9. Konyecsik Edina
10. Mikucza Zsolt

NOVICE RUNABOUT SLALOM LADY

1. Sandra Lamyova
2. Vásári Ildikó
3. Silvia Predanocy
4. D'Ess Sabina Alexandra
5. Alexandra Kovalcikova
6. Bátyi Tünde
7. Császár Krisztina
8. Hummel Silke
9. Dobri Noémi
10. Kardos Dzsénifer

PARAJET-SKI NOVICE
SLALOM

1. Fenyvesi Zoltán
2. Vaszil György
3. Bódis Zoltán
4. Benei László
5. Viliam Méry
6. Dr. Hunyad Aurél Péter
7. Beke Viktor
8. Bernard Tamás
9. Almási János
10. Pellek Béla

PARAJET-SKI NOVICE
SLALOM LADY

1. Szabó Zita
2. Katona Zsanett
3. Molnár Mária
4. Almási Nikolett
5. Hajmási Éva
6. Kovács Adrienn
7. Molnárné Tóth Julianna
8. Kátai Virág
9. Tanító Dorottya
10. Olga Irneva

PARAJET-SKI EGYÉB
FOGYATÉKKAL ÉLŐK SLALOM

1. Dobra Dániel
2. Nagy Gábor
3. Tóth József
4. Dobra Mihály
5. Kovács Richárd
6. Bajusz József
7. Tulcsik Marcell
8. Tamás Bálint
9. Becker László
10. Radányi Balázs

STAR FÉRFI SLALOM

1. Thomka Krisztián
2. Szekeres Szabolcs
3. Tóth Szabolcs
4. Simó Norbert
5. Kiss Adrián
6. Czine Zoltán
7. Nagy Viktor
8. Pulai Imre
9. Várhelyi Balázs
10. Násztor Bence

STAR NŐI SLALOM

1. Kocsis Alexandra
2. Dér Henrietta
3. Érdi Nikolett
4. Dr. Patai Bettina
5. Urbán Réka
6. Gyurkó Ramóna
7. Zsidai Adrienn
8. Kovács Lili
9. Szűcs Judit
10. Ruzska Dalma

STAR TECHNIKAI SPORTOLÓK
SLALOM

1. Burkus Egon
2. Mészáros Gábor
3. Vajta Balázs
4. Érdi Tibor
5. Varga Ákos
6. Harna Tamás
7. Nádas Tamás
8. Szvoboda Bence
9. Vogel Adrienn
10. Varga Gergely

11.23 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2013. évi eredménylistája

RUNABOUT F2

1. Kasza György
2. Gerencsér Csaba
3. Dara Roland
4. Czeller Béla
5. Zsidai Attila
6. Jerry Sobczak
7. Jarek Krayewski
8. Eidner Rainer
9. Martin Predanocy

RUNABOUT F1

1. Kasza György
2. Járányi Gergely
3. Jantos Gábor
4. Czeller Béla
5. Mario Lamy
6. Dara Roland
7. Martin Predanocy
8. Jerry Sobczak
9. Ifj. Juhos Árpád
10. Jarek Krayewski

SKI F1

1. Sümegi Martin
2. Szabó Barnabás
3. Szabó Gábor
4. Mizsér Gergő
5. Futó Attila
6. D'Ess Alex Bendegúz
7. Lukas Binar
8. Markus Erlach
9. Kevin Reiterer
10. Markus Lutsokert

SKI F2

1. Szabó Barnabás
2. Sümegi Martin
3. Mizsér Gergő
4. Déri Attila
5. D'Ess Alex Bendegúz
6. Szép Attila
7. Lukas Binar
8. Szabó Gábor
9. Hovorka Viktor
10. Puskás Zoltán

RUNABOUT F2 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Dara Roland
3. Czeller Béla
4. Zsidai Attila
5. Forgó Zoltán
6. Ifj. Juhos Árpád
7. Gerencsér Csaba
8. Stefán Péter
9. Martin Predanocy

RUNABOUT F1 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Járányi Gergely
3. Jantos Gábor
4. Czeller Béla
5. Dara Roland
6. Ifj. Juhos Árpád
7. Martin Predanocy

SKI F1 OFFSHORE

1. Bohuslav Jozef
2. Sümegi Martin
3. Szabó Barnabás
4. Futó Attila
5. D'Ess Alex Bendegúz
6. Szép Attila
7. Mizsér Gergő
8. Szabó Gábor
9. Déri Attila
10. Lukas Binar

X2

1. Szilvási Péter
2. Mitrovics Gábor
3. Hoffer György
4. Szigetvári Márton Gál
5. Csüllög Zsolt
6. Kovács Ákos Botond
7. Oroszi Andrea

RUNABOUT GENTLEMAN F1

1. Gerencsér Csaba
2. Czeller Béla
3. Forgó Zoltán
4. Eidner Rainer
5. Zsidai Attila
6. Miroslav Jalc
7. Stefán Péter

SKI GENTLEMAN F1

1. Bohuslav Jozef
2. Pelei Sándor
3. Szép Attila
4. Futó Attila
5. Déri Attila
6. Ivo Grman
7. Andres Lauri
8. Wagensommer János
9. Csatai Andor
10. Artur Jabtonski

FREESTYLE

1. Mitrovics Gábor
2. Pelei Sándor
3. Stefán Péter
4. Hausmann Dirk

FLYBOARD FREESTYLE

1. Gerencsér Olivér
2. Szépvölgyi Ádám
3. Gerencsér Dominik
4. Kovács Ákos Botond
5. Forgó Zoltán
6. Dara Roland
7. Márkus Balázs
8. Herkely Dominika
9. Járányi Gergely
10. Pataki Krisztián

NOVICE SKI F1

1. Rátkai Péter
2. Tóth Ádám
3. Mitrovics Gábor
4. Helen Lauri
5. Dawid Michalak
6. Dömötör Zsuzsanna
7. Pawel Piatek
8. Gerencsér Olivér
9. Wagensommer Patrik
10. Puskásné Gelsei Örsi

NOVICE RUNABOUT F1

1. Gacsai Balázs
2. Soós Roland
3. Rátkai Gábor
4. Szépvölgyi Ádám
5. Cziné Zoltán
6. Richard Kovalcik
7. Mikucza Tamás
8. Dirk Hausmann
9. Ján Kocian
10. Kovács Ákos Botond

NOVICE SKI SLALOM

1. Mitrovics Gábor
2. Tóth Ádám
3. Gerencsér Olivér
4. Hausmann Dirk
5. Kania Kacper

NOVICE RUNABOUT SLALOM

1. Gyuricz Barnabás
2. Szappanos Péter
3. Cziné Zoltán
4. Soós Roland
5. Németh Ádám
6. Kovács Ákos Botond
7. Thomka Krisztián
8. Richard Kovalcik
9. Kelemen Dávid
10. Dr. Hunyad Aurél Péter

NOVICE RUNABOUT SLALOM LADY

1. Vásári Ildikó
2. Bátyi Tünde
3. Dobri Noémi
4. Ribovics Edit
5. Zsbán Kitti
6. Alexandra Kovalcikova
7. Kovács Bernadett
8. Klucsik Biana
9. Kalmárné Kardos Genovéa
10. Bíró Laura

PARAJET-SKI KEREKESSZÉKES SLALOM LADY

1. Kovács Adrienn
2. Dani Gyöngyi
3. Varga Katalin Eszter
4. Almási Nikolett
5. Mészáros Gabriella
6. Szabó Zita
7. Molnár Marietta Laura
8. Dr. Kiss Veronika
9. Hajmási Éva
10. Molnár Mária

PARAJET-SKI KEREKESSZÉKES SLALOM

1. Fenyvesi Zoltán
2. Vaszil György
3. Koleszár Balázs
4. Juhász Tamás
5. Farkas Zsolt
6. Dr. Hunyad Aurél Péter
7. Beke Viktor
8. Pataki Zsolt
9. Hollós István
10. Kovácsik Zoltán

PARAJET-SKI EGYÉB FOGYATÉKKAL ÉLŐK SLALOM

1. Kovács Richárd Szilveszter
2. Sinkovics János
3. Gál Gyula
4. Czubók Tibor
5. Farkas Ádám
6. Herczeg Anita

RUNABOUT F2

1. Kasza György
2. Dara Roland
3. Czeller Béla
4. Gacsai Balázs
5. Martin Predanocy
6. Mario Lamy
7. Juhos Árpád
8. Dániel Lasselsberger
9. Járányi Gergely
10. Gerencsér Csaba

RUNABOUT F1

1. Kasza György
2. Járányi Gergely
3. Eidner Rainer
4. Dara Roland
5. Martin Predanocy
6. Dániel Lasselsberger
7. Czeller Béla
8. Mario Lamy
9. Jantos Gábor

SKI F1

1. Szabó Barnabás
2. Sümegi Martin
3. Lukas Binar
4. Szabó Gábor
5. Futó Attila
6. Szép Attila
7. Mizsér Gergő
8. Markus Erlach
9. D'Ess Alex Bendegúz
10. Bíró Péter

SKI F2

1. Szabó Barnabás
2. Déri Attila
3. Lukas Binar
4. Puskás Zoltán
5. Sümegi Martin
6. Szabó Gábor
7. Mizsér Gergő
8. Hovorka Viktor
9. Rátkai Péter
10. Patrick Sikic

RUNABOUT F2 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Dara Roland
3. Czeller Béla
4. Martin Predanocy
5. Gacsai Balázs
6. Mario Lamy
7. Jantos Gábor
8. Miroslav Jalc
9. Járányi Gergely
10. Zsidai Attila

RUNABOUT F1 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Dara Roland
3. Martin Predanocy
4. Járányi Gergely
5. Czeller Béla
6. Jantos Gábor
7. Gerencsér Csaba

SKI F1 OFFSHORE

1. Sümegi Martin
2. Bohuslav Jozef
3. Szabó Barnabás
4. Bíró Péter
5. Szabó Gábor
6. Puskás Zoltán
7. Futó Attila
8. Hovorka Viktor
9. Szép Attila
10. Lukas Binar

X2

1. Szilvási Péter
2. Hoffer György
3. Mitrovics Gábor
4. Szigetvári Márton Gál
5. Kovács Ákos Botond
6. Jantos Gábor
7. Csüllög Zsolt
8. Kuchta Krisztián

RUNABOUT GENTLEMAN F1

1. Eidner Rainer
2. Jantos Gábor
3. Czeller Béla
4. Forgó Zoltán
5. Zsidai Attila
6. Miroslav Jalc
7. Gerencsér Csaba
8. Hoffer György
9. Czine Zoltán

SKI GENTLEMAN F1

1. Bohuslav Jozef
2. Bíró Péter
3. Puskás Zoltán
4. Pelei Sándor
5. Futó Attila
6. Déri Attila
7. Szép Attila
8. Hovorka Viktor
9. Ivo Grman
10. Rátkai Péter

FLYBOARD FREESTYLE

1. Forgó Zoltán
2. Szépvölgyi Ádám
3. Herkely Dominica
4. Gerencsér Olivér
5. Kovács Ákos Botond

NOVICE SKI F1

1. Mitrovics Gábor
2. Dömötör Zsuzsa
3. Tóth Ádám
4. Christoph Riedl
5. Kasza György
6. Gelsei Örsi
7. Jan Kocian
8. Gregor Dajcman
9. Franci Druzovec
10. Urska Braznik

NOVICE RUNABOUT F1

1. Szépvölgyi Ádám
2. Soós Roland
3. Vásári Ildikó
4. Czeller Tünde
5. Nagy Róbert
6. Czine Zoltán
7. Richard Kovalcik
8. Kovács Ákos Botond

NOVICE SKI F1 SLALOM

1. Mitrovics Gábor
2. Tóth Ádám
3. Kuchta Krisztián
4. Jan Kocian
5. Matus Nociar
6. Dömötör Zsuzsa
7. Kubatzki Andreas
8. Tóth Áron
9. Miklovicz Péter
10. Tóth Martin

NOVICE RUNABOUT SLALOM LADY

1. Vásári Ildikó
2. Czeller Tünde
3. Silvia Predanocy
4. Gyurkó Ramona
5. Kardos Genovéva
6. Klucsik Bianka

NOVICE RUNABOUT F1 SLALOM

1. Nagy Róbert
2. Kotrba Slavomir
3. Paulin Tamás
4. Süllei Márk Milán
5. Németh Ádám
6. Szappanos Péter
7. Koós László
8. Richard Kovalcik
9. Csonka Roland
10. Nagy Patrik

NOVICE RUNABOUT F2 SLALOM

1. Szengyel Tamás
2. Szengyel László
3. Czine Zoltán
4. Kardos Genovéva
5. Kovács Ákos Botond
6. Tóth Martin
7. Szegner Ádám
8. Mihálics Sándor
9. Nagy Patrik
10. Dudás Zoltán

PARAJET-SKI KEREKESZÉKES SLALOM

1. Vaszil György
2. Polgár József
3. Beke Viktor
4. Arsen Arsenovic
5. Zoliko Paic
6. Kurcsics Károly
7. Farkas Zsolt
8. Pravda Béla
9. Berényi Péter
10. Pataki Zsolt

PARAJET-SKI KEREKESZÉKES SLALOM LADY

1. Hajmási Éva
2. Kovács Adrienn
3. Varga Katalin Eszter
4. Gindilla Bernadett
5. Roth Erika
6. Ferenczi Tünde
7. Juhász Veronika
8. Kátai Virág
9. Ivanova Daniela
10. Nebehaj Barbara

PARAJET-SKI EGYÉB FOGYATÉKKAL ÉLŐK SLALOM

1. Sinkovics János
2. Kovács Richárd Szilveszter
3. Nyíri Edina
4. Tóth József
5. Tamás Bálint
6. Takács Bence
7. Kéri Dávid
8. Dr. Hunyad Aurél Péter
9. Emődi Gábor
10. Farkas Ádám

RUNABOUT F2

1. Kasza György
2. Szépvölgyi Ádám
3. Czeller Béla
4. Martin Predanocy
5. Mohammed Mohsin
6. Gacsai Balázs
7. Eidner Rainer
8. Heller Krisztián
9. Hoffer György

RUNABOUT F2 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Szépvölgyi Ádám
3. Czeller Béla
4. Mohammed Mohsin
5. Martin Predanocy
6. Heller Krisztián
7. Hoffer György

RUNABOUT F1

1. Kasza György
2. Járányi Gergely
3. Szépvölgyi Ádám
4. Mohammed Mohsin
5. Dara Roland
6. Gacsai Balázs
7. Czeller Béla
8. Zsidai Attila
9. Puskás Zoltán
10. Martin Predanocy

RUNABOUT F1 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Czeller Béla
3. Szépvölgyi Ádám
4. Mohammed Mohsin
5. Martin Predanocy
6. Dara Roland
7. Gacsai Balázs
8. Hoffer György
9. Gerencsér Csaba
10. Zsidai Attila

SKI F1

1. Szabó Gábor
2. Szabó Barnabás
3. Sümegi Martin
4. Bíró Péter
5. Szép Attila
6. Lukás Binar
7. Hovorka Viktor
8. Futó Attila
9. Marcus Erlach
10. Puskás Zoltán

SKI F1 OFFSHORE

1. Szabó Barnabás
2. Sümegi Martin
3. Szabó Gábor
4. Bíró Péter
5. Bohuslav Jozef
6. Hovorka Viktor
7. Szép Attila
8. Déri Attila
9. Rátkai Péter
10. Futó Attila

SKI F2

1. Szabó Barnabás
2. Déri Attila
3. Sümegi Martin
4. Puskás Zoltán
5. Szabó Gábor
6. Tóth Ádám
7. Rátkai Péter
8. Lukás Binar
9. Bíró Péter

X2

1. Dominik Gruber
2. Kovács Ákos Botond
3. Mitrovics Gábor
4. Szigetvári Márton Gál
5. Jantos Gábor
6. Szilvási Péter
7. Kuchta Kristian
8. Hoffer György
9. Szabó Gábor
10. Laczkó Lehel

RUNABOUT GENTLEMAN F1

1. Gerencsér Csaba
2. Zsidai Attila
3. Mohammed Mohsin
4. Czeller Béla
5. Forgó Zoltán
6. Seres László
7. Jantos Gábor
8. Eidner Rainer

SKI GENTLEMAN F1

1. Bohuslav Jozef
2. Déri Attila
3. Pelei Sándor
4. Futó Attila
5. Szép Attila
6. Puskás Zoltán
7. Hovorka Viktor
8. Rátkai Péter

FLYBOARD FREESTYLE

1. Forgó Zoltán
2. Szépvölgyi Ádám
3. Herkely Dominica
4. Dara Roland
5. Király Róbert

NOVICE SKI F1

1. Kasza György
2. Kovács Ákos Botond
3. Dömötör Zsuzsa
4. Mitrovics Gábor
5. Miklovicz Péter
6. Christina Mahringer
7. Gelsei Örsi
8. Stranigg Zsófia
9. Kuchta Kristian
10. Kaluz Richárd

NOVICE RUNABOUT F1

1. Soós Roland
2. Vásári Ildikó
3. Vekerdi Csaba Sándor
4. Czeller Tünde
5. Sándor Zsolt
6. Berezhay Emese

NOVICE SKI F1 SLALOM

1. Mitrovics Gábor
2. Kovács Ákos Botond
3. Kuchta Kristian
4. Miklovicz Péter
5. Major Marcell
6. Stranigg Ferenc
7. Molnár Róbert
8. Szigetvári Márton Gál
9. Kaluz Richárd
10. Matus Nociar

NOVICE RUNABOUT SLALOM LADY

1. Czeller Tünde
2. Gyurkó Ramóna
3. Kardos Genovéva
4. Berezhay Emese
5. Székely Annamária
6. Kulman Dzsenifer Anna
7. Kovács Bernadett
8. Herkely Dominica
9. Boda Eszter
10. Bóta Márta

NOVICE RUNABOUT F1 SLALOM

1. Soós Roland
2. Danizs Viktor
3. Kotrba Slavomir
4. Koós László
5. Sándor Zsolt
6. Koós Deni
7. Nagy Patrik
8. Vekerdi Csaba Sándor
9. Walter Csaba
10. Bozsó Attila

NOVICE RUNABOUT F2 SLALOM

1. Mihályi Márton
2. Gyurkó Ramóna
3. Kardos Genovéva
4. Dudik Boldizsár
5. Koós László
6. Dudás Zoltán
7. Tóth András
8. Nagy Patrik
9. Hábencius György
10. Kovács Bernadett

PARAJET-SKI KEREKESSZÉKES SLALOM

1. Major Balázs
2. Polgár József
3. Dinda Zsolt
4. Vaszil György
5. Fenyvesi Zoltán
6. Kálmán Gábor
7. Beke Viktor
8. Zeljko Paic
9. Kis-Juhász József
10. Bujdosó Róbert

PARAJET-SKI KEREKESSZÉKES SLALOM LADY

1. Weninger Anita
2. Hajmási Éva
3. Kovács Adrienn
4. Szabó Zita
5. Juhász Veronika
6. Koncz Henrietta
7. Róth Erika
8. Iliev-Ivanov Daniela
9. Hoffart Szabina
10. Maros Edéné

PARAJET-SKI EGYÉB FOGYATÉKKAL ÉLŐK SLALOM

1. Sinkovicz János
2. Takács Bence
3. Tamás Bálint
4. Mohácsi Kálmán
5. Győző Tamara
6. Németh Zsolt
7. Emődi Gábor
8. Kovács Richárd Szilveszter
9. Tóth József
10. Mattyasovszky Miklós

11.25 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2016. évi eredménylistája

RUNABOUT GP1

1. Kasza György
2. Járányi Gergely
3. Soós Roland
4. Czeller Béla
5. Brad Rickaby
6. Vekerdi Csaba
7. Schick Markus
8. Marcus Jorgensen
9. Slobodan Sobic
10. Christopher Jensen

RUNABOUT GP4

1. Kasza György
2. Gerencsér Olivér
3. Vásári Ildikó
4. Tóth Ádám
5. D'Ess Alex Bendegúz
6. Brad Rickaby
7. Kiss Dóra
8. Mizers Gergő
9. Pupp Balázs
10. Jantos Gábor

SKI GP1

1. Szabó Gábor
2. Szabó Barnabás
3. Sümegi Martin
4. Lukas Binar
5. Markus Erlach
6. D'Ess Alex Bendegúz
7. Puskás Zoltán
8. Futó Attila
9. Kacper Kania
10. Tomaz Kete

SKI GP3

1. Sümegi Martin
2. Szabó Barnabás
3. Markus Erlach
4. Bíró Péter
5. Szabó Gábor
6. Hovorka Viktor
7. Puskás Zoltán
8. Manuel Nöbauer
9. Dragica Ivancic
10. Tóth Ádám

RUNABOUT GP2

1. Kasza György
2. Szépvölgyi Ádám
3. Czeller Béla
4. Vásári Ildikó
5. Marcus Jorgensen
6. Eidner Rainer
7. Brad Rickaby
8. Daniel Lassersberger
9. Gacsai Balázs
10. Slobodan Sobic

RUNABOUT GP1 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Czeller Béla
3. Soós Roland
4. Vekerdi Csaba
5. Heller Krisztián
6. Brad Rickaby
7. Marcus Jorgensen
8. Futó Attila
9. Sándor Zsolt
10. Julian Kirste

SKI GP2

1. Jozef Bohuslav
2. Szabó Barnabás
3. Déri Attila
4. Szép Attila
5. Lukas Binar
6. Bíró Péter
7. D'Ess Alex Bendegúz
8. Szabó Gábor
9. Tomaz Kete
10. Kacper Kania

X2

1. Kovács Ákos Botond
2. Mitrovics Gábor
3. Szilvási Péter
4. Szigetvári Márton Gál
5. Kuchta Kristian
6. Dominik Gruber
7. Hoffer György

RUNABOUT GENTLEMAN GP2

1. Gerencsér Csaba
2. Zsidai Attila
3. Forgó Zoltán
4. Czeller Béla
5. Seres László
6. Cseke Zsolt
7. Johnny Jorgensen
8. Eidner Rainer
9. Hoffer György

SKI GENTLEMAN GP1

1. Jozef Bohuslav
2. Pelei Sándor
3. Déri Attila
4. Puskás Zoltán
5. Szép Attila
6. Futó Attila
7. Hovorka Viktor
8. Bíró Péter
9. Ivo Gman
10. Erwin Ortner

FLYBOARD FREESTYLE

1. Szépvölgyi Ádám
2. Forgó Zoltán
3. Dara Roland
4. Gerencsér Olivér
5. Király Róbert

NOVICE SKI GP1

1. Christina Mahringer
2. Kovács Ákos Botond
3. Mitrovics Gábor
4. Bíró Dömötör Zsuzsa
5. Miklovicz Péter
6. Alexander Brunner
7. Kuchta Kristian
8. Matus Nociar

NOVICE RUNABOUT GP1

1. Sándor Zsolt
2. Al Asmi Bilal
3. Danizs Viktor
4. Cseke Zsolt
5. Kiss Dóra
6. Czine Zoltán
7. Cristopher Jensen
8. Papp László "Maci"
9. Beliczki Márk
10. Edvard Fatvaic

NOVICE SKI GP2 SLALOM

1. Mitrovics Gábor
2. Miklovicz Péter
3. Christina Mahringer
4. Nils Heitzinger
5. Kovács Dávid
6. Trozsák Ádám
7. Gyurkó Ramóna
8. Kovács Ákos Botond
9. Trozsák Bálint
10. Matus Nociar

NOVICE RUNABOUT SLALOM LADY

1. Gyurkó Ramóna
2. Kalmámé Kardos Genovéva
3. Kulman Dzszenifer Anna
4. Rith Dominika
5. Kalmár Gyöngyvirág
6. Matilda Svensson
7. File Leila
8. Dudar Lilla
9. Tsan-Wen Chang
10. Csilla Vargová

NOVICE RUNABOUT GP2 SLALOM

1. Cseke Zsolt
2. Koós László
3. Koós Denton
4. Danizs Viktor
5. Beliczki Márk
6. Czine Zoltán
7. Ifj. Hábencius György
8. Sándor Zsolt
9. Nagy Patrik
10. Matti Jorgensen

NOVICE RUNABOUT GP4 SLALOM

1. Gyurkó Ramóna
2. Dudik Boldizsár
3. Beliczki Márk
4. Dudás Zoltán
5. Mihályi Márton
6. Koós Denton
7. Koós László
8. Reindl Róbert
9. Ifj. Hábencius György
10. Ifj. Szengyel László

NOVICE SKI GP3

1. Stranigg Zsófia
2. Miklovicz Péter
3. Stranigg Ferenc
4. Kovács Ákos Botond
5. Bíró Dömötör Zsuzsa

PARAJET-SKI KEREKESSZÉKES SLALOM

1. Polgár József
2. Major Balázs
3. Stankovic Boban
4. Vaszil György
5. Bujdosó Róbert
6. Zeljko Paic
7. Kurcsics Károly
8. Kis-Juhász József
9. Megyaszai Sándor
10. Gergencsik János

PARAJET-SKI KEREKESSZÉKES SLALOM LADY

1. Weninger Anita
2. Gindilla Bernadett
3. Juhász Veronika
4. Kátai Virág
5. Koncz Henrietta
6. Lukoviczki Réka Panna
7. Maros Edéné
8. Megyaszai Sándorné
9. Tóth Tímea

PARAJET-SKI EGYÉB FOGYATÉKKAL ÉLŐK SLALOM

1. Nagy Gábor
2. Sinkovicz János
3. Emódi Gábor
4. Nemes Attila
5. Győző Tilla
6. Tóth József
7. Tamás Bálint
8. Barta Attila
9. Kovács Richárd Szilveszter
10. Ádám Alexandra

11.26 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2017. évi eredménylistája

RUNABOUT GP1

1. Kasza György
2. Cseke Zsolt
3. Al Asmi Belal
4. Danizs Viktor
5. Czeller Béla
6. Slobodan Sobic
7. Sándor Zsolt
8. Arkadiusz Bartyzel
9. Jacek Waesilewski
10. Fritz Michael

RUNABOUT GP4

1. Gerencsér Olivér
2. Kasza György
3. Tóth Ádám
4. Vásári Ildikó
5. Dudás Zoltán
6. Cseke Zsolt
7. Fröhlich József
8. Mario Lamy
9. Erwin Ortner
10. Kiss Dóra

SKI GP1

1. Szabó Gábor
2. Szabó Barnabás
3. Bíró Péter
4. Sümegi Martin
5. Szép Attila
6. Futó Attila
7. Déri Attila
8. Kacper Kania
9. Lukas Binar
10. Kasza György

RUNABOUT GENTLEMAN GP1

1. Cseke Zsolt
2. Zsidai Attila
3. Jantos Gábor
4. Czeller Béla
5. Fröhlich József
6. Mohammed Mohsin
7. Aliraze Ashrafi
8. Forgó Zoltán
9. Gerencsér Csaba

RUNABOUT GP2

1. Kasza György
2. Cseke Zsolt
3. Járányi Gergely
4. Czeller Béla
5. Al Asmi Belal
6. Sándor Zsolt
7. Mario Lamy
8. Arkadiusz Bartyzel
9. Alireza Ashrafi
10. Fritz Michael

RUNABOUT GP1 OFFSHORE

1. Kasza György
2. Cseke Zsolt
3. Járányi Gergely
4. Vásári Ildikó
5. Czeller Béla
6. Gerencsér Olivér
7. Vekerdi Csaba
8. Mario Lamy

SKI GP3

1. Sümegi Martin
2. Szabó Barnabás
3. Jozef Bohuslav
4. Markus Erlach
5. Hovorka Viktor
6. Christina Mahringer
7. Puskás Zoltán
8. Szabó Gábor
9. Bíró Péter
10. Dragica Ivancic

SKI GENTLEMAN GP1

1. Bíró Péter
2. Jozef Bohuslav
3. Szép Attila
4. Futó Attila
5. Déri Attila
6. Puskás Zoltán
7. Pelei Sándor
8. Markus Erlach
9. Hovorka Viktor

NOVICE SKI GP1

1. Mitrovics Gábor
2. Miklovicz Péter
3. Szeredi Gergő
4. Kuchta Kristian
5. Stranigg Ferenc
6. Kaluz Richárd
7. Mértén Károly

NOVICE RUNABOUT GP1

1. András Richárd
2. Beliczki Márk
3. Koós László
4. Kéri Attila
5. Fröhlich József
6. Czeller Tünde
7. Dudás Zoltán
8. Kiss Dóra
9. Komonyi Lajos
10. Mikucza Tamás

NOVICE RUNABOUT GP1 SLALOM

1. Beliczki Márk
2. Koós László
3. Fröhlich József
4. Koós Denton
5. Fröhlich Kata
6. Dudás Zoltán
7. Major Marcell
8. Kéri Attila
9. András Richárd
10. Cseke Mercédesz

NOVICE RUNABOUT GP4 SLALOM

1. Beliczki Márk
2. Dudás Zoltán
3. Dudik Boldizsár
4. Dudás Gergő
5. Rác Bendegúz
6. Nizsalóczki Zsolt
7. Fröhlich Kata
8. Koós Denton
9. Major Marcell
10. Sinkovics János

NOVICE SKI GP1 SLALOM

1. Mitrovics Gábor
2. Szeredi Gergő
3. Puskás Zekő
4. Ifj. Puskás Zoltán
5. Kovács Dávid
6. Kaluz Richárd
7. Miklovicz Péter
8. Mértén Károly
9. Kalmárné Kardos Genovéva
10. Jászai Csongor

PARAJET-SKI EGYÉB

FOGYATÉKKAL ÉLŐK SLALOM

1. Sinkovics János
2. Blága Tamás
3. Németh Zsolt
4. Emódi Gábor
5. Nemes Attila
6. Kovács Richárd
7. Tóth József
8. Mayer Balázs
9. Győző Tilla
10. Czubók Tibor

PARAJET-SKI KEREKESZÉKES SLALOM

1. Polgár József
2. Vaszil György
3. Kálmán Gábor
4. Zeljko Paic
5. Almási János
6. Dinda Zsolt
7. Kurcsics Károly
8. Pataki Zsolt

PARAJET-SKI KEREKESZÉKES SLALOM LADY

1. Hajmási Éva
2. Hoffart Szabina

11.27 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2018. évi eredménylistája

RUNABOUT GP1

1. Cseke Zsolt
2. Kéri Attila
3. Czeller Béla
4. Andrej Jakovlev
5. Mario Lamy
6. Kasza György
7. Ali Reza Ashrafi
8. Heller Krisztián
9. András Richárd

RUNABOUT GP2

1. Cseke Zsolt
2. Járányi Gergely
3. Mario Lamy
4. Czeller Béla
5. Kéri Attila
6. Gerencsér Olivér
7. Kasza György
8. András Richárd
9. Zsidai Attila
10. Ali Reza Ashrafi

RUNABOUT GP4

1. Vásári Ildikó
2. Tóth Ádám
3. Beliczki Márk
4. Fröhlich József
5. Gerencsér Olivér
6. Mario Lamy
7. Mihályi Márton
8. Stefan Saláth
9. Major Marcell
10. Kasza György

RUNABOUT GP1 OFFSHORE

1. Cseke Zsolt
2. Mario Lamy
3. Kéri Attila
4. Czeller Béla
5. Kasza György
6. Veljko Sukalo
7. Bryan Chia
8. Andrej Jakovlev

SKI GP1

1. Szabó Barnabás
2. Szabó Gábor
3. Bíró Péter
4. Szép Attila
5. Déri Attila
6. Sümegi Martin
7. Futó Attila
8. Puskás Zoltán
9. Wyland Reden

SKI GP3

1. Szabó Barnabás
2. Sümegi Martin
3. Markus Erlach
4. Jozef Bohuslav
5. Christina Mahringer
6. Hovorka Viktor
7. Szeredi Gergő
8. Pelei Sándor
9. Puskás Zoltán
10. Szabó Gábor

RUNABOUT GENTLEMAN GP1

1. Cseke Zsolt
2. Kéri Attila
3. Czeller Béla
4. Zsidai Attila
5. Fröhlich József
6. Andrej Jakovlev
7. Ali Reza Ashrafi
8. Veljko Sukalo
9. Mikucza Tamás

SKI GENTLEMAN GP3

1. Szép Attila
2. Jozef Bohuslav
3. Hovorka Viktor
4. Pelei Sándor
5. Markus Erlach
6. Puskás Zoltán

NOVICE SKI GP1

1. Szeredi Gergő
2. Mértén Károly
3. Kristian Kuchta
4. Denis Kolláth
5. Christoph Mijo
6. Szokolics Edina
7. Élő Júlia
8. Eduard Matasovsky

NOVICE RUNABOUT GP1

1. Papp László
2. Beliczki Márk
3. Komonyi Lajos
4. Fröhlich József
5. Mihályi Márton
6. Hársfalvi Gergely
7. Mikucza Tamás
8. Richard Kovalcik
9. Michael Varga
10. Reindl Róbert

NOVICE SKI GP3+

1. Szeredi Gergő
2. Denis Kolláth
3. Kristian Kuchta
4. Eduard Matasovsky

NOVICE RUNABOUT GP1 SLALOM

1. Fröhlich Kata
2. Cseke Mercédesz
3. Ifj. Kéri Attila
4. Molnár János
5. Alexandra Kovalcikova
6. Cseri Luca
7. Dudás Zoltán
8. Hársfalvi Gergely
9. Varga László Kevin
10. Mészáros Sándor

NOVICE RUNABOUT GP4 SLALOM

1. Dudás Gergő
2. Fröhlich Kata
3. Kardos Genovéva
4. Rácz Bendegúz
5. Dudás Zoltán
6. Dudik Domonkos
7. Mészáros Sándor
8. Dudás Attila
9. Ifj. Kéri Attila
10. Jeliazkov Viktor

NOVICE SKI GP1 SLALOM

1. Mértén Károly
2. Denis Kolláth
3. Puskás Zekő
4. Puskás Zoltán
5. Ribnikár András
6. Eduard Matasovsky
7. Pirka Roland
8. Szokolics Edina
9. Dr. Fekete Dániel
10. Élő Júlia

11.28 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2019. évi eredménylistája

RUNABOUT GP1

1. Cseke Zsolt
2. Kéri Attila
3. Mario Lamy
4. Czeller Béla
5. Hársfalvi Gergely

SKI GP1

1. Szabó Barnabás
2. Szabó Gábor
3. Szép Attila
4. Déri Attila
5. Futó Attila

RUNABOUT GP4

1. Major Marcell
2. Stefan Saláth
3. Fröhlich Kata
4. Tóth Ádám
5. Beliczki Márk
6. Vásári Ildikó
7. Mészáros Sándor
8. Richard Kovalcik
9. Dudás Zoltán
10. Kéri Attila

RUNABOUT GP2

1. Hársfalvi Gergely
2. Járányi Gergely
3. Mario Lamy
4. Cseke Zsolt
5. Czeller Béla
6. Michael Varga
7. Tiozzo Pagio Mattia
8. Kéri Attila
9. Veljko Sukalo

SKI GP3

1. Sümegi Martin
2. Szabó Barnabás
3. Markus Erlach
4. Christina Mahringer
5. Hovorka Viktor
6. Jozef Bohuslav
7. Szeredi Gergő
8. Puskás Zoltán
9. Pelei Sándor
10. Szabó Gábor

NOVICE SKI GP1

1. Ribnikár András
2. Denis Kolláth
3. Kuchta Kristian
4. Mértén Károly
5. Vásári Ildikó
6. Puskásné Gelsei Örsi
7. Mijo Christoph
8. Major Marcell

RUNABOUT GENTLEMAN GP2

1. Cseke Zsolt
2. Czeller Béla
3. Kéri Attila
4. Komonyi Lajos
5. Veljko Sukalo

SKI GENTLEMAN GP1

1. Szép Attila
2. Déri Attila
3. Futó Attila
4. Denis Kolláth

SKI JUNIORS GP3

1. Jászai Csongor
2. Puskás Zekő
3. Süli Csaba
4. Ifj. Puskás Zoltán
5. Ifj. Komonyi Lajos
6. Trozsák Bálint
7. Kis Bence
8. Sági Noémi

NOVICE RUNABOUT GP1 SLALOM

1. Cseke Mercédesz
2. Ifj. Kéri Attila
3. Dudás Gergő
4. Mike Kristóf
5. Hársfalvi Áron
6. Rácz Bendegúz
7. Dudás Diána
8. Stefan Nanda Janina
9. Dudás Dominik
10. Molnár János

NOVICE RUNABOUT GP4 SLALOM

1. Dudás Gergő
2. Dudik Domonkos
3. Ifj. Kéri Attila
4. Szabó Dávid
5. Jeliakov Viktor
6. Szabó Gábor
7. Nándori Ferenc
8. Mike Kristóf
9. Fehérvári Máté
10. Stefan Nanda Janina

11.29 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2020. évi eredménylistája

RUNABOUT GP1

1. Cseke Zsolt
2. Kéri Attila
3. Czeller Béla
4. Hársfalvi Gergely
5. Reindl Róbert
6. Asmi Belal

SKI GP1

1. Déri Attila
2. Ribnikár András
3. Szabó Barnabás
4. Szabó Gábor
5. Sümegi Martin
6. Jozef Bohuslav

RUNABOUT GP4

1. Major Marcell
2. Fröhlich Kata
3. Stefan Saláth
4. Kuchta Kristian
5. Balaska Bendegúz
6. Cseke Zsolt
7. Beliczki Márk
8. Paizs Doma

NOVICE RUNABOUT GP1

1. Kormos Áron
2. Kiss Máté
3. Kiss Péter
4. Kacor Levente
5. Fehér Attila
6. Schmotzer György
7. Szilágyi Kitty
8. Fröhlich Kata
9. Paizs Doma

SKI GP3

1. Markus Erlach
2. Sümegi Martin
3. Christina Mahringer
4. Szeredi Gergő
5. Pelei Sándor
6. Mértén Károly
7. Szabó Barnabás
8. Hovorka Viktor
9. Jászai Csongor
10. Szép Attila

RUNABOUT GP3

1. Vásári Ildikó
2. Fröhlich Kata
3. Kéri Attila
4. Major Marcell
5. Kormos Áron
6. Kiss Máté
7. Kacor Levente
8. Kiss Péter
9. Fehér Attila
10. Stefan Saláth

RUNABOUT GENTLEMAN GP1

1. Cseke Zsolt
2. Kéri Attila
3. Czeller Béla
4. Kiss Péter
5. Zsidai Attila

SKI GENTLEMAN GP1

1. Ribnikár András
2. Déri Attila
3. Szép Attila

RUNABOUT GP2

1. Hársfalvi Gergely
2. Czeller Béla
3. Vásári Ildikó
4. Kéri Attila
5. Cseke Zsolt

SKI JUNIORS GP3.3

1. Jászai Csongor
2. Süli Csaba
3. Kis Bence

SKI JUNIORS GP3.2

1. Puskás Zekő
2. Marvin Bohuslav
3. Ifj. Kéri Attila
4. Ifj. Komonyi Lajos
5. Ifj. Puskás Zoltán

NOVICE RUNABOUT GP1 SLALOM

1. Ifj. Kéri Attila
2. Paizs Doma
3. Schmotzer György
4. Kiss Máté
5. Baló Albert
6. Kacor Levente
7. Kiss Péter
8. Logojda Eveliná
9. Győri Norbert
10. Mikucza Milán

NOVICE RUNABOUT GP4 SLALOM

1. Paizs Doma
2. Ifj. Kéri Attila
3. Hábecius György
4. Dóczé Ádám
5. Szigetfalvi Szintia
6. Győri Norbert
7. Mikucza Milán
8. Dudik Domonkos
9. Baló Albert
10. Szabó Dávid

11.30 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2021. évi eredménylistája

RUNABOUT GP4

1. Major Marcell
2. Stefán Salath
3. Kuchta Kristian
4. Mészáros Sándor
5. Dudás Zoltán
6. Volia Dzikovich
7. Richard Kovalcik
8. Petr Dryak
9. Nikola Dryjakova

SKI GP1

1. Szabó Barnabás
2. Szabó Gábor
3. Szép Attila
4. Déri Attila
5. Ribnikár András
6. Slaven Ivancic
7. Futó Attila

RUNABOUT GP2

1. Hársfalvi Gergely
2. Kovács Botond
3. Czeller Béla
4. Járányi Gergely
5. Kacor Levente
6. Cseke Zsolt
7. Mario Lamy
8. Laforge Robin
9. Michael Varga
10. Kormos Áron

RUNABOUT GP3

1. Nyőgéri Csanád
2. Frölich Kata
3. Juhász Dávid
4. Zsidai Attila
5. Vásári Ildikó
6. Petr Dryjak
7. Major Marcell

RUNABOUT GP1

1. Cseke Zsolt
2. Kéri Attila
3. Czeller Béla
4. Mario Lamy
5. Laforge Robin
6. Hársfalvi Gergely

SKI GP3

1. Szabó Barnabás
2. Jászai Csongor
3. Markus Erlach
4. Süli Csaba
5. Sümegi Martin
6. Puskás Zoltán
7. Hovorka Viktor
8. Kis Bence
9. Christina Mahringer
10. Pelei Sándor

RUNABOUT VETERANS GP1

1. Kéri Attila
2. Cseke Zsolt
3. Czeller Béla
4. Sándor Péter
5. Schmotzer György
6. Jozef Sykora

SKI VETERANS GP1

1. Szép Attila
2. Futó Attila
3. Ribnikár András
4. Déri Attila
5. Markus Erlach

SKI JUNIORS GP3.3

1. Jászai Csongor
2. Süli Csaba
3. Vito Obrovac

SKI JUNIORS GP3.2

1. Ifj. Komonyi Lajos
2. Puskás Zekő
3. Marvin Bohuslav
4. Ifj. Kéri Attila
5. Mio Petrovic
6. Via Petrovic
7. Toni Obrovac

YAMAHA EX-EXR

1. Kormos Áron
2. Kacor Levente
3. Kiss Péter
4. Kiss Máté
5. Laforge Robin
6. Balaska Márk
7. Frólich Kata
8. Vásári Ildikó
9. Hársfalvi Gergely
10. Fehér Attila

NOVICE GP1

1. Kacor Levente
2. Dóczé Ádám
3. Kovács Botond
4. Sándor Péter
5. Kormos Áron
6. Schmotzer György
7. Michael Varga
8. Frólich Kata
9. Juhász Dávid
10. Kiss Máté

NOVICE RUNABOUT SLALOM GP

1. Kacor Roland
2. Rácz Bendegúz
3. Mészáros Kira
4. Dudás Dominik
5. Juhász Dávid
6. Dudás Diána
7. Ifj. Kéri Attila
8. Dudás Gergő
9. Volia Dzikovich
10. Jozef Sykora

NOVICE RUNABOUT SLALOM GP4

1. Szabó Dávid
2. Dudás Dominik
3. Dudik Domonkos
4. Mészáros Kira
5. Thomka Krisztián
6. Dudás Gergő
7. Dudás Diána
8. Rácz Bendegúz
9. Ifj. Kéri Attila
10. Dudik Adorján

NOVICE SKI SLALOM GP1

1. Marvin Bohuslav
2. Ifj. Kéri Attila
3. Rácz Bendegúz
4. Dudás Dominik
5. Ifj. Komonyi Lajos
6. Via Petrovic
7. Mio Petrovic
8. Dudás Gergő

11.31 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2022. évi eredménylistája

RUNABOUT GP1

1. Nyőgéri Csanád
2. Czeller Béla
3. Jozef Sykora
4. Zsidai Attila
5. Major Sándor
6. Juhos Árpád
7. Lubomir Vymetal
8. Major Marcell

RUNABOUT GP2

1. Nyőgéri Csanád
2. Czeller Béla
3. Major Marcell
4. Mészáros Sándor
5. Michael Varga
6. Kormos Áron
7. Zsidai Attila
8. Komonyi Lajos
9. Jozef Sykora
10. Lubomir Vymetal

SKI GP1

1. Jászai Csongor
2. Süli Csaba
3. Ifj. Komonyi Lajos
4. Szabó Barnabás
5. Thomaz Kete
6. Szabó Gábor
7. Déri Attila

RUNABOUT GP4

1. Major Marcell
2. Stefán Salath
3. Kuchta Kristian
4. Mészáros Sándor
5. Volia Dzikovich
6. Rácz Bendegúz
7. Balaska Márk
8. Dudás Diána
9. Sümegi Martin
10. Dudás Zoltán

SKI GP3

1. Jászai Csongor
2. Süli Csaba
3. Markus Erlach
4. Ifj. Komonyi Lajos
5. Sümegi Martin
6. Szabó Barnabás
7. Puskás Zekő
8. Christina Mahringer
9. Dorian Jakopanec
10. Simon Gergő

RUNABOUT VETERANS GP1

1. Czeller Béla
2. Jozef Sykora
3. Mészáros Sándor
4. Komonyi Lajos
5. Zsidai Attila
6. Major Sándor
7. Lubomir Vymetal
8. Dudás Zoltán

SKI VETERANS GP3

1. Jozef Bohuslav
2. Puskás Zoltán
3. Szép Attila
4. Pelei Sándor
5. Denis Kolláth
6. Hovorka Viktor
7. Futó Attila
8. Mértén Károly

SKI JUNIORS GP3.3

1. Jászai Csongor
2. Ifj. Komonyi Lajos
3. Dorian Jakopanec

SKI JUNIORS GP3.2

1. Marvin Bohuslav
2. Puskás Zekő
3. Mio Petrovic
4. Via Petrovic
5. Leo Kete
6. Ifj. Kéri Attila

NOVICE RUNABOUT SLALOM GP4

1. Szabó Dávid
2. Fehérvári Máté
3. Dudik Adorján
4. Vörös Nándor
5. Dudás Dominik
6. Szengyel Tamás
7. Mucsi Dávid
8. Büki Ádám
9. Holló Zoltán
10. Kálnoky Bálint

RUNABOUT GP1

1. KASZA GYÖRGY
2. MÉSZÁROS SÁNDOR
3. CZELLER BÉLA
4. CSEKE ZSOLT
5. KACOR LEVENTE
6. HELLER KRISZTIÁN
7. JUHOS ÁRPÁD
8. PANYI-HORVÁTH KRISZTIÁN
9. SÁNDOR PÉTER
10. ZSIDAI ATTILA
11. KÉRI ATTILA

SKI GP1

1. SZABÓ BARNABÁS
2. JÁSZAI CSONGOR
3. SZABÓ GÁBOR
4. IFJ. KOMONYI LAJOS
5. TOMAZ KETE

RUNABOUT GP2

1. KASZA GYÖRGY
2. MÉSZÁROS SÁNDOR
3. CZELLER BÉLA
4. KACOR LEVENTE
5. MAJOR MARCELL
6. NYÖGÉRI CSANÁD
7. MOLNÁR JÁNOS
8. SÁNDOR PÉTER

RUNABOUT GP4

1. STEFÁN SALÁTH
2. KUCHTA KRISTIAN
3. MÉSZÁROS SÁNDOR
4. CSEKE MERCÉDESZ
5. JURICA MAROVIC
6. DUDÁS ZOLTÁN
7. BALASKA MÁRK

SKI GP3

1. JÁSZAI CSONGOR
2. SZABÓ BARNABÁS
3. MARKUS ERLACH
4. IFJ. KOMONYI LAJOS
5. SÜLI CSABA
6. PUSKÁS ZEKŐ
7. TOMAZ KETE
8. CHRISTINA MAHRINGER
9. SÜMEGI MARTIN
10. DORIAN JAKOPANEC
11. SZABÓ GÁBOR
12. SIMON GERGŐ
13. ANDREA BERGAMO
14. SZEREDI GERGŐ

RUNABOUT VETERANS GP1

1. KASZA GYÖRGY
2. MÉSZÁROS SÁNDOR
3. CZELLER BÉLA
4. CSEKE ZSOLT
5. KOMONYI LAJOS
6. PANYI-HORVÁT KRISZTIÁN
7. SÁNDOR PÉTER
8. ZSIDAI ATTILA
9. JOZEF SYKORA
10. KÉRI ATTILA

SKI JUNIORS GP3.2

1. MARVIN BOHUSLAV
2. LEO KETE
3. IFJ. KÉRI ATTILA

SKI VETERANS GP3

1. PUSKÁS ZOLTÁN
2. HOVORKA VIKTOR
3. SZÉP ATTILA
4. PELEI SÁNDOR
5. ANDREA BERGAMO
6. FUTÓ ATTILA
7. MÉRTEN KÁROLY
8. RÁTKAI PÉTER
9. TOMAZ KETE

SKI JUNIORS GP3.3

1. IFJ. KOMONYI LAJOS
2. PUSKÁS ZEKŐ
3. DORIAN JAKOPANEC
4. RÁTKAI MILÁN

RUNABOUT GP3

1. KASZA GYÖRGY
2. ALBERT ÁGNES
3. PANYI-HORVÁTH KRISZTIÁN
4. KACOR LEVENTE
5. CSEKE ZSOLT
6. IFJ. KÉRI ATTILA
7. SZŐKE DÁNIEL FERENC
8. GYURCSIK ZOLTÁN
9. CSEKE MERCÉDESZ

11.33 Jet-Ski Magyar Bajnokság 2024. évi eredménylistája

RUNABOUT GP1

1. KASZA GYÖRÝ
2. MARIO LAMY
3. ALBERT ÁGNES
4. PANYI-HORVÁTH KRISZTIÁN
5. MAJOR SÁNDOR
6. CSEKE ZSOLT
7. CZELLER BÉLA
8. KACOR LEVENTE
9. KUCHTA KRISTIAN
10. MOHAMED MOHSIN
11. DANIEL LASSELSBERGER
12. WALTER SEIBERL
13. MÉSZÁROS SÁNDOR

RUNABOUT GP2

1. KASZA GYÖRGY
2. MARIO LAMY
3. ALBERT ÁGNES
4. PANYI-HORVÁTH KRISZTIÁN
5. CZELLER BÉLA
6. KACOR LEVENTE
7. DÁNYI BARNABÁS
8. MAJOR MARCELL
9. ALEXIS MIHALCEA
10. DANIEL LASSELSBERGER
11. IFJ. JUHOS ÁRPÁD
12. WALTER SEIBERL
13. GALGAVÖLGYI MILÁN
14. CSEKE ZSOLT
15. MÉSZÁROS SÁNDOR

SKI GP1

1. JÁSZAI CSONGOR
2. SZABÓ BARNABÁS
3. GLANNINGER LUKAS
4. TOMAZ KETE
5. GORAN KUZMIC
6. ALEXANDER BRUNNER
7. SZABÓ GÁBOR
8. KONCZOS MÁTE

RUNABOUT GP4

1. JURICA MAROVIC
2. SZABÓ DÁVID
3. STEFÁN SALÁTH
4. IFJ. KÉRI ATTILA
5. CSEKE MERCÉDESZ
6. DAVIDESCU SEBASTIAN
7. MÉSZÁROS SÁNDOR

SKI GP3

1. SZABÓ BARNABÁS
2. JÁSZAI CSONGOR
3. IFJ. KOMONYI LAJOS
4. MARKUS ERLACH
5. DORIJAN JAKOPANEC
6. SIMON GERGŐ
7. CHRISTINA MAHRINGER
8. SÜMEGI MARTIN
9. SÜLI CSABA

10. SZÉP ATTILA
11. PUSKÁS ZOLTÁN
12. SZABÓ GÁBOR
13. ANDREA BERGAMO

RUNABOUT VETERANS GP1

1. KASZA GYÖRGY
2. PANYI-HORVÁTH KRISZTIÁN
3. MAJOR SÁNDOR
4. CZELLER BÉLA
5. CSEKE ZSOLT
6. MOHAMED MOHSIN
7. MÉSZÁROS SÁNDOR

SKI VETERANS GP3

1. HOVORKA VIKTOR
2. PELEI SÁNDOR
3. RÁTKAI PÉTER
4. SZÉP ATTILA
5. PUSKÁS ZOLTÁN
6. MÉRTEN KAROLY
7. ANDREA BERGAMO
8. JOZEF BOHUSLAV

SKI JUNIORS GP3.3

1. IFJ. KOMONYI LAJOS
2. RÁTKAI MILÁN

SKI JUNIORS GP3.2

1. LEO KETE
2. MARVIN BOHUSLAV
3. SANTOS HORVÁT NOAM

RUNABOUT GP3

1. KASZA GYÖRGY
2. GALGAVÖLGYI MILÁN
3. ALEXIS MIHALCEA
4. SZABÓ DÁVID
5. IFJ. KÉRI ATTILA
6. KACOR LEVENTE
7. CSEKE ZSOLT

**12. A MAGYAR NEMZETI BAJNOKSÁG LEGEREDMÉNYESEBB
PRO – EXPERT VERSENYZŐI (1991-2022)
12.1 SKI KATEGÓRIA ÉREMTÁBLÁZAT**

		Arany	Ezüst	Bronz
1	Szabó Barnabás	14	9	5
2	Bíró Péter	12	5	3
3	Bohuslav Jozef	9	3	2
4	Pelei Sándor	7	13	5
5	Puskás Zoltán	6	7	5
6	Sümegi Martin	5	7	7
7	Szabó Gábor	4	5	4
8	Jován Zoltán	3	3	–
9	Szép Attila	3	–	6
10	Mező Viktor	3	–	1
11	Sümegi László	3	–	–
12	Jászai Csongor	2	1	–
13	Markus Erlach	2	–	5
14	Déri Attila	1	7	2
15	Nőbauer Manuel	1	2	1
16	Tóth Dominik	1	2	1
17	Prazojenka Hubert	1	2	–
18	Ribnikár András	1	1	1
19	Sárffy Donát	1	1	–
20	Pelei Erzsébet	1	–	4
21	D'Ess Alex Bendegúz	–	2	2
22	Varga István	–	2	–
23	Süli Csaba	–	2	–
24	Varga Viktor	–	1	4
25	Jelisztratov Szergej	–	1	1
26	Mikucza Zsolt	–	1	1
27	Gyurkovics Attila	–	1	1
28	Stefán Péter	–	1	1
29	Futó Attila	–	1	1
30	Kollenc Hubert	–	1	–
31	Stephan Lessard	–	1	–
32	Patrick Sikic	–	1	–
33	Lukas Binar	–	–	2
34	Czeller Béla	–	–	1
35	Zana Tamás	–	–	1
36	Kovách Tamás	–	–	1
37	Koncz Gergely	–	–	1
38	Szobi Balázs	–	–	1
39	Lasselberger Josef	–	–	1
40	Tóth Attila	–	–	1
41	Tóth Péter	–	–	1
42	Adamski Jaron	–	–	1
43	Csatai Andor	–	–	1
44	Wagensommer János	–	–	1
45	Mizsér Gergő	–	–	1
46	Hovorka Viktor	–	–	1

47	Christina Mahringer	–	–	1
48	Ifj. Komonyi Lajos	–	–	1

12.2 FLYBOARD FREESTYLE KATEGÓRIA

		Arany	Ezüst	Bronz
1	Forgó Zoltán	2	1	–
2	Szépvölgyi Ádám	1	3	–
3	Gerencsér Olivér	1	–	–
4	Herkely Dominica	–	–	2
5	Gerencsér Dominik	–	–	1
6	Dara Roland	–	–	1

12.3 X-2 KATEGÓRIA ÉREMTÁBLÁZAT

		Arany	Ezüst	Bronz
1	Szabó László	7	–	1
2	Oroszi Gábor	4	2	4
3	Major Sándor	3	–	–
4	Szilvási Péter	2	2	3
5	Hoffer György	1	3	4
6	Muha Mihály	1	1	3
7	Kovács Ákos Botond	1	1	–
8	Szabó Ernő	1	–	1
9	Dominik Gruber	1	–	–
10	Muha Orsolya	–	3	–
11	Mitrovics Gábor	–	2	3
12	Tóth Attila	–	2	1
13	Tóth Péter	–	2	1
14	Czapkó József	–	2	1
15	Tóth Dániel	–	1	–

1	Szabó László	7	1	–
2	Pelei Sándor	5	6	–
3	Stefán Péter	2	–	3
4	Mitrovics Gábor	1	2	3
5	Muha Attila	1	1	2
6	Czapkó József	1	1	–
7	Mikucza Zsolt	1	1	–
8	Varga Miklós	1	1	–
9	Jäger Norbert	1	–	2
10	Atzél Dániel	1	–	–
11	Tóth Attila	–	5	–
12	Puskás Zoltán	–	1	2
13	Jaroslav Tirner	–	1	1
14	Szobi Balázs	–	1	–
15	Hoffer György	–	–	2
16	Jelisztratov Szergej	–	–	2
17	Ács László	–	–	1
18	Jung László	–	–	1
19	Zsidai Tibor	–	–	1
20	Bilek Levente	–	–	1

1	Jarányi István	6	1	4
2	Benyó Miklós	3	2	1
3	Kovách Tamás	2	3	3
4	Sümegi László	2	1	–
5	Jarányi Gergely	1	–	1
6	Vadnai Gábor	–	3	–
7	Kósa Csaba	–	2	2
8	Major Sándor	–	1	–
9	Tóth Attila	–	1	–
10	Hoffer György	–	–	1
11	Kollenc Hubert	–	–	1
12	Csepregi György	–	–	1

		Arany	Ezüst	Bronz
1	Kasza György	26	2	2
2	Gerencsér Csaba	16	5	3
3	Sümegi László	16	2	5
4	Vass László	11	3	3
5	Cseke Zsolt	10	4	–
6	Czeller Béla	7	12	20
7	Nyőgéri Csanád	5	4	1
8	Benyó Miklós	4	3	2
9	Major Marcell	4	–	1
10	Hársfalvi Gergely	3	–	–
11	Mario Lamy	2	6	5
12	Pozsár Balázs	2	3	1
13	Vásári Ildikó	2	–	2
14	Seres László	2	1	1
15	Jarányi Gergely	1	10	5
16	Vágott András	1	7	2
17	Kéri Attila	1	6	3
18	Ónodi Attila	1	5	2
19	Tóth Tibor	1	3	2
20	Pozsár Dénes	1	3	–
21	Heller Éva	1	2	2
22	Gerencsér Olivér	1	1	–
23	Heller Krisztián	1	–	2
24	Eidner Rainer	1	–	1
25	Dévényi Tamás	1	–	–
26	Kretschmer István	1	–	–
27	Herkely Tibor	1	–	–
28	Kormos Áron	1	–	–
29	Dara Roland	–	4	3
30	Szépvölgyi Ádám	–	3	2
31	Zsidai Attila	–	3	2
32	Major Sándor	–	3	1
33	Jantos Gábor	–	3	1
34	Fröhlich Kata	–	3	1
35	Stefán Saláth	–	3	1
36	Tóth Attila	–	3	–
37	Győri László	–	3	–
38	Nimmervoll Manfréd	–	2	2
39	Ifj. Juhos Árpád	–	1	5
40	Bezák József	–	1	4
41	Kovách Tamás	–	1	2
42	Jarányi István	–	1	1
43	Szilágyi Erik	–	1	1
44	Turi Lajos	–	1	1
45	Majkó József	–	1	1
46	Varga Zoltán	–	1	1
47	Zsidai Tibor	–	1	1
48	Tóth Ádám	–	1	1
49	Jozef Sykora	–	1	1

50	Vadnai Gábor	–	1	–
51	Kovács Botond	–	1	–
52	Kacor Levente	–	1	–
53	Futó Attila	–	–	3
54	Rátkai Józsefné	–	–	2
55	Forgó Zoltán	–	–	2
56	Soós Roland	–	–	2
57	Kuchta Krisztián	–	–	2
58	Szikszai Attila	–	–	1
59	Borzován János			1
60	Tóthpál László	–	–	1
61	Jován Zoltán	–	–	1
62	Kurinka Richárd	–	–	1
63	Martin Predanocy	–	–	1
64	Mohammed Mohsin	–	–	1
65	Al Asmi Belal	–	–	1
66	Beliczki Márk	–	–	1
67	Juhász Dávid	–	–	1
68	Kiss Péter	–	–	1
69	Mészáros Sándor	–	–	1

12.7 MAGYAR BAJNOKOK ABSZOLÚT RANGSORA (1991-2022)

MAGYAR BAJNOKI CÍM			MAGYAR BAJNOKI CÍM		
1	Kasza György	26	46	Sárffy Donát	1
2	Sümegi László	21	47	Varga Miklós	1
3	Gerencsér Csaba	16	48	Nőbauer Manuel	1
4	Szabó László	14	49	Pelei Erzsébet	1
5	Szabó Barnabás	14	50	Jäger Norbert	1
6	Pelei Sándor	12	51	Szabó Ernő	1
7	Bíró Péter	12	52	Dévényi Tamás	1
8	Vass László	11	53	Atzél Dániel	1
9	Cseke Zsolt	10	54	Kretschmer István	1
10	Bohuslav Jozef	9	55	Heller Krisztián	1
11	Benyó Miklós	7	57	Heller Éva	1
12	Czeller Béla	7	58	Hoffer György	1
13	Járányi István	6	59	Mitrovics Gábor	1
14	Puskás Zoltán	6	60	Herkely Tibor	1
15	Sümegi Martin	5	61	Eidner Rainer	1
16	Nyőgéri Csanád	5	62	Dominik Gruber	1
17	Oroszi Gábor	4	63	Kovács Ákos Botond	1
18	Szabó Gábor	4	64	Szépvölgyi Ádám	1
19	Major Marcell	4	65	Déri Attila	1
20	Jován Zoltán	3	66	Kéri Attila	1
21	Major Sándor	3	67	Kormos Áron	1
22	Mező Viktor	3			
23	Szép Attila	3			
24	Hársfalvi Gergely	3			
25	Járányi Gergely	2			
26	Kovács Tamás	2			
27	Pozsár Balázs	2			
28	Seres László	2			
29	Mario Lamy	2			
30	Stefán Péter	2			
31	Szilvási Péter	2			
32	Forgó Zoltán	2			
33	Gerencsér Olivér	2			
34	Markus Erlach	2			
35	Vásári Ildikó	2			
36	Jászai Csongor	2			
37	Ónodi Attila	1			
38	Tóth Tibor	1			
39	Czapkó József	1			
40	Pozsár Dénes	1			
41	Vágott András	1			
42	Mikucza Zsolt	1			
43	Prazojenka Hubert	1			
44	Muha Mihály	1			
45	Muha Attila	1			

12.8 A JET-SKI SPORT ÖRÖKÖS MAGYAR BAJNOKAI:

KASZA GYÖRGY (26)
SÜMEGI LÁSZLÓ (21)
GERENCSÉR CSABA (16)
SZABÓ LÁSZLÓ (14)
SZABÓ BARNABÁS (14)
PELEI SÁNDOR (12)
BÍRÓ PÉTER (12)
VASS LÁSZLÓ (11)
CSEKE ZSOLT (10)

12.9 A MAGYAR JET-SKI SPORT ÖRÖKÖS VERSENYZŐI:

CZELLER BÉLA	31 szezon	SZABÓ BARNABÁS	17 szezon
PELEI SÁNDOR	26 szezon	JÁRÁNYI ISTVÁN	16 szezon
PUSKÁS ZOLTÁN	26 szezon	KAPOSVÁRI JÓZSEF	16 szezon
HOFFER GYÖRGY	25 szezon	IFJ. JUHOS ÁRPÁD	16 szezon
GERENCSÉR CSABA	25 szezon	FUTÓ ATTILA	16 szezon
JÁRÁNYI GERGELY	24 szezon	JOZEF BOHUSLAV	16 szezon
SZILVÁSI PÉTER	20 szezon	MARIO LAMY	15 szezon
BÍRÓ PÉTER	20 szezon	OROSZI GÁBOR	15 szezon
SÜMEGI LÁSZLÓ	19 szezon	MAJOR SÁNDOR	15 szezon
SZABÓ GÁBOR	18 szezon	DÉRI ATTILA	15 szezon
ZSIDAI ATTILA	17 szezon	ZSIDAI TIBOR	15 szezon
SÜMEGI MARTIN	17 szezon		

12.10 A MAGYAR JET-SKI SPORT ÖRÖKÖS VERSENYIGAZGATÓJA:

KOVÁCS LÁSZLÓ

12.11 A MAGYAR JET-SKI SPORT ÖRÖKÖS RACE MARSHALJA:

ROSKÓ RÓBERT

12.12 A MAGYAR JET-SKI SPORT ÖRÖKÖS VERSENYBÍRÓJA:

KIS SÁNDOR

12.13 A MAGYAR JET-SKI SPORT ÖRÖKÖS VERSENYZŐI címre esélyesek:

	Név	szezon
1.	Markus Erlach	14
2.	Rátkai Péter	13
3.	Hovorka Viktor	13
4.	Tóth Attila	13
5.	Szép Attila	12
6.	Kasza György	12

12.14 MAGYAR JET-SKI SPORT DOAYENJE:

KAPOSVÁRI JÓZSEF
CZELLER BÉLA
HOFFER GYÖRGY
KOVÁCS LÁSZLÓ

- 12.15 2002. évben SPORT NÍVÓDÍJ MINISZTERI KITÜNTETÉSBEN RÉSZESÜLT VERSENYZŐINK:
SÜMEGI LÁSZLÓ, CZELLER BÉLA, GERENCSÉR CSABA, ÓNODI ATTILA
- 12.16 2006. évben JET-SKI SPORT NÍVÓDÍJ KITÜNTETÉSBEN RÉSZESÜLT SPORTSZAKEMBEREK:
Rátkai Péter, Vágott Sándor, Molnár Edina, Geiger Iván, Patrik Pirk Mónika, Volentics Erika, Rátkai Gábor, Sári György, Kis Sándor, Horváth János, Roskó Róbert, Hlinka Andrea, Boór László, Kenyeres Nikoletta, Volentics Nikoletta, Szengyel László, Ifj. Szengyel László, Szengyel Tamás, Gyimesi Krisztina, Nagy Eszter, Bluszt Ernő, Szécsi Lászlóné, Tesánszki Krisztina, Hölgye Attila, Hölgye Gábor, Kovalcsik Mihály, Dávid Ferenc, Dr. Vidra Máté, Molnár Sándor, Fehér Gábor, Váradi Antal
- 12.17 2021. évben JET-SKI SPORT NÍVÓDÍJ KITÜNTETÉSBEN RÉSZESÜLT SPORTSZAKEMBEREK:
Kovács László, Gubonyi Gergely, Dudik Benedek, Fehérvári Máté, Nándori Ferenc, Szabó Dávid, Juhos Árpád, Roskó Róbert, Kálmán Gábor, Dudik Adorján, Jeliakov Viktor, Nagy Henriett, Büki Ádám, Orosz Adrienn, Feczko Gábor, Vörös Nándor, Bányász Árpád, Turák Péter, Petúr András, Fehér Milán, Fehér Krisztián, Dudik Domonkos, Vörös Nándor, Bányász Árpád, Turák Péter, Petúr András, Fehér Milán, Fehér Krisztián, Dr. Szabó Tünde, Mikucza Tamás, Mikucza Zsolt, Hársfalvi Gergely, Jászai Róbert, Trembács László, Vass Gábor, Oroszi Gábor, Szabó Gábor

13. VILÁGBAJNOKI, EURÓPA BAJNOKI EREDMÉNYEK (1994-2022)

13.1 1994. évi EJSBA EB eredmények

Runabout slalom 2. Seres László	Runabout limited 5. Borzován János
Runabout modified 6. Seres László	

13.2 1995. évi EB, VB eredmények

1995 UIM VB

Expert runabout modified 6. Dévényi Tamás

13.3 1996. évi EB, VB eredmények

1996 EJSBA EB

Runabout 1200 modified 2. Gerencsér Csaba	Freestyle 6. Mikucza Zsolt
---	--------------------------------------

1996 UIM VB

Runabout 1200 modified 3. Gerencsér Csaba

13.4 1997. évi EB, VB eredmények

1997 U.I.M. VB

Free-Style 4. Szabó László

13.5 1998. évi EB eredmények

1998 U.I.M. EB

Runabout 785 6. Sümegi László

13.6 **1999. évi AB, VB eredmények**

1999 U.I.M. AMERIKA BAJNOKSÁG

Runabout Pro 1200
2. Gerencsér Csaba

1999 U.I.M. VB

Runabout Pro 785
8. Gerencsér Csaba

13.7 **2000. évi EB, F1, F2 eredmények**

2000 EUROPEAN F1, F2

FORMULA 2 1. Czeller Béla 2. Pozsár Dénes 3. Bezák József	FORMULA 1 1. Sümegi László 2. Pozsár Balázs 3. Gerencsér Csaba 5. Czeller Béla
---	--

13.8 **2001. évi F1, F2 eredmények**

2001 EUROPEAN F1, F 2

FORMULA 2 2. Czeller Béla 4. Kovách Tamás	FORMULA 1 1. Vass László 3. Sümegi László 4. Ónodi Attila 5. Végh Zoltán
---	--

13.9 **2002. évi F1, F2 eredmények**

2002 EUROPEAN F1, F2

FORMULA 2 1. Czeller Béla 5. Tóth Tibor 6. Kovách Tamás	FORMULA 1 1. Sümegi László 2. Gerencsér Csaba 3. Ónodi Attila 5. Vass László 6. Tóthpál László
--	---

13.10 **2003. évi VB, F1, F2, F3 eredmények**

2003 U.I.M. VB

Runabout 1200 Superstock 4. Gerencsér Csaba

2003 EUROPEAN F1, F2, F3

FORMULA 3 1. Jován Zoltán 2. Mező Viktor 3. Pelei Sándor 4. Virág Endre 6. Németh Mónika	FORMULA 2 1. Czeller Béla 3. Tóth Tibor 4. Ifj. Tamás Tibor 6. Járányi Gergely	FORMULA 1 1. Gerencsér Csaba 2. Ónodi Attila 3. Sümegi László
---	---	--

13.11 **2004. évi EB eredmények**

2004 U.I.M. EB

Free-style 4. Atzél Dániel	Runabout 1200 Superstock 5. Vass László
--------------------------------------	---

13.12 **2005. évi VB, EB eredmények**

2005 U.I.M. VB

Női Runabout 1. Pala Tünde	Runabout 1200 3. Sümegi László 4. Vágott András	Női Ski 6. Pelei Erzsébet Női Ski Slalom 7. Pelei Erzsébet
--------------------------------------	---	---

2005 U.I.M. EB

Runabout Rally Jet 1. Vágott András	Runabout Superstock 2. Vass László 3. Vágott András 5. Ónodi Attila
Runabout Stock 2. Vass László	

13.13 **2006. évi VB, EB eredmények**

2006 U.I.M. VB

Runabout 2. Sümegi László 4. Vágott András 5. Vass László	Női Runabout 7. Pala Tünde
---	--------------------------------------

2006 U.I.M. EB

Runabout Stock 1. Vágott András 3. Vass László	Runabout Superstock 1. Vágott András Ski Junior 2. Nőbauer Manuel 4. Bilek Levente	Ski Stock 3. Bíró Péter Ski Superstock 4. Bíró Péter
Runabout Rally Jet Stock 1. Vágott András		

13.14 **2007. évi VB, EB eredmények**

2007 U.I.M. VB

Női Runabout 4. Pala Tünde

2007 U.I.M. EB

Ski Superstock 1. Bíró Péter Ski Rally Jet 4. Bíró Péter	Runabout 3. Vass László 4. Vágott András	Női Runabout 1. Pala Tünde Runabout Rally Jet 6. Vágott András
---	--	---

13.15 **2008. évi VB, EB eredmények**

2008. U.I.M. VB

Runabout 2. Sümegi László 3. Vágott András
--

2008. U.I.M. EB

Runabout 5. Vágott András 6. Pala Tünde	Női Runabout 1. Pala Tünde 2. Heller Éva
---	--

2008. IJSBA EB

Offshore F1 2. Járányi Gergely 4. Rátkai Gábor 6. Varga Zoltán	Offshore F2 2. Heller Éva 4. Ifj. Juhos Árpád 5. Sümegi László	Offshore F3 1. Bíró Péter 2. Tóth Dominik 4. Sümegi Martin 5. Wagensommer János
--	--	---

2008. IJSBA VB

Runabout ROYAL 3. Sümegi László 8. Czeller Béla	Runabout Lady 1. Heller Éva 2. Molnár Edina 5. Szécsi Lászlóné	Runabout Stock 1. Ifj. Juhos Árpád 2. Futó Attila 4. Varga Zoltán 5. Sümegi László
--	---	--

Runabout Superstock 1. Heller Éva 4. Futó Attila 5. Járányi Gergely 6. Ifj. Juhos Árpád 7. Czeller Béla	Ski Superstock 1. Bíró Péter 2. Tóth Dominik 4. Wagensommer János 5. Sümegi Martin
---	--

13.16 **2010. évi VB eredmények**

2010. IJSBA VB

Amateur Ski Open 6. Szabó Gábor	Expert Ski Limited 7. Szabó Gábor	Pro-Amateur Ski Stock 7. Szabó Gábor
------------------------------------	--------------------------------------	---

13.17 **2011. évi VB, EB eredmények**

2011. IJSBA EB

Ski Junior Stock 1. D'Ess Alex Bendegúz	Ski Veterans GP 2. Bohuslav Jozef
---	---

2011. IJSBA VB

Classic Runabout Open 2. Járányi Gergely	Ski Junior Stock 3. Szabó Barnabás 4. D'Ess Alex Bendegúz	Ski Junior Limited 3. Szabó Barnabás 5. D'Ess Alex Bendegúz
Expert Runabout Open 4. Járányi Gergely	Pro-Am Ski Lites 7. Szabó Gábor	

13.18 **2012. évi VB, EB eredmények**

2012. IJSBA EB

Pro-Am Ski Stock 5. Déri Attila	Ski Veterans 5. Déri Attila
------------------------------------	--------------------------------

2012. UIM VB

Ski LADIES GP1 2. Pija Sumer	Freestyle 1. Nac Florjancic 3. Rok Florjancic
--	---

2012. IJSBA VB

Runabout Open Slalom 2. Kasza György 5. Járányi Gergely	Amateur Classic Runabout Open 1. Járányi Gergely
--	--

Junior Ski 13-15 Limited 2. Szabó Barnabás	Amateur Runabout Stock 3. Kasza György	Runabout Normally Aspirat 3. Járányi Gergely
--	--	--

Amateur Ski Open 8. Szabó Gábor	Expert Ski Limited 6. Szabó Barnabás
------------------------------------	---

13.19 **2013. évi VB, EB eredmények**

2013. IJSBA EB

Pro Runabout GP 2. Kasza György	Pro-Am Ski Stock 4. Déri Attila	Ski Veterans GP 6. Déri Attila
---	------------------------------------	-----------------------------------

2013. IJSBA VB

Runabout Open Slalom 1. Kasza György	Expert Runabout Open 1. Kasza György	Classic Runabout Open 2. Járányi Gergely
Masters Ski Stock 3. Déri Attila	Pro Runabout Open 4. Kasza György	Veterans Ski Limited 8. Déri Attila

2013. UIM VB

Ski GP1 6. Bohuslav Jozef 7. Futó Attila
--

13.20 **2014. évi VB, EB eredmények**

2014. IJSBA EB

Pro Runabout GP 6. Kasza György

2014. UIM VB

Runabout Slalom GP 1 1. Kasza György
--

2014. IJSBA VB

Runabout Open Slalom 1. Kasza György	Pro Runabout Open 3. Kasza György	Classic Runabout Limited 3. Járányi Gergely
Masters Ski Open 5. Déri Attila	Pro-Am Runabout GP 5. Kasza György	Pro-Am Ski Limited 7. Szabó Gábor
Masters Ski Stock 8. Déri Attila		Amateur Ski Lites 8. Szabó Gábor

13.21 2015. évi VB, EB eredmények

2015. IJSBA EB

Pro Runabout GP 1. Kasza György	Pro-Am Ski Veteran GP 6. Déri Attila
---	---

2015. UIM EB

Ski GP3 2. Szabó Gábor

2015. IJSBA VB

Pro Runabout 1. Kasza György	Pro Runabout Open Slalom 1. Kasza György	Runabout Normally Aspirated 3. Járányi Gergely
Runabout Classic Open 4. Járányi Gergely	Expert Ski Limited 4. Déri Attila	Masters Ski Stock 5. Déri Attila

2016. IJSBA EB

Pro-Am Woman Runabout 1. Vásári Ildikó
--

Pro Runabout GP 4. Kasza György

2016. UIM EB

Runabout GP2 1. Marcus Jorgensen
--

2016. IJSBA VB

Pro Runabout Open 1. Kasza György	Runabout Open Slalom 1. Kasza György	Masters Ski Stock 2. Déri Attila
---	--	--

Woman Runabout 4. Vásári Ildikó	Expert Ski Limited 5. Déri Attila	Runabout Naturally Asp. Ltd. 8. Járányi Gergely
------------------------------------	--------------------------------------	--

Expert Runabout Open 8. Soós Roland
--

2016. UIM VB

Runabout GP2 1. Marcus Jorgensen	Ski GP3 3. Szabó Gábor 7. Szabó Barnabás 8. Bíró Péter	Ski GP2 8. Szabó Barnabás
--	--	------------------------------

Runabout GP1 6. Marcus Jorgensen

2017. IJSBA EB

Pro Runabout GP 1. Kasza György	Pro-Am Ski Veterans GP 1. Bíró Péter 3. Markus Erlach 5. Futó Attila 6. Déri Attila	Runabout Classic 1. Járányi Gergely
Ski Ladies Pro-Am 1. Christina Mahringer	Pro-Am Run. Veterans GP 1. Cseke Zsolt	Runabout Spark Turbo 2. Vásári Ildikó
Sea-Doo Spark Ladies Stk. 4. Vásári Ildikó	Runabout Limited Pro-Am 5. Járányi Gergely	Sea-Doo Spark Lites 6. Tóth Ádám

2017. UIM EB

Runabout GP4 1. Gerencsér Olivér	Ski GP3 2. Szabó Barnabás	Veteran Ski GP1 2. Markus Erlach 4. Déri Attila
Ski Women 5. Christina Mahringer		

2017. IJSBA VB

Runabout GP 1. Kasza György	Runabout Open Slalom 1. Kasza György 4. Heller Krisztián	Masters Ski Stock 1. Bíró Péter
Pro Runabout Open 2. Kasza György	Runabout Naturally Asp. Ltd. 2. Járányi Gergely	Veteran Ski Stock 5. Déri Attila
Expert Runabout Ltd. 8. Járányi Gergely		

2017. UIM VB

Runabout GP4 2. Gerencsér Olivér
--

13.24 **2018. évi VB, EB eredmények**

2018. IJSBA EB

Pro-Am Ski Veterans GP 2. Markus Erlach 3. Déri Attila	Pro-Am Runabout Veterans GP 2. Cseke Zsolt 3. Heller Krisztián	Sea-Doo Spark Juniors Stock 14-15 2. Beliczki Márk
Pro Runabout GP 4. Cseke Zsolt	Ski Ladies Pro-Am 4. Christina Mahringer	Sea-Doo Spark Rec Lites 4. Beliczki Márk
Sea-Doo Spark Juniors Stock 11-13 4. Fröhlich Kata	Ski Novice Lites 5. Christina Mahringer	

2018. UIM EB

Ski GP3 1. Szabó Barnabás	Ski Veteran GP1 2. Déri Attila	Ski GP1 5. Szabó Barnabás 6. Szabó Gábor
-------------------------------------	--	--

2018. IJSBA VB

Runabout Naturally Asp. Open 2. Járányi Gergely 6. Vásári Ildikó	Runabout Naturally Asp. Stock 4. Járányi Gergely 5. Vásári Ildikó	Amateur Runabout Limited 4. Cseke Zsolt
Womens Runabout 1100 Stock 8. Vásári Ildikó		

2018. UIM VB

Ski GP3 1. Szabó Barnabás 4. Sümegi Martin

2019. IJSBA EB

Expert Runabout Limited 1. Cseke Zsolt 5. Kéri Attila	Rec Juniors Stock 14-15 1. Fröhlich Kata	Expert Runabout Veterans Limited 2. Cseke Zsolt 5. Kéri Attila
---	---	--

2019. UIM EB

Ski GP3 1. Szabó Barnabás 2. Sümegi Martin 6. Jozef Bohuslav	Runabout Veterans GP1 1. Kéri Attila 3. Czeller Béla 5. Heller Krisztián 6. Cseke Zsolt	Ski Veterans GP1 3. Déri Attila 4. Szép Attila 5. Futó Attila
---	---	---

Runabout Ladies GP4 4. Vásári Ildikó	Runabout GP2 5. Czeller Béla	Ski GP1 6. Szabó Barnabás
---	---------------------------------	------------------------------

Ski Juniors GP3.2 5. Puskás Zekő

2019. IJSBA VB

Pro-Am Veteran Runabout Limited 1. Cseke Zsolt	Expert Runabout Superstock 1. Cseke Zsolt	Runabout Naturally Asp. 4. Járányi Gergely 6. Beliczki Márk
---	---	---

Sport Spec 5. Járányi Gergely

2019. UIM VB

Ski GP3 2. Sümegi Martin 3. Szabó Barnabás
--

Ski GP1 5. Szabó Barnabás

2020. UIM EB

Ski GP3 1. Szabó Barnabás	Runabout GP4 1. Major Marcell	Runabout GP1 1. Marcus Jorgensen
Ski Juniors GP3.3 2. Jászai Csongor 3. Süli Csaba	Ski Juniors GP3.2 2. Ifj. Komonyi Lajos 5. Puskás Zekő	Ski Veterans GP1 3. Déri Attila 5. Markus Erlach 6. Ribnikár András
Runabout GP4 Ladies 4. Fröhlich Kata	Runabout Veterans GP1 4. Kéri Attila 6. Czeller Béla	Ski GP1 5. Szabó Gábor

2020. UIM VB

Runabout GP1 2. Marcus Jorgensen	Parallel Slalom Runabout GP1 2. Marcus Jorgensen	Parallel Slalom Ski GP1 3. Szabó Barnabás
Ski Juniors GP3.3 2. Jászai Csongor 3. Süli Csaba	Ski Juniors GP3.2 2. Ifj. Komonyi Lajos 5. Puskás Zekő	Ski GP1 5. Szabó Barnabás

2021. UIM EB

SKI GP3 1. Szabó Barnabás	Runabout GP4 1. Major Marcell 6. Stefán Saláth	Runabout Veterans GP1 1. Cseke Zsolt 2. Kéri Attila
Runabout GP1 2. Marcus Jorgensen	Ski Juniors GP3.3 1. Jászai Csongor 2. Süli Csaba	Ski Juniors GP3.2 2. Ifj. Komonyi Lajos 3. Marvin Bohuslav

2021. UIM VB

Parallel Slalom Runabout GP1 1. Marcus Jorgensen	Runabout GP1 5. Marcus Jorgensen	Runabout GP2 4. Marcel Diebert
Ski Juniors GP3.3 1. Jászai Csongor 2. Süli Csaba	Ski Juniors GP3.2 2. Ifj. Komonyi Lajos 4. Marvin Bohuslav 7. Puskás Zekő 8.Ifj. Kéri Attila	Ski GP3 8. Süli Csaba
Runabout GP4 5. Major Marcell 8. Stefán Saláth		

13.28 2022. évi VB, EB eredmények

2022. UIM EB

Runabout Veterans GP1 1. Cseke Zsolt 2. Kéri Attila 6. Sándor Péter	Ski Juniors GP3.3 2. Ifj. Komonyi Lajos	Ski Juniors GP3.2 3. Marvin Bohuslav 4. Puskás Zekő
Ski GP3 4. Süli Csaba	Runabout GP1 5. Kasza György	Runabout Juniors GP4 6. Cseke Mercédesz

2022. UIM JUNIOR VB

Ski Juniors GP3.3 2. Ifj. Komonyi Lajos 3. Jászai Csongor	Ski Juniors GP3.2 1. Puskás Zekő 2. Marvin Bohuslav 6. Ifj. Kéri Attila
---	--

2022. UIM VB

Runabout GP1 1. Marcus Jorgensen	Ski GP3 3. Jászai Csongor 6. Süli Csaba
--	--

14. **VILÁGBAJNOKI, EURÓPA BAJNOKI ÉRMESEINK, PONTSZERZŐINK
(1994-2022)**

14.1 **UIM VILÁGBAJNOKSÁG (1995-2022)**

		HELYEZÉS							
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Marcus Jorgensen	3	2	-	-	1	1	-	-
2.	Jászai Csongor	1	1	2	-	-	-	-	-
3.	Szabó Barnabás	1	-	2	-	2	-	1	1
4.	Pala Tünde	1	-	-	1	-	-	1	-
5.	Kasza György	1	-	-	-	-	-	-	-
6.	Nac Florjancic	1	-	-	-	-	-	-	-
7.	Puskás Zekő	1	-	-	-	1	-	1	-
8.	Ifj. Komonyi Lajos	-	3	-	-	-	-	-	-
9.	Sümegi László	-	2	1	-	-	-	-	-
10.	Süli Csaba	-	1	1	-	-	1	-	1
11.	Sümegi Martin	-	1	-	1	-	-	-	-
12.	Marvin Bohuslav	-	1	-	1	-	-	-	-
13.	Gerencsér Olivér	-	1	-	-	-	-	-	-
14.	Pija Sumer	-	1	-	-	-	-	-	-
15.	Vágott András	-	-	1	2	-	-	-	-
16.	Gerencsér Csaba	-	-	1	1	-	-	-	1
17.	Rok Florjancic	-	-	1	-	-	-	-	-
18.	Szabó Gábor	-	-	1	-	-	-	-	-
19.	Szabó László	-	-	-	1	-	-	-	-
20.	Marcel Diebert	-	-	-	1	-	-	-	-
21.	Vass László	-	-	-	-	1	-	-	-
22.	Major Marcell	-	-	-	-	1	-	-	-
23.	Pelei Erzsébet	-	-	-	-	-	1	1	-
24.	Dévényi Tamás	-	-	-	-	-	1	-	-
25.	Bohuslav Jozef	-	-	-	-	-	1	-	-
26.	Futó Attila	-	-	-	-	-	-	1	-
27.	Bíró Péter	-	-	-	-	-	-	-	1
28.	Stefan Salath	-	-	-	-	-	-	-	1
29.	Ifj. Kéri Attila	-	-	-	-	-	1	-	1
Összesen:		9	9	8	8	4	6	5	6

		HELYEZÉS					
		1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Szabó Barnabás	4	1	-	-	1	1
2.	Vágott András	4	-	1	1	1	1
3.	Marcus Jorgensen	2	1	-	-	-	-
4.	Pala Tünde	2	-	-	-	-	1
5.	Cseke Zsolt	2	-	-	-	-	1
6.	Major Marcell	2	-	-	-	-	-
7.	Kéri Attila	1	1	-	2	-	-
8.	Jászai Csongor	1	1	-	-	-	-
9.	Bíró Péter	1	-	1	2	-	-
10.	Gerencsér Olivér	1	-	-	-	-	-
11.	Kevin Reiterer	1	-	-	-	-	-
12.	Ifj. Komonyi Lajos	-	3	-	-	-	-
13.	Vass László	-	2	2	-	1	-
14.	Déri Attila	-	1	2	1	-	-
15.	Süli Csaba	-	1	1	1	-	-
16.	Sümegi Martin	-	1	-	1	-	-
17.	Szabó Gábor	-	1	-	-	1	1
18.	Markus Erlach	-	1	-	-	1	-
19.	Heller Éva	-	1	-	-	-	-
20.	Nöbauer Manuel	-	1	-	-	-	-
21.	Marvin Bohuslav	-	-	1	1	-	-
22.	Czeller Béla	-	-	1	-	1	1
23.	Puskás Zekő	-	-	-	1	1	-
24.	Bilek Levente	-	-	-	1	-	-
25.	Atzél Dániel	-	-	-	1	-	-
26.	Szép Attila	-	-	-	1	-	-
27.	Vásári Ildikó	-	-	-	1	-	-
28.	Fröhlich Kata	-	-	-	1	-	-
29.	Christina Mahringer	-	-	-	-	1	-
30.	Ónodi Attila	-	-	-	-	1	-
31.	Heller Krisztián	-	-	-	-	1	-
32.	Futó Attila	-	-	-	-	1	-
33.	Kasza György	-	-	-	-	1	-
34.	Sümegi László	-	-	-	-	-	1
35.	Jozef Bohuslav	-	-	-	-	-	1
36.	Ribnikár András	-	-	-	-	-	1
37.	Stefan Salath	-	-	-	-	-	1
38.	Sándor Péter	-	-	-	-	-	1
39.	Cseke Mercédesz	-	-	-	-	-	1
Összesen:		21	16	9	15	12	12

14.3

UIM EURÓPAI FORMULA 1, 2, 3 BAJNOKSÁG (2000-2003)

HELYEZÉS

		1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Czeller Béla	3	1	-	-	1	-
2.	Sümegi László	2	-	2	-	-	-
3.	Gerencsér Csaba	1	1	1	-	-	-
4.	Vass László	1	-	-	-	1	-
5.	Jován Zoltán	1	-	-	-	-	-
6.	Ónodi Attila	-	1	1	1	-	-
7.	Pozsár Dénes	-	1	-	-	-	-
8.	Pozsár Balázs	-	1	-	-	-	-
9.	Mező Viktor	-	1	-	-	-	-
10.	Tóth Tibor	-	-	1	-	1	-
11.	Bezák József	-	-	1	-	-	-
12.	Pelei Sándor	-	-	1	-	-	-
13.	Kovách Tamás	-	-	-	1	-	1
14.	Ifj. Tamás Tibor	-	-	-	1	-	-
15.	Virág Endre	-	-	-	1	-	-
16.	Végh Zoltán	-	-	-	-	1	-
17.	Járányi Gergely	-	-	-	-	-	1
18.	Tóthpál László	-	-	-	-	-	1
19.	Németh Mónika	-	-	-	-	-	1
Összesen:		8	6	7	4	4	4

14.4

UIM AMERIKA BAJNOKSÁG (1999)

HELYEZÉS

		1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Gerencsér Csaba	-	1	-	-	-	-
Összesen:		-	1	-	-	-	-

		HELYEZÉS					
		1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Cseke Zsolt	2	2	-	1	-	-
2.	Kasza György	2	1	-	1	-	1
3.	Bíró Péter	2	-	-	-	-	-
4.	Vásári Ildikó	1	1	-	1	-	-
5.	Járányi Gergely	1	1	-	-	1	-
6.	Christina Mahringer	1	-	-	1	1	-
7.	Fröhlich Kata	1	-	-	1	-	-
8.	D'Ess Alex Bendegúz	1	-	-	-	-	-
9.	Markus Erlach	-	1	1	-	-	-
10.	Beliczki Márk	-	1	-	1	-	-
11.	Seres László	-	1	-	-	-	1
12.	Heller Éva	-	1	-	-	-	-
13.	Gerencsér Csaba	-	1	-	-	-	-
14.	Tóth Dominik	-	1	-	-	-	-
15.	Bohuslav Jozef	-	1	-	-	-	-
16.	Déri Attila	-	-	1	1	2	3
17.	Heller Krisztián	-	-	1	-	-	-
18.	Sümegi Martin	-	-	-	1	-	-
19.	Rátkai Gábor	-	-	-	1	-	-
20.	Ifj. Juhos Árpád	-	-	-	1	-	-
21.	Futó Attila	-	-	-	-	1	-
22.	Sümegi László	-	-	-	-	1	-
23.	Wagensommer János	-	-	-	-	1	-
24.	Borzován János	-	-	-	-	1	-
25.	Kéri Attila	-	-	-	-	2	-
26.	Tóth Ádám	-	-	-	-	-	1
27.	Mikucza Zsolt	-	-	-	-	-	1
28.	Varga Zoltán	-	-	-	-	-	1
Összesen:		11	12	3	10	10	8

14.6 IJSBA VILÁGBAJNOKSÁG (2008-2019)

		HELYEZÉS							
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Kasza György	9	2	3	1	1	-	-	-
2.	Cseke Zsolt	2	-	-	1	-	-	-	-
3.	Bíró Péter	2	-	-	-	-	-	-	-
4.	Heller Éva	2	-	-	-	-	-	-	-
5.	Jarányi Gergely	1	4	3	4	3	-	-	2
6.	Ifj. Juhos Árpád	1	-	-	-	-	1	-	-
7.	Szabó Barnabás	-	1	2	-	-	1	-	-
8.	Déri Attila	-	1	1	1	4	-	-	2
9.	Futó Attila	-	1	-	1	-	-	-	-
10.	Molnár Edina	-	1	-	-	-	-	-	-
11.	Tóth Dominik	-	1	-	-	-	-	-	-
12.	Sümegi László	-	-	1	-	1	-	-	-
13.	Vásári Ildikó	-	-	-	1	1	1	-	1
14.	D'Ess Alex Bendegúz	-	-	-	1	1	-	-	-
15.	Heller Krisztián	-	-	-	1	-	-	-	-
16.	Varga Zoltán	-	-	-	1	-	-	-	-
17.	Wagensommer János	-	-	-	1	-	-	-	-
18.	Szécsi Lászlóné	-	-	-	-	1	-	-	-
19.	Sümegi Martin	-	-	-	-	1	-	-	-
20.	Szabó Gábor	-	-	-	-	-	1	4	2
21.	Beliczki Márk	-	-	-	-	-	1	-	-
22.	Czeller Béla	-	-	-	-	-	-	1	1
23.	Soós Roland	-	-	-	-	-	-	-	1
Összesen:		17	11	10	13	13	4	5	9

14.7 EURÓPA BAJNOKI ÉRMESEINK (UIM + IJSBA)

		Arany	Ezüst	Bronz	Összesen
1.	Cseke Zsolt	4	2	-	6
2.	Szabó Barnabás	4	1	-	5
3.	Vágott András	4	-	1	5
4.	Czeller Béla	3	1	1	5
5.	Bíró Péter	3	-	1	4
6.	Kasza György	2	1	-	3
7.	Marcus Jorgensen	2	1	-	3
8.	Sümegi László	2	-	2	4
9.	Pala Tünde	2	-	-	2
10.	Major Marcell	2	-	-	2
11.	Gerencsér Csaba	1	3	1	5
12.	Vass László	1	2	2	5
13.	Járányi Gergely	1	1	-	2
14.	Vásári Ildikó	1	1	-	2
15.	Jászai Csongor	1	1	-	2
16.	Kéri Attila	1	1	-	2
17.	D'Ess Alex Bendegúz	1	-	-	1
18.	Gerencsér Olivér	1	-	-	1
19.	Jován Zoltán	1	-	-	1
20.	Christina Mahringer	1	-	-	1
21.	Fröhlich Kata	1	-	-	1
22.	Kevin Reiterer	1	-	-	1
23.	Ifj. Komonyi Lajos	-	3	-	3
24.	Markus Erlach	-	2	1	3
25.	Heller Éva	-	2	-	2
26.	Déri Attila	-	1	3	4
27.	Ónodi Attila	-	1	1	2
28.	Süli Csaba	-	1	1	2
29.	Nőbauer Manuel	-	1	-	1
30.	Seres László	-	1	-	1
31.	Pozsár Dénes	-	1	-	1
32.	Pozsár Balázs	-	1	-	1
33.	Mező Viktor	-	1	-	1
34.	Tóth Dominik	-	1	-	1
35.	Bohuslav Jozef	-	1	-	1
36.	Szabó Gábor	-	1	-	1
37.	Beliczki Márk	-	1	-	1
38.	Sümegi Martin	-	1	-	1
39.	Heller Krisztián	-	-	1	1
40.	Pelei Sándor	-	-	1	1
41.	Tóth Tibor	-	-	1	1
42.	Bezák József	-	-	1	1
43.	Marvin Bohuslav	-	-	1	1
	Összesen	40	35	19	94

14.8 VILÁGBAJNOKI ÉRMESEINK (UIM + IJSBA)

		Arany	Ezüst	Bronz	Összesen
1.	Kasza György	10	2	3	15
2.	Marcus Jorgensen	3	2	-	5
3.	Heller Éva	2	-	-	2
4.	Bíró Péter	2	-	-	2
5.	Cseke Zsolt	2	-	-	2
6.	Járányi Gergely	1	4	3	8
7.	Szabó Barnabás	1	1	4	6
8.	Jászai Csongor	1	1	2	4
9.	Ifj. Juhos Árpád	1	-	-	1
10.	Pala Tünde	1	-	-	1
11.	Nac Florjancic	1	-	-	1
12.	Puskás Zekő	1	-	-	1
13.	Ifj. Komonyi Lajos	-	3	-	3
14.	Sümegi László	-	2	2	4
15.	Déri Attila	-	1	1	2
16.	Süli Csaba	-	1	1	2
17.	Gerencsér Olivér	-	1	-	1
18.	Molnár Edina	-	1	-	1
19.	Futó Attila	-	1	-	1
20.	Tóth Dominik	-	1	-	1
21.	Pija Sumer	-	1	-	1
22.	Sümegi Martin	-	1	-	1
23.	Marvin Bohuslav	-	1	-	1
24.	Vágott András	-	-	1	1
25.	Gerencsér Csaba	-	-	1	1
26.	Rok Florjancic	-	-	1	1
27.	Szabó Gábor	-	-	1	1
	Összesen	26	24	20	70

15. 2025. ÉVI PRO – EXPERT – NOVICE STARTSZÁMOK

SKI KATEGÓRIA

H3	Pelei Sándor (Pro)
H16	Süli Csaba (Pro)
H17	Tomaz Kete (Pro)
H17	Leo Kete (Novice)
H17	Szeredi Gergő (Novice)
H19	Szabó Gábor (Pro)
H23	Jozef Bohuslav (Pro)
H23	Marvin Bohuslav (Novice)
H24	Ifj. Kéri Attila (Novice)
H26	Simon Gergő (Novice)
H28	Szabó Barnabás (Pro)
H29	Dudás Dominik (Novice)
H31	Sümegi Martin (Pro)
H36	Mérten Károly (Novice)
H44	Futó Attila (Exp)
H54	Ifj. Komonyi Lajos (Novice)
H55	Szép Attila (Exp)
H60	Jászai Csongor (Pro)
H73	Puskás Zoltán (Pro)
H73	Puskás Zekő (Novice)
H77	Hovorka Viktor (Exp)
H79	Déri Attila (Pro)
H100	Markus Erlach (Pro)
H777	Denis Kolláth (Novice)
H911	Christina Mahringer (Expert)

RUNABOUT KATEGÓRIA

H2y	Nyőgéri Csanád (Pro)
H5y	Kasza György (Pro)
H6y	Czeller Béla (Pro)
H7y	Jozef Sykora (Exp)
H8y	Juhos Árpád (Pro)
H10y	Kacor Levente (Novice)
H16y	Kormos Áron (Novice)
H17y	Szépvölgyi Ádám (Exp)
H18y	Cseke Mercédesz (Novice)
H21y	Kuchta Kristian (Exp)
H22y	Major Marcell (Pro)
H22y	Major Sándor (Pro)
H25y	Dudás Gergő (Novice)
H26y	Dudás Diána (Novice)
H27y	Rácz Bendegúz (Novice)
H33y	Zsidai Attila (Exp)
H33y	Stefán Saláth (Exp)
H36y	Dudás Zoltán (Novice)
H38y	Michael Varga (Exp)
H46y	Mario Lamy (Pro)
H54y	Komonyi Lajos (Novice)
H58y	Kéri Attila (Exp)
H69y	Richard Kovalcik (Novice)
H78y	Heller Krisztián (Pro)
H88y	Mészáros Sándor (Exp)
H99y	Sándor Péter Gellért (Exp)
H444y	Cseke Zsolt (Exp)
H888y	Szabó Dávid (Exp)